

新建铁路南昌至景德镇至黄山铁路环境 影响评价第二次公示及简本

受建设单位委托由中铁第四勘察设计院集团有限公司承担本项目的环境影响评价工作。现将工程环境影响报告书（简本）链接于环评单位 www.crfdsi.com 网站上（公示时间为自发布之日起 10 个工作日），向公众提供项目概况、环境影响、环保措施等方面的信息，并征求公众意见；通过邮件、电话、信件或现场填写调查表等方式提供意见和建议。

【建设单位】京福铁路客运专线安徽有限公司（负责安徽段），联系人：石工，电话：0551-62123836，地址：安徽省合肥市长江中路 57 号；九景衢铁路江西有限责任公司（负责江西段），联系人：李工，电话：0798-7022878，地址：江西省景德镇市珠山区通站路 16 号。

【环评单位】中铁第四勘察设计院集团有限公司，联系人：曾工，电话：027-51184627 传真：027-51155977 邮箱：59484340@qq.com，地址：武汉市武昌区和平大道 745 号。

新建铁路南昌至景德镇至黄山铁路

环境影响报告书

(简本)

建设单位：京福铁路客运专线安徽有限公司

九景衢铁路江西有限责任公司

2018 年 6 月

目 录

- 1 建设项目情况简述
 - 1.1 项目的基本组成、建设规模、建设周期及投资
 - 1.2 环境保护目标
 - 1.3 规划相符性
- 2 建设项目对环境可能造成影响的概述
 - 2.1 生态环境影响分析
 - 2.2 声环境影响分析
 - 2.3 振动环境影响分析
 - 2.4 水环境影响分析
 - 2.5 空气环境影响分析
 - 2.6 固体废物影响分析
 - 2.7 电磁环境影响分析
- 3 预防或者减轻不良环境影响的对策和措施的要点
 - 3.1 生态环境保护措施
 - 3.2 声环境保护措施
 - 3.3 振动环境保护措施
 - 3.4 水环境保护措施
 - 3.5 空气环境保护措施
 - 3.6 固体废物防治措施
 - 3.7 电磁环境保护措施
- 4 环境影响报告书提出的环境影响评价结论的要点
- 5 联系方式

1 建设项目情况简述

1.1 项目的基本组成、建设规模、建设周期及投资

1.1.1 工程的基本组成

本次环境影响评价范围主要包括：

(1) 正线工程

黄山北站(含)至南昌东站(含)，DK0+000 - DK314+025.582，线路长289.807km。

江西省境内的线路长度为200.276km、安徽省境内的线路长度为89.531km。

(2) 联络线工程

南昌西站至本线联络线：HGLZDK0+000-HGLZDK13+535.017、XPLZDK0+000-XPLZDK15+848.421，线路长29.383km。

(3) 配套工程

①黄山地区配套工程：黄山北站动车存车场扩建工程。

②景德镇地区配套工程

A. 景德镇北站折返线：LZDK0+000-LZDK1+796.26，线路长1.796km（单线）。

B. 景德镇存车场动车走行线：D1DK0+000-D1DK2+193.95，线路长2.194km（单线）。

C. 景德镇北动车存车场工程。

③南昌枢纽配套工程

A. 南昌东动车走行线：D1DK0+000-D1DK4+784.576，D2DK0+000- D2DK4+ 784.576，线路长共计9.57km（单线）。

B. 南昌东站动车存车场工程。

④黟县东站预留池黄铁路工程

池黄引入黟县东工程CHDK121+623-CHDK124+620，线路长度为2.97km。池黄铁路在黟县东站的工程做为整体纳入昌景黄铁路同步建设。

工程建设标准为客运专线，双线，电力牵引，设计速度350km/h。全线共设车站10座，其中改建既有车站2座（景德镇北站、黄山北站）；新建车站8座（南昌东站、军山湖站、余干站、鄱阳站、乐平北站、瑶里站、祁门南站、黟县东站）。新建6座、增容1座220kV户外式牵引变电所。

本项目总占地面积1585.52hm²，其中永久占地910.22hm²，临时占地675.3hm²。

工程设计年度，近期：2030年；远期：2040年。工程投资估算总额5097014.50万元；计划于2018年开工，总工期48个月。

江西段的建设单位是九景衢铁路江西有限责任公司，安徽段的建设单位是京福铁路客运专线安徽有限公司。

工程平纵断面示意图见图1-1。



图1-1 新建南昌至景德镇至黄山铁路平纵断面示意图

1.1.2 线路工程

(1) 线路走向

南昌至景德镇至黄山铁路（简称“昌景黄铁路”）位于赣东北和皖南地区，西起江西省南昌市，途经江西省上饶市、景德镇市，东至安徽省黄山市。正线自南昌东站引出向东，跨越鄱阳湖平原经余干、鄱阳，沿在建九景衢铁路引入景德镇北站，经瑶里国家级景区西侧至安徽省，经祁门、黟县引入黄山地区黄山北站。

(2) 新建线路主要技术标准

A、正线主要技术标准

- ① 铁路等级：客运专线；
- ② 正线数目：双线；
- ③ 速度目标值：350km/h；
- ④ 正线线间距：5.0m；
- ⑤ 最小曲线半径：一般7000m，个别5500m；
- ⑥ 最大坡度：20‰；
- ⑦ 到发线有效长度：650m；
- ⑧ 动车组类型：电动车组；
- ⑨ 列车运行控制方式：自动控制；
- ⑩ 行车指挥方式：调度集中；

B、联络线主要技术标准

南昌西至本线联络线采用设计速度目标值200km/h的城际铁路标准。

(3) 车站分布及性质

全线设黄山北（既有站）、黟县东、祁门南、瑶里、景德镇北（既有站）、乐平北、鄱阳南、余干、军山湖、南昌东10个车站，平均站间距32.02km，最大站间距42.89km（祁门南～瑶里）、最小站间距24.81km（黄山北～黟县东）。全线站段情况见表1.1-1。

表 1.1-1

站场性质及股道数量一览表

序号	车站名称	车站中心里程	站间距离 km	车站性质	车站规模	备注
1	黄山北站	DK0+000	24.81	始发站	7台17线	既有改建
2	黟县东站	DK24+800		34.75	中间站	2台8线
3	祁门南站	DK59+550	42.89		中间站	2台4线
4	瑶里站	DK107+310		29.71	中间站	2台4线
5	景德镇北站	DK139+209	30.34		始发站	5台13线
6	乐平北站	DK169+550		31.05	中间站	2台4线
7	鄱阳南站	DK199+520	28.94		中间站	2台6线
8	余干站	DK246+660		30.37	中间站	2台4线
9	军山湖站	DK277+025	35.36		中间站	2台4线
10	南昌东站	DK312+389.02		始发站	6台13线	新建, 预留2台3线
11	黄山北动车 存车场			存车场	存车线20条	既有扩建
12	景德镇北动 车存车场			存车场	近期设存车线4条, 预留4条存车线	新建
13	南昌东 动车存车场			存车场	近期设存车线16条, 预留设置动车 运用所的条件	新建

(4) 路基

① 全线

昌景黄铁路路基建筑总长度49.62km，其中正线路基长36.78km（站场路基长度12.454km，区间路基长度24.326km），路基正线长度占线路比例比为12.69%。右线绕行段路基长度2.451km。联络线路基长度3.402km。折返线、动走线和走行线等路基长度6.99km。

② 路基结构形式

采用CRTS I型双块式无砟轨道时，路基面形状为梯形，无砟轨道支承层（或底座）底部范围内路基面水平设置，支承层（或底座）外侧路基面两侧设置4%的横向排水坡。基床底层顶面自中心向两侧设置不小于4%的横向排水坡。

无砟轨道曲线地段一般不加宽，当轨道结构和接触网支柱等设置有特殊要求时，

根据具体情况分析确定。

有砟轨道路基，路基面形状为三角形，由路基面中心向两侧设4%的横向排水坡，路基面曲线加宽时，路基面仍保持三角形形状。路基面宽度见表1.1-2。

表 1.1-2 路基面标准宽度表

路基面宽	线 别	350km/h 无砟轨道	
		双线	
		路基面宽度	线间距
路堤 (m)		13.6	5
路堑 (m)		13.6	5

(5) 桥涵

① 全线

正线双线121座-168540.53延米，单线40座-14748.92延米，合计：161-183289.45延米；高架站桥3座-3680.12延米；正线桥长合计：186969.57延米。

联络线、动车走行线、折返线桥梁双线5座19235.08延米，单线21座25145.07延米，合计：26-44380.15延米。

池黄正线及预留线：单线5座-1665.86延米。

京九正线预留：双线1座-3485.96延米。

正线新建框架中小桥10-10013.12 m²(顶面积)，联络线新建框架中小桥1-5761.6 m²(顶面积)，接长框架小桥2-242.1 m²(顶面积)。

正线新建涵洞80座-2631.21横延米，接长11座-211.26横延米；联络线、动车走行线新建涵洞8-1061.9横延米，联络线接长涵洞1-8.06横延米。

② 设计洪水频率

桥梁、涵洞设计洪水频率按1/100设计。

(6) 隧道

正线贯通方案共有隧道61座-81.261km，其中双线隧道44座68.743km，单线隧道17座12.517km。正线双线隧道均为时速350km双线隧道，单线隧道分别采用时速350km单线隧道（黟县右线绕行地段）和时速200km单线隧道（景德镇右线绕行地段）。最长隧道为西武岭隧道，全长12637m（单洞双线隧道），隧道位于安徽省黟县～祁门

县境内。

祁门南站牵出线有单线隧道道2座-0.328km（时速120km）。其余联络线等均无隧道。

（7）轨道与道床

①南昌枢纽内（DK307+000~DK312+031.738）、黄山地区（DK1+084.255~DK1+702）、景德镇地区及限速区段（DK137+935~DK145+100、YDK133+438~YDK145+100）范围采用有砟轨道。正线其余地段均采用无砟轨道。正线轨道按一次铺设跨区间无缝线路设计。

有砟轨道一般路基地段采用IIIc型有挡肩混凝土轨枕及配套弹条V型扣件（研线0602），每公里铺设轨枕1667根。本线区间无砟轨道地段推荐采用CRTS I型双块式无砟轨道。

②正线及联络线、动车走行线轨道采用60kg/m钢轨。

③正线为无砟轨道时，紧邻正线到发线推荐采用无砟轨道。

（8）电气化

正线以及南昌东至横岗至向莆联络线牵引网采用AT供电方式，其余联络线、动车走行线采用带回流线的直接供电方式，站线牵引网采用直接供电方式。正线采用全补偿弹性链型悬挂方式，联络线采用全补偿简单链型悬挂。

工程扩容黄山北变电所1处，新建祁门、鹅湖、新景德镇北、鄱阳东、余干、南昌东6处220kV牵引变电所。变压器安装容量均为2×（40+40）MVA；220kV配电装置采用户外单体中式布置；2×27.5 kV / 27.5kV 配电装置采用户内GIS开关柜布置。

（9）通信

本工程采用GSM-R移动通信系统，满足各种列车无线调度通信功能，在铁路沿线设置基站设备。

（10）排水

各站场的污水能够接入管网的则排入市政污水管网，不能接入管网的处理达一级标准后就近排放。

（11）工程用地

本项目总占地面积1585.52hm²，其中永久占地910.22hm²，临时占地675.3hm²。

(12) 土石方工程

全线土石方共计4665.95万 m^3 ，其中挖方3669.01万 m^3 ，填方996.94万 m^3 ，利用方401.54万 m^3 ，借方595.4万 m^3 (其中外购方517.09万 m^3 ，取土78.31万 m^3)，总弃方3267.47万 m^3 。

1.2 环境保护目标

1.2.1 生态环境保护目标

受总体走向、技术标准、地质条件的限制以及沿线地方规划要求，本工程贯通方案穿越了鄱阳湖银鱼产卵场省级自然保护区、黄字号黑麂省级自然保护区、查湾省级自然保护区、黄牛信黑熊县级自然保护区等4处特殊生态敏感区以及高岭—瑶里国家级风景名胜区、景德镇国家森林公园、昌江刺鲃鱼国家级水产种质资源保护区、景德镇大岭市级森林公园、闾江特有鱼类国家级水产种质资源保护区等5处重要生态敏感区。同时，工程线路临近平里镇新源自然保护区、塔坊镇响潭自然保护区、西武林场九龙洪自然保护区及西递国家级历史文化名村等4处生态敏感区。

此外，本工程线路还涉及江西省（南昌市、上饶市、景德镇市）、安徽省（黄山市）正在编制的生态保护红线。工程评价范围内分布有古树5处5株，均为树龄100~299年的III级古树。工程沿线涉及生态敏感区分布情况具体见表1.2-1。

表 1.2-1

工程沿线涉及生态敏感区分布情况一览表

序号	行政区	名称	级别	保护对象	主管部门	与本工程关系
1	上饶市余干县	鄱阳湖银鱼产卵场自然保护区	省级	银鱼及其产卵场	农业	DK278+100~DK284+360 段以桥梁形式穿越实验区, 累计 6.26km, 距离核心区边界最近距离 80m。
2	景德镇市区	景德镇森林公园	国家级	森林生态及景观	林业	DK146+880~DK149+253 段以路基、桥梁、隧道穿越二亭片区段穿越二亭片区 3373 米。
3	景德镇市浮梁县	昌江刺鲃鱼国家级水产种质资源保护区	国家级	刺鲃及其生境	农业	DK142+986.9~DK143+200.76 段跨越实验区、DK129+806.11 ~ DK129+908.12 段、DK115+306.39~DK115+409.75 段和 DK116+126.51~DK116+194.86 段跨越核心区, 累计穿越实验区 214 米, 核心区 376 米, 均为桥梁形式。
4	景德镇浮梁县	大岭森林公园	市级	森林生态、休闲场所	林业	DK133+650~ DK133+650 段、DK132+790~YDK133+980、YDK134+150~YDK134+430 段以隧道、桥梁、路基形式穿越。
5	景德镇浮梁县	黄字号黑鹿保护区	省级	黑鹿及中亚热带常绿阔叶林	林业	DK117+100~DK122+440、DK131+470~ DK131+700 段以隧道、桥梁、路基形式穿越实验区范围 5570m, 距离缓冲区最近距离 415m, 核心区边界最近距离 852m。
6	景德镇浮梁县	高岭—瑶里风景区	国家级	自然生态及人文景观	住建	DK95+200~ DK97+720 段以隧道形式穿越三级保护区范围 2520 米。
7	景德镇浮梁县	黄牛信黑熊县级保护区	县级	黑熊及中亚热带常绿阔叶林	林业	DK90+300~ DK93+530 段以隧道形式下穿, 其中 DK90+560~ DK91+460 段穿越核心区, 长度 900m, DK90+460~DK90+560、DK91+460~DK91+700、DK92+500~DK93+150 段穿越缓冲区, 累计长度 990m, DK90+300~ DK90+460、DK91+700~DK92+510、DK93+150~ DK93+530 段穿越实验区, 累计长度 1350m。
8	黄山市祁门县	查湾省级自然保护区	省级	中亚热带典型常绿阔叶林生态系统及动植物资源	林业	DK87+200~ DK89+700 以隧道、桥梁形式穿越保护区实验区范围, 距离缓冲区最近距离 210m, 距离核心区最近距离为 1560m。

续上

序号	行政区	名称	级别		主管部门	与本工程关系
9	黄山市祁门县	阊江特有鱼类国家级水产种质资源保护区	国家级	光倒刺鲃、光唇鱼等阊江特有鱼类	农业	DK59+150~DK59+300、DK73+850~DK74+000 段以桥梁形式跨越保护区的实验区，累计长度 300m。
10	黄山市祁门县	平里镇新源自然保护区	县级	中亚热带典型常绿阔叶林生态系统	林业	线路 DK73+700 右侧，距保护区（未做功能区划分）边界 1000m。
11	黄山市祁门县	塔坊镇响潭自然保护区	县级	中亚热带典型常绿阔叶林生态系统	林业	线路 DK67+870~ DK 69+100m 右侧，距保护区（未做功能区划分）边界 200m。
12	黄山市祁门县	西武林场九龙洪自然保护区	县级	中亚热带典型常绿阔叶林生态系统	林业	线路 DK49+870~ DK50+280m 左侧，距保护区（未做功能区划分）边界 500m。
13	黄山市黟县	西递历史文化名村	国家级	传统格局、历史风貌和历史环境	文物	线路 DK29+000~ DK31+200m 右侧，距外围控制区边界 410m、缓冲区边界 60m。
14	江西省	生态红线区	/	/	环保	根据《江西省生态红线划定方案》（初期成果），线路部分路段穿越。
15	安徽省	生态红线区	/	/	环保	根据《黄山市生态红线划定方案》（初期成果），线路部分路段穿越。

1.2.2 声、振动、电磁环境保护目标

根据工程设计文件及现场调查结果,本工程评价范围内共有声环境保护目标190处,其中学校幼儿园9处,养老院1处,特殊敏感点共10处;居民住宅180处。受既有铁路影响的敏感点共39处,其中3处为学校,其余均为居民住宅;未受既有线影响的敏感点151处,其中学校幼儿园、养老院等特殊敏感点7处,居民住宅144处。

工程评价范围内共有振动环境保护目标132处,其中学校幼儿园、养老院5处,其余127处均为居民住宅。

工程的主变电站评价范围内均不涉及环境敏感点。工程沿线涉及电视收看敏感点139处,全部为居民住宅,均采用有线或卫星天线收看电视节目。

沿线声、振动、电磁环境敏感点规模及其分布见表1.2-2。

1.2.3 水环境保护目标

本线位于安徽省、江西省境内,线路沿线主要跨越新安江水系和鄱阳湖水系,跨越的主要河流有:属新安江水系的有休宁河、东亭河、漳水河;属鄱阳湖水系的有昌江、东河、乐安河、互惠河、信江(东大河、西大河)、抚河等河流;主要的湖泊有金溪湖、瑶湖等,见表1.2-3。

工程沿线饮用水源保护区分布较多,设计选线过程中,已尽可能的绕避了大量具有饮用水功能的河流和水库,但贯通方案仍然不可避免的穿越4处饮用水源保护区:黄山市黟县渔亭镇饮用水源准保护区、景德镇市观音阁水厂(备用)饮用水源二级保护区、景德镇市第四水厂饮用水源二级保护区、南昌县莲塘水厂(西总干渠)饮用水源一级保护区(待取水口迁移并调整水源保护区范围后则不涉及);以及1处规划的乡镇饮用水源保护区:南昌县泾口水厂饮用水源一级保护区(待南昌县调整取水口位置和水源保护区范围后,则涉及二级保护区),见表1.2-4。

1.2.4 大气环境保护目标

工程沿线的大气环境保护目标为沿线的居民点和存车场附近的居民点。

表 1.2-2

工程沿线噪声、振动、电磁环境敏感点一览表

行政区划	线路区间	编号	敏感点名称	线路里程		方位	与拟建线位置关系 (m)			与相关铁路位置关系 (m)				规模 (户)					楼层	建设年代	环境保护目标			备注
				起点	终点		线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	总规模	4b 类区	1 类区	2 类区	3 类区			噪声	振动	电磁	
黄山市屯溪区	黄山北站~黟县东站	1	上长林村双中组	DK0+000	DK+190	右侧	路堤	88	-5.8	路堤	38/163	-5.8/-5.8	杭黄线/合福线	56	7	0	49	0	1-3 层	90 年代	√			
黄山市屯溪区	黄山北站~黟县东站	2	陈坑村 2 组	DK1+470	DK1+750	右侧	路堤	41	-1.5	路堤/路堤	35/118	0.8/4.1	杭黄动车走行线 3/合福线	100	22	0	78	0	1-3 层	90 年代	√	√	√	
黄山市屯溪区	黄山北站~黟县东站	3	外塘罗	DK1+600	DK1+925	左侧	路堤、桥梁	108	-3.2	路堤/路堤	70/31	4.0/9.8	杭黄动车走行线 2/合福线	63	21	0	42	0	1-3 层	90 年代	√			
黄山市屯溪区	黄山北站~黟县东站	4	陈坑村 3、4 组	DK2+000	DK2+265	右侧	桥梁	87	-24.3	桥梁/桥梁	26/172	-5.1/-12.2	杭黄动车走行线 2/合福线	51	23	0	28	0	1-3 层	90 年代	√			
黄山市屯溪区	黄山北站~黟县东站	5	藕塘	DK3+170	DK3+240	右侧	桥梁	66	-14.6					14	0	0	14	0	1-3 层	90 年代	√		√	
休宁县	黄山北站~黟县东站	6	后村	DK4+970	DK5+310	两侧	桥梁	10	-18.3					119	64	0	55	0	1-3 层	90 年代	√	√	√	
休宁县	黄山北站~黟县东站	7	轮车村	DK5+910	DK6+165	两侧	桥梁	14	-17.4					15	7	0	8	0	1-3 层	90 年代	√	√	√	
休宁县	黄山北站~黟县东站	8	新塘村	DK7+510	DK7+720	右侧	桥梁	108	-24.6					15	0	0	15	0	1-2 层	90 年代	√			
休宁县	黄山北站~黟县东站	9	舟山	DK9+070	DK9+530	两侧	桥梁、路堤	8	-24.2					64	26	0	38	0	1-2 层	90 年代	√	√	√	
休宁县	黄山北站~黟县东站	10	天宝岩生产队	DK10+190	DK10+450	两侧	桥梁	8	-9.9					20	14	0	6	0	1-2 层	90 年代	√	√	√	
休宁县	黄山北站~黟县东站	11	瑯斯状元村	DK11+560	DK12+740	两侧	桥梁	30	-19.6					87	16	0	71	0	1-3 层	90 年代	√	√	√	
休宁县	黄山北站~黟县东站	12	梅树组	DK15+926	DK16+000	左侧	桥梁	71	-9.1					4	0	0	4	0	1-2 层	90 年代	√		√	
休宁县	黄山北站~黟县东站	13	小溪	DK23+660	DK24+050	两侧	桥梁	8	-11.8					31	22	0	9	0	1-3 层	90 年代	√	√	√	
休宁县	黟县东站~祁门南站	14	余家坦	DK24+570	DK25+180	两侧	路堤	30	-4.5					47	6	0	41	0	1-3 层	90 年代	√	√	√	
休宁县	黟县东站~祁门南站	15	胡川	DK25+330	DK25+550	右侧	桥梁	129	-6.8					17	0	0	17	0	1-3 层	90 年代	√			
休宁县	黟县东站~祁门南站	16	源坑口	DK25+610	DK25+755	左侧	桥梁	31	-9.7					28	6	0	22	0	1-2 层	90 年代	√	√	√	
休宁县	黟县东站~祁门南站	17	燕川组	DK25+820	DK26+200	两侧	路堤、桥梁	15	-7.2					57	19	0	38	0	1-2 层	90 年代	√	√	√	
休宁县	黟县东站~祁门南站	18	利源村	DK28+010	DK28+270	两侧	桥梁、隧道	15	-7.9					29	11	0	18	0	1-3 层	90 年代	√	√	√	
黟县	黟县东站~祁门南站	19	五七农场	DK33+360	DK33+490	左侧	桥梁	23	-12.2					12	5	0	7	0	1-2 层	90 年代	√	√	√	
黟县	黟县东站~祁门南站	20	龙坑	DK48+500	DK48+690	两侧	桥梁	61	-29.3					18	2	0	16	0	1-2 层	90 年代	√		√	
祁门县	黟县东站~祁门南站	21	华侨新村	DK54+260	DK54+370	左侧	桥梁、路堤	94	-20.8					12	0	0	12	0	2 层	2007 年	√			临近 S326(28m)
祁门县	黟县东站~祁门南站	22	七里亭	DK54+800	DK55+400	两侧	桥梁	8	-16.3					28	14	0	14	0	1-3 层	90 年代	√	√	√	临近 S326(14m)
祁门县	黟县东站~祁门南站	23	何坞	DK55+440	DK55+700	两侧	桥梁、路堤	43	-18.2	路堤	64	-2	既有皖赣线	19	7	0	12	0	1-2 层	90 年代	√	√	√	

行政区划	线路区间	编号	敏感点名称	线路里程		方位	与拟建线位置关系 (m)			与相关铁路位置关系 (m)				规模 (户)					楼层	建设年代	环境保护目标			备注
				起点	终点		线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	总规模	4b 类区	1 类区	2 类区	3 类区			噪声	振动	电磁	
祁门县	黟县东站~祁门南站	24	中利村	DK59+200	DK59+300	左侧	桥梁	84	-17.1					8	0	0	8	0	1-2 层	90 年代	√			
祁门县	祁门南站~瑶里站	25	柯林	DK59+600	DK59+920	两侧	桥梁、路堤	14	-21.4					21	13	0	8	0	1-3 层	90 年代	√	√	√	临近 X024
祁门县	祁门南站~瑶里站	26	周家	DK65+800	DK65+900	右侧	桥梁	124	-20.7					3	0	0	3	0	1-2 层	90 年代	√			
祁门县	祁门南站~瑶里站	27	竹里	DK66+600	DK67+000	两侧	桥梁	13	-26.7					42	12	0	30	0	1-3 层	90 年代	√	√	√	
祁门县	祁门南站~瑶里站	28	占坑村	DK69+730	DK69+850	两侧	桥梁	10	-34.6					37	28	0	9	0	1-3 层	90 年代	√	√	√	
祁门县	祁门南站~瑶里站	29	双程村	DK74+280	DK74+470	左侧	桥梁	11	-14.4					38	11	0	27	0	1-2 层	90 年代	√	√	√	
祁门县	祁门南站~瑶里站	30	碣上	DK82+125	DK82+350	左侧	路堤	15	-4.4					24	11	0	13	0	1-3 层	90 年代	√	√	√	
浮梁县	祁门南站~瑶里站	31	程村	DK98+700	DK98+790	右侧	路堤	144	-11.7					8	0	0	8	0	1-2 层	90 年代	√			
浮梁县	祁门南站~瑶里站	32	墩头	DK99+220	DK99+450	两侧	桥梁	8	-5.4					15	15	0	0	0	1-3 层	90 年代	√	√	√	
浮梁县	祁门南站~瑶里站	33	朱村	DK105+230	DK105+575	两侧	桥梁	11	-12.5					55	10	0	45	0	1-3 层	90 年代	√	√	√	
浮梁县	祁门南站~瑶里站	34	坑村	DK106+350	DK106+750	右侧	桥梁	65	-6.6					60	10	0	50	0	1-3 层	90 年代	√		√	
浮梁县	瑶里站~景德镇北站	35	张村坞	DK107+410	DK107+600	右侧	路堤	70	-11.9					24	5	0	19	0	1-2 层	90 年代	√		√	
浮梁县	瑶里站~景德镇北站	36	桥溪小学	DK108+700	DK108+765	左侧	桥梁	18	-14.2					50 多师生	50 多师生	0	0	0	3 层	1999 年	√	√	√	
浮梁县	瑶里站~景德镇北站	37	桥溪村	DK108+500	DK109+100	左侧	桥梁	36	-11.5					40	5	0	35	0	1-2 层	90 年代	√	√	√	
浮梁县	瑶里站~景德镇北站	38	桥溪一队	DK109+590	DK109+690	右侧	桥梁	45	-12.8					3	1	0	2	0	1-2 层	90 年代	√	√	√	
浮梁县	瑶里站~景德镇北站	39	柏树下	DK112+310	DK112+500	右侧	桥梁	28	-18.2					27	5	0	22	0	1-2 层	90 年代	√	√	√	
浮梁县	瑶里站~景德镇北站	40	牌楼下	DK112+610	DK114+010	左侧	桥梁、路堤	33	-15.4					53	3	0	50	0	1-2 层	90 年代	√	√	√	
浮梁县	瑶里站~景德镇北站	41	上饶山	DK113+610	DK113+970	两侧	桥梁	9	-14.1					12	4	0	8	0	1-3 层	90 年代	√	√	√	
浮梁县	瑶里站~景德镇北站	42	亭下	DK114+210	DK114+270	左侧	桥梁	98	-14.8					2	0	0	2	0	3 层	90 年代	√			临近 S205
浮梁县	瑶里站~景德镇北站	43	臧湾村	DK114+950	DK115+730	右侧	桥梁	39	-13.9					95	7	0	88	0	1-3 层	90 年代	√	√	√	
浮梁县	瑶里站~景德镇北站	44	窑上	DK116+230	DK116+320	右侧	桥梁	10	-16.6					8	5	0	3	0	1-2 层	2000 年左右	√	√	√	临近 S205
浮梁县	瑶里站~景德镇北站	45	马源坞茶场	DK125+980	DK126+130	两侧	桥梁	9	-9.0					19	15	0	4	0	1-3 层	90 年代	√	√	√	
浮梁县	瑶里站~景德镇北站	46	大桥头	DK127+010	DK127+190	右侧	桥梁	156	-19.2					12	0	0	12	0	1-3 层	90 年代	√			
浮梁县	瑶里站~景德镇北站	47	上高沙	DK128+850	DK129+250	两侧	桥梁	8	-21.5					26	6	0	20	0	1-3 层	90 年代	√	√	√	

行政区划	线路区间	编号	敏感点名称	线路里程		方位	与拟建线位置关系 (m)			与相关铁路位置关系 (m)				规模 (户)					楼层	建设年代	环境保护目标			备注
				起点	终点		线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	总规模	4b 类区	1 类区	2 类区	3 类区			噪声	振动	电磁	
浮梁县	瑶里站~景德镇北站	48	上高沙 2	DK129+660	DK129+750	左侧	桥梁	28	-33.0					7	3	0	4	0	1-2 层	90 年代	√	√	√	
浮梁县	瑶里站~景德镇北站	49	大岭	YDK134+040	YDK134+420	右侧	桥梁、路堤	47	-24.0					21	1	0	20	0	1-3 层	90 年代	√	√	√	
景德镇市	景德镇北站~乐平北站	50	洋湖冲	YDK136+080	YDK136+240	右侧	路堤	69	-11.7	路堤	86	-11.8	九景衢	16	0	0	16	0	1-3 层	90 年代	√		√	临近杭瑞高速
景德镇市	景德镇北站~乐平北站	51	洋湖冲第 4 小队	YDK138+200	YDK138+860	两侧	桥梁	19	-27.0	桥梁/桥梁	137/222	-24.4/-23.3	九景衢/皖赣线	16	8	0	8	0	1-3 层	90 年代	√	√	√	
景德镇市	景德镇北站~乐平北站	52	锦泰铭轩、古镇景元	DK141+860	DK142+000	左侧	桥梁	97	-18.0	路堤	136	-3	九景衢	188	0	188	0	0	8 层、18 层	在建	√			
景德镇市	景德镇北站~乐平北站	53	塘下	YDK140+250	YDK140+550	右侧	桥梁	110	-42.4	桥梁	69	-25	九景衢	18	0	0	18	0	1-4 层	90 年代	√			
景德镇市	景德镇北站~乐平北站	54	蛤蟆庄	DK145+600	DK146+100	左侧	桥梁、路堤	36	-11.6	桥梁	123	-2	九景衢	22	22	0	0	0	1-3 层	90 年代	√	√	√	
景德镇市	景德镇北站~乐平北站	55	石岭小区	DK146+200	DK146+500	左侧	桥梁	146	-24.7					108	0	0	108	0	6 层	2011 年	√			
景德镇市	景德镇北站~乐平北站	56	石岭小学	DK146+985	DK147+060	左侧	桥梁	155	-12.9	桥梁	180	-12.1	九景衢	300 师生	0	300 师生	0	0	4 层	2012 年	√			
景德镇市	景德镇北站~乐平北站	57	石岭小区城市棚户区改造一期工程	DK147+290	DK147+440	左侧	桥梁	15	-14.2	桥梁	59	-14.5	九景衢	363	247	116	0	0	11 层	90 年代	√	√	√	
景德镇市	景德镇北站~乐平北站	58	石岭村	DK147+440	DK148+300	两侧	桥梁	8	-14.9	桥梁	40	-13.7	九景衢	180	80	100	0	0	1-4 层	90 年代	√	√	√	九景衢两侧均设有声屏障
浮梁县	景德镇北站~乐平北站	59	程家村	DK148+870	DK149+100	右侧	桥梁	135	-18.6	桥梁	45	-1.2	九景衢	17	15	2	0	0	1-3 层	90 年代	√			九景衢右侧设有声屏障
景德镇市	景德镇北站~乐平北站	60	姜冲坞	DK151+510	DK152+010	两侧	桥梁	29	-42.9					40	12	28	0	0	1-3 层	90 年代	√	√	√	
景德镇市	景德镇北站~乐平北站	61	安泰小区	DK152+610	DK152+980	左侧	路堤	42	-25.5					408	48	0	360	0	6 层	90 年代	√	√	√	
景德镇市	景德镇北站~乐平北站	62	金苑小区	DK157+010	DK157+380	左侧	桥梁	33	-15.5					35	3	0	32	0	3 层	90 年代	√	√	√	
景德镇市	景德镇北站~乐平北站	63	金盘村	DK157+470	DK158+610	两侧	桥梁	9	-15.3					44	14	0	30	0	1-3 层	90 年代	√	√	√	
景德镇市	景德镇北站~乐平北站	64	曹家屋	DK158+610	DK159+100	右侧	桥梁	66	-8.1					44	0	0	44	0	1-3 层	90 年代	√		√	
景德镇市	景德镇北站~乐平北站	65	留阳村	DK160+970	DK161+270	两侧	桥梁	11	-9.3					49	12	0	37	0	1-3 层	90 年代	√	√	√	
景德镇市	景德镇北站~乐平北站	66	沈家园	DK161+970	DK162+130	左侧	桥梁	13	-3.4					3	1	0	2	0	3 层	90 年代	√	√	√	
景德镇市	景德镇北站~乐平北站	67	吴家	DK162+390	DK162+540	左侧	桥梁、路堤	139	-5.5					2	0	0	2	0	2 层	90 年代	√			
景德镇市	景德镇北站~乐平北站	68	沙嘴头	DK164+370	DK164+720	两侧	桥梁	8	-13.8					57	16	0	41	0	1-3 层	90 年代	√	√	√	
景德镇市	景德镇北站~乐平北站	69	窑上村	DK165+090	DK165+220	左侧	桥梁	17	-12.7	路堤	58	0.7	皖赣线	15	7	0	8	0	1-4 层	90 年代	√	√	√	

行政区划	线路区间	编号	敏感点名称	线路里程		方位	与拟建线位置关系 (m)			与相关铁路位置关系 (m)				规模 (户)					楼层	建设年代	环境保护目标			备注
				起点	终点		线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	总规模	4b 类区	1 类区	2 类区	3 类区			噪声	振动	电磁	
南昌市高新区	军山湖站~南昌东站	143	陈毅纪念小学	DK306+800	DK306+970	左侧	桥梁	92	-7.9					200多师生	0	0	200多师生	0	3层	2002年建	√			
南昌市高新区	军山湖站~南昌东站	144	荷湖周村	DK306+850	DK307+500	两侧	桥梁	8	-8.0					82	19	0	63	0	1-3层	90年代	√	√	√	
南昌市高新区	军山湖站~南昌东站	145	荷湖周村	DK307+900	DK308+000	两侧	桥梁	8	-9.5					2	2	0	0	0	3层	90年代	√	√	√	
南昌市青山湖区	军山湖站~南昌东站	146	龙家埠	DK308+490	DK308+900	两侧	桥梁	8	-8.6					94	46	0	48	0	1-3层	90年代	√	√	√	
南昌市青山湖区	军山湖站~南昌东站	147	王家	DK309+400	DK309+640	右侧	桥梁	10	-8.0					14	8	0	6	0	1-3层	90年代	√	√	√	
南昌市青山湖区	军山湖站~南昌东站	148	李家	YDK309+780	YDK310+430	两侧	桥梁	8	-6.6					47	37	0	10	0	1-3层	90年代	√	√	√	
南昌市青山湖区	军山湖站~南昌东站	149	熊家	DK309+900	DK310+200	左侧	桥梁	38	-8.4					11	1	0	10	0	1-3层	90年代	√	√	√	
南昌市青山湖区	军山湖站~南昌东站	150	涂坊村	YDK311+010	YDK312+090	两侧	路堤	15	-6.2					86	31	0	55	0	1-3层	90年代	√	√	√	
南昌市青山湖区	军山湖站~南昌东站	151	前魏村	YDK312+190	YDK312+410	右侧	路堤	68	-6.1					43	0	0	43	0	1-4层	90年代	√		√	
南昌市青山湖区	军山湖站~南昌东站	152	大塘胡村	YDK312+910	YDK313+610	两侧	路堤	15	3.3					99	41	0	58	0	1-4层	90年代	√	√	√	
南昌市青山湖区	横岗联络线	153	板溪东湖	HGLDK+450	HGLDK+650	两侧	桥梁	8	-11.5					80	30	0	50	0	1-3层	90年代	√	√	√	
南昌市青山湖区	横岗联络线	154	谢埠街	HGLDK1+400	HGLDK2+210	两侧	桥梁	8	-27.1					50	15	0	35	0	1-3层	90年代	√	√	√	
南昌县	横岗联络线	155	熊家	HGLDK2+210	HGLDK2+660	两侧	桥梁	12	-28.8					28	18	0	10	0	1-3层	90年代	√	√	√	
南昌县	动车走行线	156	付家	D1DK3+050	D1DK3+320	两侧	桥梁	8	-21.6	桥梁	37	-35	横岗联络左线	15	3	0	12	0	1-3层	90年代	√	√	√	
南昌县	动车走行线	157	洲上村	D1DK3+530	D1DK3+900	两侧	桥梁	8	-9.7	桥梁	85	-39	横岗联络左线	41	19	0	22	0	1-3层	90年代	√	√	√	
南昌县	动车走行线	158	涂埠村6组	D2DK4+520	D2DK4+770	右侧	路堤	157	-4.1					8	0	0	8	0	1-3层	90年代	√			
南昌县	南昌东存车场	159	涂家	D2DK5+370	D2DK5+910	右侧	路堤	147	-2.1					10	0	0	10	0	1-3层	90年代	√			
南昌县	南昌东存车场	160	南罗	D2DK5+590	D2DK5+880	左侧	路堤	125	-1.5					26	0	0	26	0	1-3层	90年代	√			
南昌县	南昌东存车场	161	北邓	D2DK6+300	D2DK6+600	右侧	路堤	114	-0.6					12	0	0	12	0	1-2层	90年代	√			
南昌县	南昌东存车场	162	站前村	D2DK7+000	D2DK7+400	左侧	路堤	55	-2.3					32	0	0	32	0	1-3层	90年代	√	√	√	
南昌县	横岗联络线	163	魏家	HGLYDK4+400	HGLYDK4+770	右侧	桥梁	47	-26.2					35	4	0	31	0	1-3层	90年代	√	√	√	
南昌县	横岗联络线	164	罗巷	HGLYDK6+700	HGLYDK7+100	两侧	桥梁	17	-18.1					10	4	0	6	0	1-3层	90年代	√	√	√	
南昌县	横岗联络线	165	魏家2	HGLYDK7+540	HGLYDK7+910	右侧	桥梁	76	-13.2					22	0	0	22	0	1-3层	90年代	√		√	
南昌县	横岗联络线	166	板联村	HGLYDK8+840	HGLYDK9+200	两侧	桥梁	17	-19.9					24	10	0	14	0	1-4层	90年代	√	√	√	
南昌县	横岗联络线	167	南昌县陶瓷厂宿舍	HGLYDK9+600	HGLYDK9+800	右侧	桥梁	54	-24.1					96	66	0	30	0	1-4层	90年代	√	√	√	
南昌县	横岗联络线	168	阳光学校	HGLYDK10+200	HGLYDK10+300	右侧	桥梁	98	-25.2					200多师生	0	0	200多师生	0	3层	2000年左右	√			

行政区划	线路区间	编号	敏感点名称	线路里程		方位	与拟建线位置关系 (m)			与相关铁路位置关系 (m)				规模 (户)					楼层	建设年代	环境保护目标			备注
				起点	终点		线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	总规模	4b 类区	1 类区	2 类区	3 类区			噪声	振动	电磁	
南昌县	横岗联络线	169	窑村	HGLZDK10+370	HGLZDK10+620	左侧	桥梁	13	-14.6					30	11	0	19	0	1-3 层	90 年代	√	√	√	
南昌县	横岗联络线	170	路通丰城	HGLYDK10+650	HGLYDK10+850	右侧	桥梁	116	-18.3	路堤	64	0.6	京九线	60	0	0	60	0	6 层	2005 年左右	√			京九线设有声屏障
南昌县	横岗联络线	171	江西省建筑工程学校	HGLYDK10+900	HGLYDK11+060	右侧	桥梁	29	-11.9	路堤	36	5.2	京九线	800 多师生	0	0	800 多师生	0	4-6 层	99 年左右	√	√	√	
南昌县	横岗联络线	172	建材厂工人宿舍	HGLYDK11+060	HGLYDK11+200	右侧	桥梁	118	-0.7	路堤	136.6	0.3	京九线	16	0	0	16	0	2 层	70 年代	√			
南昌县	横岗联络线	173	幸福雅苑	HGLYDK11+500	HGLYDK11+610	右侧	路堤	29	-9.2	路堤	40	-2	京九线	180	72	0	108	0	18 层	2014 年	√	√	√	
南昌县	横岗联络线	174	南部美的城	HGLZDK11+670	HGLZDK12+500	左侧	路堤	73	-3.5	路堤	81	-4.5	京九线	10 栋	0	0	10 栋	0	18、20 层	在建	√		√	
南昌县	向莆联络线	175	高一小组	XPLZDK+600	XPLZDK1+100	左侧	桥梁	62	-10.5	路堤	77/85	2.3/2.2	杭长联络线/京九线	60	0	0	60	0	1-3 层	90 年代	√		√	
南昌县	向莆联络线	176	二房村	XPLYDK1+170	XPLYDK1+850	两侧	桥梁	32	-26.1	桥梁	297	-19.5	杭长	40	10	0	30	0	1-3 层	90 年代	√	√	√	
南昌县	向莆联络线	177	前屋、后屋	XPLYDK1+900	XPLYDK3+310	右侧	桥梁	34	-24.4	桥梁/路堤	61/194	-23.0/-6.6	杭长/西环线	38	10	0	28	0	1-3 层	90 年代	√	√	√	
南昌县	向莆联络线	178	北舍龚家	XPLZDK3+900	XPLZDK4+950	左侧	桥梁	112	-12.5	桥梁/路堤	86/54	-11.2/-3.3	杭长/西环线	11	2	0	9	0	1-3 层	90 年代	√			
南昌县	向莆联络线	179	谭家	XPLYDK4+840	XPLYDK4+970	右侧	桥梁	73	-14.1	桥梁/路堤	99/130	-13.0/-4.1	杭长/西环线	10	0	0	10	0	1-3 层	90 年代	√		√	
南昌县	向莆联络线	180	李家	XPLZDK5+230	XPLZDK5+600	左侧	桥梁	78	-18.2	桥梁/路堤	52/25	-13.1/-5.6	杭长/西环线	29	11	0	18	0	1-3 层	90 年代	√		√	
南昌县	向莆联络线	181	李家 2	XPLZDK5+600	XPLZDK5+840	两侧	桥梁	12	-9.0	桥梁/路堤	37/70	-10.1/-4.2	杭长/西环线	13	9	0	0	4	1-3 层	90 年代	√	√	√	
南昌县	向莆联络线	182	山里	XPLYDK5+850	XPLYDK6+080	右侧	桥梁	48	-12.3	桥梁/路堤	73/105	-10.1/-6.3	杭长/西环线	27	2	0	0	25	1-3 层	90 年代	√	√	√	
南昌县	向莆联络线	183	黄台新农村	XPLYDK6+080	XPLYDK6+400	两侧	桥梁	11	-9.6	桥梁/路堤	36/68	-7.8/1	杭长/西环线	36	21	0	0	15	1-3 层	90 年代	√	√	√	
南昌县	向莆联络线	184	贾村	XPLYDK7+290	XPLYDK7+730	两侧	桥梁	8	-14.6	桥梁/路堤	31/59	-13.3/-5.8	杭长/西环线	57	18	0	0	39	1-4 层	90 年代	√	√	√	
南昌县	向莆联络线	185	黄家	XPLYDK8+650	XPLYDK9+570	两侧	桥梁	55	-16.3	桥梁/路堤	80/113	-15.6/-5.7	杭长/西环线	57	7	0	0	50	1-4 层	90 年代	√	√	√	
南昌县	向莆联络线	186	石里自然村	XPLYDK9+900	XPLYDK10+510	两侧	桥梁	10	-17.0	桥梁/路堤	36/69	-16.3/-7	杭长/西环线	85	37	0	0	48	1-3 层	90 年代	√	√	√	既有线两侧均有声屏障
南昌县	向莆联络线	187	宗家自然村	XPLYDK11+300	XPLYDK11+930	两侧	桥梁	10	-12.1	桥梁/桥梁	42/196	-11.3/-9.1	杭长/西环线	68	18	0	0	50	1-3 层	90 年代	√	√	√	
南昌县	向莆联络线	188	虎山小学	XPLYDK11+750	XPLYDK11+840	右侧	桥梁	76	-20.5	桥梁/桥梁	117/312	-14.7/-12.5	杭长/西环线	150 多师生	0	0	0	150 多师生	3 层	90 年代	√		√	既有线左侧设有声屏障
南昌县	向莆联络线	189	虎山新村	XPLZDK12+420	XPLZDK12+730	左侧	桥梁	75	-22.0	桥梁	36	-20	杭长	43	3	0	0	40	3 层	2008 年	√		√	既有线左侧设有声屏障
南昌县	向莆联络线	190	唐村	XPLYDK13+700	XPLYDK14+110	右侧	桥梁	20	-16.6	桥梁/桥梁	66/190	-13.6/-28.9	向莆/杭长	56	11	0	0	45	1-3 层	90 年代	√	√	√	
休宁县	黄山北站~黟县东站	191	余家	DK14+115	DK14+260	左侧	隧道	23	74.7					8	8	0	0	0	1 层	90 年代		√		
浮梁县	祁门南站~瑶里站	192	前山组	DK94+360	DK94+600	右侧	隧道	7	363.2					4	1	3	0	0	2 层	90 年代		√		

表注：1、“高差”一栏中正值表示敏感点地面高于轨面，负值表示敏感点地面低于轨面；

2、“水平距离”一栏表示敏感点距本工程外轨中心线的水平距离。

表 1.2-3

本工程跨越主要水体及其环境功能一览表

行政区	序号	水体名称	工程内容					水环境功能区划			位置关系	备注
			工程名称	跨水起点	跨水终点	跨水长度(m)	水中墩	依据文件	水环境功能区	水质目标		
黄山市 休宁县	1	休宁河 (夹溪河)	休宁河特大桥	DK12+198	DK12+285	87	1	皖政秘 [2004] 7号	未划分	III	琅斯村附近桥跨	实际功能主要为农业用水
黄山市黟县	2	东亭河 (虞山溪)	东亭河大桥	DK25+482	DK25+536	54	1	皖政秘 [2004] 7号	未划分	III	湖田埭附近桥跨	实际功能主要为上游水库泄洪、 农业用水
黄山市黟县	3	漳水河 (横江)	漳水河大桥	DK33+520	DK33+590	70	2	皖政秘 [2004] 7号	渔业用水区(水域:黟县水厂保护区下界 至万全,长度:59.7km)	III	桃花源漂流 附近桥跨	根据黄政函[2009]91号,该河段为 渔亭镇饮用水源准保护区(乡镇级)
黄山市 祁门县	4	金东河	金东河特大桥	DK55+022	DK55+059	37	2	皖政秘 [2004] 7号	未划分	III	水竹坑附近桥跨	实际功能主要为排洪、农业用水
黄山市 祁门县	5	阊江	祁门大桥	DK59+159	DK59+242	83	3	皖政秘 [2004] 7号	渔业用水区(水域:祁门县水厂下界至芦 溪,长度:40.0km)	III	柯岭村附近桥跨	/
			平里阊江特大桥	DK73+870	DK73+950	80	2				双程村附近桥跨	/
黄山市 祁门县	6	查湾河	查湾河大桥	DK84+070	DK84+105	35	2	皖政秘 [2004] 7号	未划分	III	米子坑附近桥跨	实际功能主要为农业用水
景德镇市 浮梁县	7	东河	臧湾东河特大桥	DK115+320	DK115+386	66	0	赣府字 [2007] 35号	未划分	III	臧湾村附近桥跨	该河段为昌江刺鲃国家级水产种质资 源保护区核心区
				DK116+135	DK116+185	50	0					
			王港东河特大桥	DK129+824	DK129+905	81	0				小塘坞附近桥跨	该河段为昌江刺鲃国家级水产种质资 源保护区核心区
景德镇市 昌江区	8	昌江	景北昌江特大桥	DK143+000	DK143+187	187	3	赣府字 [2007] 35号	饮用水源保护区(起始位置:浮梁县朝天 门,终止位置:西河入昌江汇入口上游 0.5km,长度17.0km)	III	与九景衢铁路并 行,塘下附近桥跨	1、根据赣府字[2007]34号,该河段 为景德镇市观音阁水厂饮用水源二级 保护区;2、根据赣府字[2007]34号, 该河段为景德镇市第四水厂饮用水源 二级保护区;3、该河段为昌江刺鲃国 家级水产种质资源保护区实验区
景德镇市 昌江区	9	西河	跨迎宾大道特大桥	DK148+743	DK149+365	622	16	赣府字 [2007] 35号	未划分	III	罗家滩附近桥跨	实际功能主要为景观娱乐用水
景德镇市 昌江区	10	昌江	跨义城昌江特大桥	DK164+678	DK164+905	227	3	赣府字 [2007] 35号	景观娱乐用水区 (起始位置:鲇鱼山镇鲇鱼山闸,终止位 置:鄱阳县詹家墩交界处,长度14.5km)	III	良港村附近桥跨	/
上饶市 鄱阳县	11	昌江	跨凤凰昌江特大桥	DK175+350	K175+780	430	10	赣府字 [2007] 35号	景观娱乐用水区(起始位置: 鄱阳县詹家墩交界处,终止位置:鄱阳县 磨刀石,长度48.5km)	III	清塘村附近桥跨	/
			跨洋墩洲昌江特大桥	DK186+912	K187+202	290	3				马埠村附近桥跨	/
上饶市 鄱阳县	12	乐安河	鄱阳湖特大桥	DK207+520	K207+744	224	2	赣府字 [2007] 35号	景观娱乐用水区(起始位置: 乐平市镇桥镇交界处,终止位置:鄱阳县 黄家墩乐安河昌江汇合口,长度44.0km)	III	鄱余线公路 (S208)跨乐安河 附近桥跨	/
上饶市 鄱阳县	13	饶家河	鄱阳湖特大桥	DK232+868	K232+937	69	3	赣府字 [2007] 35号	未划分	III	饶家河附近桥跨	实际功能主要为农业用水
上饶市 鄱阳县 余干县	14	信江东大河	鄱阳湖特大桥	DK235+841	K235+961	120	1	赣府字 [2007] 35号	景观娱乐用水区(起始位置:余干县水厂 取水口下游0.2km,终止位置:鄱阳县蔡 家湾东大河入乐安河口,长度34.5km)	III	东风村附近桥跨	/
				DK236+658	K236+789	131	3					

续上

行政区	序号	水体名称	工程内容					水环境功能区划			位置关系	备注
			工程名称	跨水起点	跨水终点	跨水长度(m)	水中墩	依据文件	水环境功能区	水质目标		
上饶市 余干县	15	互惠河	鄱阳湖特大桥	DK240+007	K240+234	227	7	赣府字 [2007] 35号	未划分	III	石墙李家 附近桥跨	实际功能主要为农业、渔业用水
				DK243+580	K243+890	310	9				舍头附近桥跨	
				DK248+270	K248+557	287	9				鲁家附近桥跨	
上饶市 余干县	16	信江西大河	信江西支特大桥	DK268+033	K268+493	460	6	赣府字 [2007] 35号	景观娱乐用水区（起始位置： 余干县洲畈上信江东西大河交叉口， 终止位置：鄱阳县瑞洪镇三江口入鄱 阳湖，长度 55.0km）	III	昌万公路 (S101) 瑞洪大桥 附近桥跨	/
南昌市 进贤县	17	金溪湖	金溪湖特大桥	DK273+800	K275+052	1252	31	赣府字 [2007] 35号	渔业用水区（面积：56.9km ² ）	III	三里乡附近桥跨	/
				DK278+100	K284+353	6253	183					
南昌市 南昌县	18	抚河 (清丰山溪)	金溪湖特大桥	DK296+440	K296+698	258	3	赣府字 [2007] 35号	景观娱乐用水区 (起始位置：丰城市沙湖梁家交界 处，终止位置：南昌市塘南镇新联周 家入鄱阳湖处，长度 89.0km)	III	泾口乡附近桥跨	该河段为规划的泾口水厂饮用水源二 级保护区（乡镇级）
南昌市 南昌县	19	抚河西支	金溪湖特大桥	DK297+343	K297+600	257	8	赣府字 [2007] 35号	未划分	III	湾里黄家 附近桥跨	实际功能主要为农业、渔业用水
				DK298+503	K298+748	245	8				宋村附近桥跨	
南昌市 南昌县	20	焦头河	金溪湖特大桥	DK302+995	K303+145	150	4	赣府字 [2007] 35号	未划分	III	毛下村附近桥跨	实际功能主要为渔业用水
南昌市 南昌县	21	瑶湖	金溪湖特大桥	DK307+976	K308+390	414	13	赣府字 [2007] 35号	未划分	III	宝塔村附近桥跨	实际功能主要为景观娱乐、渔业用水
南昌市 南昌县	22	莲塘排渣渠	横岗联络线	HGLZDK8+366	HGLZDK8+540	174	3	赣府字 [2007] 35号	未划分	III	前房魏村 附近桥跨	实际功能主要为排洪
南昌市 南昌县	23	西总干渠	横岗联络线	HGLZDK9+610	HGLZDK9+639	29	0	赣府字 [2007] 35号	未划分	III	莲武路(X023) 跨渠处桥跨	实际功能主要为饮用、农业用水

表 1.2-4

工程通过的饮用水源保护区

序号	行政区	水源保护区名称	级别	保护区范围	与线路相对位置关系	工程内容	依据	备注
1	黄山市黟县	渔亭镇饮用水源保护区	乡镇级	①一级保护区：水域：取水口上游 500 米（黟山）至下游 200 米（渔亭桥）陆域：两侧纵深 200 米 ②二级保护区：水域：一级上界上溯 3000 米陆域：两侧纵深 200 米 ③准保护区：水域：二级上界上溯 5000 米陆域：两侧纵深 200 米	根据工程初步设计资料，本线拟于 DK33+320~DK33+790 以漳水河大桥形式通过黟县渔亭镇饮用水源准保护区范围，长度约 470 米（其中水域 70 米，两侧陆域共 400 米），设水中桥墩 2 个。线路距离漳水下游取水口约 7466 米，距离一级保护区边界约 6966 米，距离二级保护区边界约 3966 米。饮用水源准保护区内无站、段、所设置。	漳水河大桥	黄政函〔2009〕91 号《关于对乡镇集中式生活饮用水水源保护区划定方案的批复》	
2	景德镇市中心城区	观音阁水厂饮用水源保护区	市级	①一级保护区：水域：长度：自取水点算起，上游 1000 米至下游 100 米范围；宽度：整个河道。陆域：长度：和水域等长；宽度：取水口一侧的滩地以及迎水面堤脚向背水面延伸至防洪堤脚内侧的范围。 ②二级保护区：水域：长度：自一级保护区上界起上溯 3000 米的范围；宽度：整个河道。陆域：长度：和水域等长；宽度：取水口一侧的滩地以及迎水面堤脚向背水面延伸至防洪堤脚内侧的范围（有防洪堤的）或迎水面堤脚向背水面延伸 100 米（没有防洪堤的）的范围。	根据工程初步设计资料，本线自景德镇北站引出，与九景衢铁路并行向西跨越昌江，拟于 DK142+897~DK143+187 以昌江特大桥形式通过景德镇市观音阁水厂饮用水源二级保护区范围，长度约 290 米（其中水域 187 米，陆域 103 米），设水中桥墩 3 个。线路距离昌江下游观音阁水厂取水口约 1840 米，距离一级保护区边界约 840 米。饮用水源二级保护区内无站、段、所设置。	景北昌江特大桥	赣府字〔2007〕34 号《关于景德镇市等市县城市生活饮用水地表水源保护区范围划定的通知》	备用水源，未取水
3	景德镇市中心城区	第四水厂饮用水源保护区	市级	①一级保护区：水域：长度：自取水点算起，上游 1000 米至下游 100 米范围；宽度：整个河道。陆域：长度：和水域等长；宽度：取水口一侧的滩地以及迎水面堤脚向背水面延伸至 100 米的范围；和水域相邻的地段为山地的，为迎水面山脊线以内的区域。 ②二级保护区：水域：长度：自一级保护区上界起上溯 3000 米的范围；宽度：整个河道。陆域：长度：和水域等长；宽度：取水口一侧的滩地以及迎水面堤脚向背水面延伸 100 米的范围。	根据工程初步设计资料，本线自景德镇北站引出，与九景衢铁路并行向西跨越昌江，拟于 DK143+000~DK143+293 以昌江特大桥形式通过景德镇市第四水厂饮用水源二级保护区范围，长度约 293 米（其中水域 187 米，陆域 106 米），设水中桥墩 3 个。线路距离昌江下游第四水厂取水口约 3056 米，距离一级保护区边界约 2056 米。饮用水源二级保护区内无站、段、所设置。	景北昌江特大桥	赣府字〔2007〕34 号《关于景德镇市等市县城市生活饮用水地表水源保护区范围划定的通知》	
4	南昌市南昌县	泾口水厂饮用水源保护区	农村级	①一级保护区：水域：长度：自取水口上游 1000m 至下游 130m 范围内水域。面积：0.4293km ² 。陆域：长度：与一级保护区水域同等长度。宽度：防洪大堤迎水面堤脚至背水面堤脚。面积：0.0653km ² 。 ②二级保护区：水域：长度：自一级保护区上界 3000m 和一级保护区下界 200m 范围内的水域。面积：1.4446km ² 。陆域：长度：与二级保护区水域同等长度。宽度：防洪大堤迎水面堤脚至两岸背水面堤脚。面积：0.0653km ² 。	根据工程初步设计资料，本线拟于 DK296+364~DK296+751 以金溪湖特大桥形式通过规划的南昌县泾口水厂饮用水源一级保护区范围，长度约 387 米（其中水域 258 米，陆域 129 米），设水中桥墩 3 个。线路距离抚河（清丰山溪）下游泾口水厂取水口最近约 885 米，距离南侧一级保护区边界最大约 50 米。饮用水源一级保护区内无站、段、所设置。	金溪湖特大桥	《南昌县泾口水厂（清丰山溪）饮用水水源保护区划分技术报告》（申报中，尚未经过评审及批复）及南昌县环保局提供的相关资料	南昌县将调整泾口水厂取水口位置及相应水源保护区范围。调整后，线路不涉及一级保护区范围。
5	南昌市南昌县	莲塘水厂（西总干渠）饮用水源保护区	县级	①一级保护区：水域：自南昌县三江镇大桥起至莲塘水厂取水口，总长 28000m。陆域：长度：和水域等长；宽度：总干渠两侧沿岸纵深各 100m 陆域范围。 ②二级保护区：水域：-陆域：-	根据工程初步设计资料，横岗联络线拟于 HGLZDK9+484~HGLZDK9+774（右线：HGLYDK9+450~HGLYDK9+740）以桥梁形式通过南昌县莲塘水厂取水口（西总干渠）一级保护区，长度约 290 米（其中水域 45 米，陆域 245 米），无水中桥墩。线路距离下游莲塘水厂取水口约 1080 米。饮用水源一级保护区内无站、段、所设置。	横岗联络线（桥梁）	赣府字〔2007〕66 号《关于南昌市等市县（区）城市生活饮用水地表水源保护区范围划定的通知》	莲塘水厂取水口将往上游迁移 1.8km，取水口迁移并相应调整水源保护区范围后，线路将不再涉及莲塘水厂饮用水源保护区。

1.3 规划相符性

《中长期铁路网规划(2016-2025年)》明确规划建设“南昌~景德镇~黄山”的区域铁路连接线。《江西省中长期铁路网规划(2016-2030年)》明确提出十三五期间规划建设昌景黄铁路，整体规划走向西起江西省南昌市，途经景德镇市，东至安徽省黄山市。本工程符合相关路网规划。

本工程线位涉及安徽省黄山市的城区、休宁县、黟县和祁门县；江西省景德镇市的城区、浮梁县、乐平市，上饶市的鄱阳县、余干县，南昌市城区、进贤县。项目已取得安徽省住房和城乡建设厅选址意见书(选字第340000201700528)及江西省住房和城乡建设厅选址意见书(赣规选字【2017】068号)。根据与沿线城市总体规划的叠图分析，本工程基本符合沿线城市规划要求，其中工程在景德镇城区路段涉及部分规划居住用地，规划部门将对线路两侧用地性质进行调整，项目已取得景德镇市城市规划局规划选址意见。

2 建设项目对环境可能造成影响的概述

2.1 生态环境影响分析

(1) 工程对沿线土地资源及农业生产的影响分析

本工程占地面积合计1585.52hm²，其中永久用地910.22hm²，主要为农用地和林地；467.79hm²，占地类型以疏林、经济林和低产田为主(不占用基本农田和生态公益林)。工程永久性地将使评价区粮食产量每年减少5065.75t；工程临时用地施工期3.5年将使评价区损失粮食5949.62t。

本工程占地主要呈窄条带状均匀分布于沿线地区，线路横向影响范围极其狭窄，对整个评价范围而言，这种变化影响较小，不会使林地的模地地位发生改变，不会使沿线土地利用格局发生太大改变。

(2) 工程对沿线动植物资源的影响分析

工程施工将造成路基、站场等永久占地内植被的永久性消失和施工营地、施工场地等临时用地内植被的暂时性消失。由于这些植物种类均为区域内常见种，分布范围广，分布面积大，因此本工程建设不会造成评价区域植物种类的减少，更不会造成区域植物区系发生改变。工程占用地表植被面积共计1027.94hm²，使评价范围

生物量减少53418.24t，占评价区植被总生物量的2.88%；平均生产力减少29.44gC/(m².a)，仍高于国内大陆平均水平。

评价范围内分布的3种珍稀保护植物中，樟树均位于隧道上方，工程不占用；野大豆和野菱具备较强的适应能力和繁殖力，分布相对广泛，工程建设不会造成珍稀植物大面积的破坏或种类消失。

工程沿线分布的古树大多距离线位均在100米以上，只要加强施工管理，不在树下及周边设置临时施工设置，严禁施工人员破坏，预计工程建设不会对其造成太大影响；评价建议对施工便道两侧的古树在树干周围设置防护栅栏。

本工程建设对野生动物的影响主要集中在施工期，营运期因铁路对生态环境的分割会对野生动物，尤其是两栖类和爬行类，产生阻隔影响。本工程设计大量采用桥梁方案，可基本满足线路两侧野生动物的通行要求，加上动物具有较强的趋避能力，工程建设对野生动物的阻隔影响不大。

本工程对蛙类、鸡形目鸟类等活动能力较差的保护动物的影响主要表现为对其生境的影响及阻隔效应，由于工程周边替代生境较多，因此他们不会因为生境的丧失而消亡，同时大量铁路桥涵的设置大大减缓了工程对它们的阻隔；鸢、普通鵟、赤腹鹰等鸟类飞翔能力较强，活动范围广，受工程的影响相对轻微，工程对其影响主要表现为施工人员可能对其捕杀；鸮类主要以鼠类为食，工程建设会造成人流的增加和鼠类的增多，会吸引他们在周边觅食，会增加其被人为猎杀的几率。总体而言，只要加强对施工人员的宣传教育，提高环保意识，本工程建设不会对评价区国家级陆生野生保护动物产生太大影响。

（3）水生生物影响分析

本工程对水生生物的影响主要集中在各涉水路段，工程跨金溪湖路段分布有鄱阳湖银鱼省级自然保护区、跨昌江及东河路段分布有昌江刺鲃鱼国家级水产种质资源保护区、跨闾江路段分布有闾江特有鱼类国家级水产种质资源保护区，工程施工期间，工程桥梁桩基建设过程中产生的悬浮物、机械保养和运行中产生的油废水以及生活污水均会导致浮游动植物以及底栖动物生物丰度下降，影响鱼类摄食，并直接影响鱼类的生长发育，驱离喜清洁水鱼类，进而影响鱼类的生长发育，施工噪音也会在繁殖季节影响亲鱼繁殖，并驱赶鱼类正常活动，从而对渔业资源造成一定影

响。由于施工范围小，影响水域范围有限，受影响鱼类生物资源量不大，施工结束后影响也消失；工程建设完成后，桥墩占用水域在一定程度上破坏建设位置的河床底质，使断面水流流态的变化，会引起鱼类饵料生物减少，影响鱼类摄食，进而影响渔业资源。但大桥占用保护区水域面积较小，影响范围有限，对保护区的渔业资源影响较小。

综合分析，从保护区的角度出发，在辅以适当的管理和保护修复措施的前提下，工程建设对沿线水生生物资源的不利影响是有限的、暂时的。

（4）重点工程环境影响分析

A、隧道工程

本工程隧道防水等级满足《地下工程防水技术规范》规定的一级防水标准，衬砌表面无湿渍；落实隧道防水措施后，可基本解决隧道涌水所带来的环境影响

沿线调查显示，本工程隧道山顶植被生长用水主要来源于降雨，与地下水无直接联系，隧道涌水漏失的主要是孔隙水及基岩裂隙水，基本不影响土壤含水，所以，本工程施工隧道涌水对山顶植被影响较轻。

本工程隧道弃渣场均为荒地和山沟，对原地貌植被有一定的破坏，设计对隧道弃渣场实施浆砌片石排水沟、挡渣墙及植草防护，加之工程沿线水热条件较好，利于植被恢复，预测工程后2~3年内，弃渣场位置植被可基本恢复原貌。

B、桥梁工程

本工程旱桥主要为跨路或高差较大地段，旱桥对生态环境的影响主要是桥墩施工基坑出渣，压占了大量的土地，破坏了植被，尤其是灌木林和草丛，对某些动物如爬行类、兽类等生境带来了一定的影响，减少了活动区域面积，但不会发生阻隔效应，不会影响动物的觅食、繁殖等一系列活动，影响较小。

本工程过河桥梁设计全部满足水上建筑物的布置和通航净空尺度要求，满足河道排洪、水利、通航方面的要求；桥梁水中墩台采用钢围堰施工，对水体底部的扰动和水生生物的影响较小。

（5）土石方工程生态环境影响分析

全线土石方共计4665.95万 m^3 ，其中挖方3669.01万 m^3 ，填方996.94万 m^3 ，利用方401.54万 m^3 ，借方595.4万 m^3 （其中外购方517.09万 m^3 ，取土78.31万 m^3 ），总弃方3267.47

万m³。

本工程表土剥离量为 $230.85 \times 10^4 \text{m}^3$ ，由于表土肥力较好，施工结束后，所有表土将按100%进行利用，主要用于边坡绿化、复耕。

本工程沿线途径鄱阳湖平原区、皖南山区，地形自西向东由平原区经丘陵区逐渐过渡到中低山区，呈台阶状，起伏较大，地形特征决定本工程土石方调配相对困难，而且路基填料要求严格，但是主体工程设计时充分考虑了土石方调配，尽可能减少取弃土临时用地，从源头上减少水土流失的产生。本工程挖方利用率高达57.58%，利用率相对较高。

（6）视觉景观影响分析

本工程在一定程度上影响了沿线的土地利用格局，其路基、桥梁、站场和取弃土场等均对沿线视觉景观产生一定的影响。

（7）水土流失影响分析

工程建设可能造成水土流失总量446262t，新增水土流失总量390733t。其中工程施工期造成的水土流失量占可能造成水土流失总量的74.6%，因此工程施工期是产生水土流的重点时段。工程损坏水土保持设施面积为1464.97hm²。

（8）工程对生态敏感区的影响分析

本工程线路穿越4处特殊生态敏感区、5处重要生态敏感区，临近4处生态敏感区，并穿越尚在编制中的江西、安徽两省生态红线区的部分区域，除线路过闾江特有鱼类国家级水产种质资源保护区正在按要求完善行政审批手续外，其它均已取得主管部门的批复意见。

根据相关专题论证结论及主管部门审批意见，本工程设计过程中已进行了众多方案比选，穿越各敏感区线路方案具有唯一性。工程过陆域敏感区路段多采取隧道方式、过水域敏感区路段多采取桥梁方式，对敏感区影响可控。在采取相应的环境减缓措施、生态补偿措施及环境恢复措施后，工程建设对环境的影响是可以接受的。

2.2 声环境影响分析

（1）噪声源

①施工期噪声源

本工程施工噪声源包括施工机械、运输车辆和临时施工设施，其中施工机械和

运输车辆声级较高，作用时间长，为主要噪声源，根据以往大量现场监测数据，常用施工机械噪声测量值见表2.2-1。

表2.2-1 主要施工机械噪声源强表

施工机械及运输车辆名称	噪 声 值	
	距声源 5m	距声源 10m
液压挖掘机	82~90	78~86
电动挖掘机	80~86	75~83
轮式装载机	90~95	85~91
推土机	83~88	80~85
移动式发电机	95~102	90~98
各类压路机	80~90	76~86
重型运输车	82~90	78~86
振动夯锤	92~100	86~94
打桩机	100~110	95~105
静力压桩机	70~75	68~73
风镐	88~92	83~87
混凝土输送泵	88~95	84~90
商砼搅拌车	85~90	82~84
混凝土振捣器	80~88	75~84
空压机	88~92	83~88

②运营期噪声源

本工程为新建客运专线，正线采用无缝、60kg/m钢轨、正线南昌枢纽内、黄山地区、景德镇地区及限速区段铺设无砟轨道，其余地段均铺设无砟轨道。箱型梁。联络线及动车走行线采用无缝、60kg/m钢轨、有砟轨道，箱型梁。正线有砟轨道段为DK1+084.255~DK1+702.000;DK137+935.000~ DK145+100.000;DK307+000.000~DK314+249.623。

本工程正线采用12.6m桥面宽度的箱梁，与铁计【2010】44号《铁路建设项目环境影响评价噪声振动源强取值和治理原则指导意见（2010年修订稿）》中桥面宽度13.4m的箱型梁条件不一致。根据已运营采用12.6m箱梁的客运专线的实测统计结果，

本次评价桥梁段噪声源强值按同速度条件下桥梁源强加5dB（A）取值。

本次评价采用的列车噪声源强详见表2.2-2。

表 2.2-2 列车噪声源强表 单位：dB（A）

区段	列车类型	速度, km/h	本次评价拟采取源强				备 注
			路堤线路		桥梁线路		
			无砟	有砟	无砟	有砟	
正线	动车组	160	82.5	79.5	81.5	78.5	高速铁路，无砟轨道，无缝、60kg/m 钢轨，轨面状况良好，混凝土轨枕，平直线路；桥梁线路为 12.6m 桥面宽度、箱型梁。 参考点位置：距列车运行线路中心 25m，轨面以上 3.5m 处。
		170	83.0	80.0	82.0	79.0	
		180	84.0	81.0	83.0	80.0	
		190	84.5	81.5	83.5	80.5	
		200	85.5	82.5	84.5	81.5	
		210	86.5	83.5	85.5	82.5	
		220	87.5	84.5	86.5	83.5	
		230	88.5	85.5	87.5	84.5	
		240	89.0	86.0	88.0	85.0	
		250	89.5	86.5	88.5	85.5	
		260	90.5	87.5	89.5	86.0	
		270	91.0	88.0	90.0	86.5	
		280	91.5		90.5		
		290	92.0		91.0		
		300	92.5		91.5		
		310	93.5		92.5		
		320	94.0		93.0		
330	94.5		93.5				
340	95.0		94.0				
350	95.5		94.5				
动车走行线、联络线	动车组	160		79.5		78.5	有砟轨道，无缝、60kg/m 钢轨，轨面状况良好，混凝土轨枕，平直线路。参考点位置：距列车运行线路中心 25m，轨面以上 3.5m 处。

(2) 施工期噪声影响分析

施工期的噪声源主要为施工机械、运输车辆、施工作业及其他机械设备，其产

生的噪声对周围居民点等敏感点产生不利影响。

(3) 运营期噪声影响分析

运营期的噪声源主要为列车运行等，其产生的噪声对周围居民点等敏感点产生不利影响。

2.3 振动环境影响分析

(1) 振动源

施工期的振动源，主要是施工机械设备的作业振动，主要来自打桩、钻孔、压（土）路、夯实，以及重型运输车辆行驶等作业，如大型挖掘（土）机、空压机、钻孔机、打桩机、振动型夯实机械、梁体铺架、运输等。

车站和线路工程作业振动源主要产生于相关设施的基础、结构、装修等作业，有强振动施工作业的站场、线路附近振动敏感区受影响较大。

根据类比调查，施工期主要施工机械设备距振源水平距离10m处振级的参考振级如表2.3-1所列。

表 2.3-1 施工机械振动源强参考振级

序 号	施工设备名称	参考振级 (VLzmax, dB)
		距振源 10m 处
1	推土机	79
2	挖掘机	78
3	混凝土搅拌机	74
4	空压机	81
5	载重汽车	75
6	旋转钻机	83
7	压路机	82
8	柴油打桩机	98
9	振动打桩锤	93

列车运行振动源强见表 2.3-2。

表 2.3-2

列车振动源强表

区段	列车类型	速度, km/h	本次评价拟采取源强				备注
			路堤线路 (dB)		桥梁线路 (dB)		
			无砟轨道	有砟轨道	无砟轨道	有砟轨道	
正线无砟区段	动车组	160	70	76.0	66	67.5	高速铁路, 无缝、60kg/m 钢轨, 轨面状况良好, 混凝土轨枕, 平直线路; 桥梁线路为 12.6m 桥面宽度、箱型梁。地质条件为冲积层, 轴重 16t。参考点位置: 距列车运行线路中心 30m 的地面处。
		170	70.5	76.5	66.5	68.0	
		180	71	77.0	67	69.0	
		190	71.5	77.5	67.5	69.5	
		200	72	78.0	68	70.5	
		210	72.5	78.5	68.5	71.5	
		220	73	79.0	69	72.5	
		230	73.5	79.5	69.5	73.5	
		240	74	80.0	70	74.0	
		250	74.5	81.0	70.5	74.5	
		260	75	81.5	71	75.0	
		270	75.5		71.5	75.5	
		280	76		72		
		290	76.5		72.5		
		300	77		73		
		310	77.5		73.5		
		320	78		74		
330	78.5		74.5				
340	79.0		75.0				
350	79.5		75.5				
联络线及动车走行线	动车组	160		76		67.5	有砟轨道, 无缝、60kg/m 钢轨, 轨面状况良好, 混凝土轨枕, 平直线路; 桥梁线路为箱梁。地质条件为冲积层, 动车组轴重 16t, 参考点位置: 距列车运行线路中心 30m 的地面处。

隧道工程源强采用条件相似的沪宁铁路栖霞山隧道动车组振动类比监测结果。类比监测结果见表 2.3-3。

表 2.3-3 铁路隧道振动监测结果表

隧道名称	隧道所在线路	列车运行速度 (km/h)	VL _{Zmax} (dB)	测点位置	备注
栖霞山	沪宁铁路	118.7	86.9	洞内距轨道 0.5m	电力牵引、碎石道床、 无缝线路、轴重小于 16t

根据类比监测结果，本次隧道源强选取：动车组行车速度为118.7km/h时，隧道内振动源强VL_{Zmax}值为86.9dB，考虑到本工程隧道采用无砟轨道，无砟轨道较有砟轨道振动修正值为-3dB。

(2) 施工期振动影响分析

施工期的振动影响主要来自打桩、钻孔、压（土）路、夯实，以及重型运输车辆行驶等作业，如大型挖掘（土）机、空压机、钻孔机、打桩机、振动型夯实机械、梁体铺架、运输等。对距离施工场地、运输路线较近的敏感点会产生一定程度的影响。

(3) 营运期振动影响分析

营运期的振动影响主要来自列车运行产生的振动影响。

2.4 水环境影响分析

(1) 污染源

施工期水污染源主要为：施工人员产生的生活污水、施工场地的施工泥浆废水及施工机械车辆冲洗废水，桥梁施工废水及下雨时冲刷浮土、建筑泥沙等产生的地表径流污水等。

运营期水污染源主要为：站、场的职工和旅客的生活污水、存车场的清洗废水等。

(2) 施工期水环境影响

施工期产生的生活污水、施工场地的施工泥浆废水及施工机械车辆冲洗废水，桥梁施工废水及下雨时冲刷浮土、建筑泥沙等产生的地表径流污水等，这些生活污水和施工废水等处理不当，将会对周边水环境产生不利影响；特别是在涉及饮用水水源保护区路段，处理不当会对饮用水水源的水质产生不利影响。

(3) 营运期水环境影响

营运期站场的生活污水经过处理达标后排放或排入市政污水管网，对水环境影

响较小。

2.5 空气环境影响分析

(1) 污染源

施工期的空气污染源主要为施工扬尘、施工机械和运输车辆排放的尾气。

运营期的空气污染源主要为存车场的食堂油烟。

(2) 施工期

施工期的空气环境影响主要为施工扬尘、施工机械和运输车辆排放的尾气对周边环境的不利影响。

(3) 运营期

运营期的空气环境影响主要存车场的食堂油烟对周边环境的不利影响。

2.6 固体废物环境影响分析

(1) 施工期固体废物影响

施工期的固体废物主要施工人员产生的生活垃圾和施工产生建筑垃圾和工程渣土。生活垃圾经收集后交由环卫部门统一处理，建筑垃圾和工程弃渣运输至弃渣场妥善处理，对环境的影响较小。施工期施工机械更换的废机油及其收集容器，应按《固体废物污染环境防治法》等规定及时交由具有危险废物处理经营许可证的单位进行相应处理。

(3) 运营期固体废物影响

运营期的固体废物主要站、场工作人员和旅客产生的生活垃圾。生活垃圾经分类收集后交由环卫部门统一处理，对环境的影响较小。

2.7 电磁环境影响分析

运营期的主变电站产生的电场、磁感应强度对环境的影响和GSM-R基站产生的电磁辐射以及列车运行产生的电磁干扰对电视收看节目质量的影响。

3 预防或者减轻不良环境影响的对策和措施的要点

3.1 生态环境保护措施

(1) 工程坚持对基本农田“占一补一”的原则对工程占用基本农田实施补偿，可减轻对基本农田的影响；评价建议下阶段进一步优化线路方案，减少铁路与既有

交通线路之间的夹心地，从而减少土地资源的浪费，保护沿线土地资源及农业生产。

工程设计采取逢河设桥、逢沟设涵的原则，一般地带排灌沟渠设置涵洞，其孔径以不压缩沟渠为原则设置，以确保原有沟渠、水库等水利设施不遭破坏。对部分因路基占用或破坏的既有农田灌溉设施或排洪沟渠均按原标准恢复。对工程占用的水利设施均以不低于原标准要求予以还建。

(2) 为将工程造成的环境影响降低到最小程度，评价在设计已有的环保措施基础上增加以下减缓措施：

a 加强野生珍稀保护植物科普宣传和环保教育，施工过程中如在施工范围内发现有珍稀保护植物分布，应及时将其移植，避免工程施工对它们的破坏。

b 在野外施工过程中若在施工范围内发现其它古树分布，应立即上报林业部门，采取相应的防护措施。

c 合理安排施工时段和方式，减少对动物的影响。防治爆破噪声对野生动物的惊扰。野生鸟类和兽类大多是晨、昏（早晨、黄昏）或夜间外出觅食，正午是鸟类休息时间。为了减少工程施工爆破噪声对野生动物的惊扰，应做好爆破方式、数量、时间的计划，并力求避免在晨昏和正午开山施炮等。

d 做好施工规划前期工作，防止动物生境污染。施工期间加强弃渣场防护，加强施工人员的各类卫生管理（如个人卫生、粪便和生活污水），避免生活污水的直接排放，减少水体污染；保护水生生物的物种多样性；做好工程完工后生态环境的恢复工作，以尽量减少植被破坏及对水土流失、水质和水生生物的不利影响。加强管理、减少污染。随着道路的修筑、绿化造林，山、水、林、鸟将构成新的景观。

e 提高施工人员的保护意识，严禁捕猎野生动物。施工人员必须遵守《中华人民共和国野生动物保护法》，严禁在施工区及其周围捕猎野生动物，特别是国家保护动物，在施工时严禁对其进行猎捕。

(3) 为将工程造成的环境影响降低到最小程度，评价建议：

a 施工营地生活垃圾和生活污水不得随意排入附近水体。生活垃圾集中堆放，由施工车辆送城市垃圾场。在河流两侧施工营地设置生活污水生化处理设备，生活污水进行处理达标后才能排放；其它施工营地生活污水经化粪池处理后用作农肥。

b 施工用料的堆放应远离水源和其他水体，选择暴雨径流难以冲刷的地方。部

分施工用料若堆放在桥位附近，应在材料堆放场四周挖明沟，沉沙井、设挡墙等，防止被暴雨径流进入水体，影响水质，各类材料应具备有防雨遮雨设施。工程建设中的弃土弃渣，要按照环保要求，对弃渣场进行防护。

c 在水中进行桥梁施工时，禁止将污水、垃圾及船舶和其它施工机械的废油等污染物抛入水体，应收集后和大桥工地上的污染物一并处理。桥梁施工挖出的淤泥、渣土等不得抛入河流中。

d 合理组织施工程序和施工机械，严格按照道路施工规范进行排水设计和施工，对施工人员作必要的生态环境保护宣传教育。

e 工程施工尽量选在枯水期进行，避开鱼类产卵期，加强渔政管理，严格保护好现有鱼类资源。

f 编印宣传资料，向承包商、施工人员、船舶运输人员、工程管理人员等大桥建设有关人员大力宣传《野生动物保护法》、《渔业法》等相关法律法规，提高施工人员保护理念。

(4) 重点工程的保护措施

对隧道工程评价建议增加以下缓解措施：

a 根据地下水发育情况，适当设置环向排水盲管，二次衬砌的环向施工缝处设置水膨胀止水条。对涌水较大的断层构造裂隙水、覆盖层较浅的地表渗漏水遵循“以堵为主，适量排施”的设计原则。

b 加强施工阶段对隧道涌水的观测和预报工作，确保隧道施工对地下水、地表水的影响减小至最低程度。

c 隧道洞口应尽量避免大开挖，减少破坏山体植被，以保护环境；洞门施工前应先做好边坡仰坡的截水天沟。

d 对地表分布有水库、大型坑塘的隧道施工时：应进行全隧道超前地质预测预报，特别是在断层带部位应加强探测，防止出现重大地质灾害；施工前做好洞口的防排水措施及预加固处理；加强隧道线路与地表水体的监测，根据监测结果采用相应的止排水地下水措施；在浅埋隧道周围注浆形成止水帷幕，防止地表水渗入隧道；开展隧道环境监控，确保居民生活和生产用水不会受到影响。

对桥梁工程评价建议增加以下缓解措施：

a 进一步优化桥梁孔跨设计，尽量减少水中墩的数量。

b 在施工期加强该段工程的施工监理和监督检查，禁止在水源保护区范围内设立施工营地和材料堆放场等一些临时设施，施工人员的居住可租用附近既有的房屋等，不再新建施工营地和材料堆放场。施工场地产生的污水及垃圾严禁排入水源保护区的水域及陆域保护区范围内，施工结束后及时清理施工场地、恢复原有植被，在水源保护区范围内不残留任何工程废料或设施，以保证施工期工程设施对水源保护区的影响降低至最低限度。

c 合理安排桥梁水中墩施工期，选择枯水期主河道桥梁墩台的施工，桥墩施工采用钢围堰施工，减少泥沙对工程所在水域的污染。施工结束后，要清除外围填筑土方，基坑弃土，保证水流的畅通。保持施工机械清洁，避免污染水体。

d 桥墩施工中挖出的淤泥、岩浆和废渣要用船运到岸边临时工场，临时工场设置沉淀池和干化堆积场，使护壁泥浆与出渣分离，浮土和沉淀池出渣在干化堆积场脱水，渗出水排入水体。干化后的弃土统一运至附近的弃土场。施工中严禁将施工废水、废渣倒入工程所在水域内。

e对河岸采用浆砌片石护坡，防止由于壅水对河堤的冲刷。

f加强桥梁结构形式的景观设计，使之与所在区域背景景观相协调。

(5) 土石方工程对生态环境影响的保护措施

为将工程造成的环境影响降低到最小程度，评价在设计已有的环保措施基础上增加以下减缓措施：合理安排弃土流向，尽量使之资源化，建议将部分弃渣用于沿线城市建设的填方，如用于公路铺路和回填取土坑；加强土石方调配，在技术经济可行的条件下，加大土石方调配运距，尽量移挖作填；严禁乱取乱弃，尽量减少回填方的堆放时间和堆放量，精心组织施工，先后有序，后序施工点开挖的土方应作为选期施工点的回填土方，既减少了对环境的污染，又可节约工时和资金；在水保方案中增加取土场坡面喷播植草防护68.71hm²、取土面栽植乔木61854株；弃土场坡面喷播植草防护152.45hm²、坡顶栽植乔木175632株，对取、弃土场进行全面防护。

(6) 视觉景观影响的保护措施

评价在设计中已经采取的缓解措施基础上，根据工程特点，结合当地人文社会，历史文化以及自然景观特征，补充以下措施如下：

a 桥梁视觉景观

对位于与城市主干道相交路段的桥梁，可将墩台、立柱等壁面处理光滑，还可运用隐蔽法对其进行适当的修饰，如对其表面贴附别的面材，用这些面材的色泽、质感来控制视觉印象，以获得美观效果；同时可充分利用桥下空间进行绿化、美化，利用植被的融合作用，将桥梁与周边自然风光相协调，可种植耐荫植物，在桥墩周边种植爬墙虎等攀缘植物，形成生机盎然、充实多姿的立体绿化景观。

b 隧道洞门视觉景观

在贯彻早进晚出、环保洞门设计原则的基础上，施工完成后，隧道洞口边、仰坡及植被遭到破坏的地方恢复植被。同时，设计中应加强洞口开挖坡面的绿化恢复设计，在确保工程安全的前提下优先采用植物防护措施，选择适宜的树种、草种，达到防护工程、改善路况，绿化环境、美化景观的目的。

c 站场视觉景观

车站设计充分考虑了景观效应。

d 路基（堑）视觉景观

采用边坡植草绿化，绿化草种应选择根部发达，茎叶低矮、具有抗逆性好、适应性强、耐贫瘠和伏旱高温、生长能力强的多年生草种，景观上尽量与沿途自然环境相适应。针对不同的边坡坡率、当地气候和地质条件，选择能适应当地自然条件的粗放型草灌植物，恢复开挖边坡的绿化，减少后期的养护。

e 取弃土场视觉景观

施工结束后，应对取弃土场进行土地复垦，恢复植被或耕种，逐步消除因取土开凿岩石或弃土弃渣造成与周边景观不相谐调，植被破坏等不良景观效果。

(7) 水土流失影响的保护措施

评价在设计中已经采取的缓解措施基础上，增加以下措施和建议：

a 优化施工组织和制定严格的施工作业制度；在满足施工进度前提下，尽量将挖填施工安排在非雨期，并缩短土石方堆置时间。

b 土石方开挖与填筑必须严格限制在征地范围内。

c 土石方分段施工、分段及时防护，随挖、随填、随运、随夯，不留松土。

d 加强施工期监控与管理，严格按设计要求施工，合理组织施工。

e 施工场地选址时，应满足就近施工的原则；在城市建成区，施工场地两侧应设置3~4m高的硬质栅栏进行挡护；施工过程中，场地内应勤洒水，防治扬尘；施工结束后首先拆除临时建筑物，清除建筑垃圾，地面硬化或绿化；注意加强场区内的绿化和临时堆土的防护。

f 施工中应加强弃渣防治和运输车辆管理，工程弃渣应交由地方渣土办统一处理，运输车辆应按照规定线路和时间行驶。

(8) 为使工程对沿线动植物资源的影响最小化，评价建议工程以建设“绿色通道”为标准，加强线路两侧的绿化；施工期宣传野生动物保护法，禁止捕杀野生动物的行为；调整工程施工时段和方式，减少对野生动物的影响。

(9) 施工期严禁生活垃圾和生活污水随意排入附近水体。施工用料的堆放应远离水体，选择暴雨径流难以冲刷的地方；部分施工用料若堆放在桥位附近，应在材料堆放场四周挖明沟，沉沙井、设挡墙等，防止被暴雨径流进入水体；各类材料应备有防雨遮雨设施；工程弃渣应按照环保要求采取防护措施。

(10) 对生态敏感区的保护措施

本工程设计过程中经过众多方案比选，避让了沿线分布的名木古树、文物点等生态敏感点，但本工程线路较长，受地形地貌、工程技术条件等因素的限制，仍然穿越了9处生态敏感区，并穿越尚在编制中的江西、安徽两省生态红线区的部分区域，除线路过闾江特有鱼类国家级水产种质资源保护区正在按要求完善行政审批手续外，其它均已取得主管部门的批复意见。

工程设计尽量采取隧道和桥梁方式通过，同时采取路基收缩边坡、隧道洞口植被防护等措施，尽可能地减少对生态敏感区土地资源的占用，并不在敏感区域内设置弃土场、施工营地等临时用地。为进一步减缓工程建设对生态敏感区的影响，评价建议严格落实相关主管部门的批复意见及专题论证审查意见提出的各项环境保护措施、生态恢复措施，并预留相关生态补偿费用。

3.2 声环境保护措施

施工期噪声防治措施和建议为：

(1) 工程指挥部和项目部根据本管段工程特点和环境特征，制定完善的环境保护计划和管理办法等规章制度，明确施工工艺、施工工序、环境管理措施、防治

责任范围等。

(2) 本工程农村地带施工场地较易选择，在布置噪声较大的机械如发电机、空压机等时，应尽量布置在偏僻处，并远离居民区、学校等敏感点。城镇地带施工场地应尽量结合既有道路设置，避免进入集中居住区，远离学校等特殊声环境敏感点。

(3) 合理安排施工时间，夜间尽量不进行施工或安排低噪声施工作业。噪声声级高的施工机械（如打桩机），夜间应停止施工，靠近学校区段，应尽量在学校放假期间从事高噪声的施工活动。若因特殊需要连续施工的，必须事先得到有关部门的批准，并同时做好民众的沟通工作。

(4) 城镇区段应协调好施工车辆通行的时间，在既有交通繁忙的情况下，工程建设方、施工方及交管部门应加强沟通、协调工作，避免交通堵塞，夜间运输要采取减速缓行、禁止鸣笛等措施；其它区段运输道路应尽量避免穿越乡镇及村庄，将施工噪声的影响降低到最低限度。

(5) 根据国家环保总局1998年4月26日发布的《关于在高考期间加强环境噪声污染监督管理的通知》，在中考、高考期间和中考、高考前半个月內，除按国家有关环境噪声标准对各类环境噪声源进行严格控制外，还应禁止产生噪声超标和扰民的施工作业。

(6) 优化施工方案，合理安排工期，将建筑施工环境噪声危害降到最低程度，在施工工程招投标时，将降低环境噪声污染的措施列为施工组织设计内容，并在签订的合同中予以明确。

(7) 施工期，建设单位、施工单位、设计单位、街道办联合成立专门的领导小组。设立24小时值守热线，并设置专门的联络员，做好施工宣传工作，加强与沿线居民的沟通，根据居民意见及时改进管理措施，以保证沿线居民的生活质量。

运营期噪声防治措施和建议为：

(1) 加强管理和设备维护，使其处于理想的运行状态；

(2) 对噪声预测超标的集中的敏感点采取设置声屏障措施；

(3) 对噪声预测超标的零星的敏感点、或采取声屏障仍超标的敏感点采用隔声窗措施，对部分夹心地带的居民进行功能置换。

3.3 振动环境保护措施

施工期振动防治措施和建议为：

(1) 施工现场的合理布局

科学的施工现场布局是降低施工振动的重要途径，应在保证施工作业的前提下，适当考虑现场布置与环境的关系。

①选择环境要求较低的位置作为固定制作作业场地，例如梁体制作等场地应避免靠近居民点等敏感区（点）；

②施工车辆，特别是重型运输车辆的运行通路，应尽量避免振动敏感区域；

③尽可能将产生振动的施工设备置于距振动敏感区30m外的位置，以避免振动影响周围环境；

④在靠近居民住宅等敏感区段施工时，应禁止使用打桩机、夯土式/振动式压路机等强振动的机械。

(2) 科学管理、做好宣传工作和文明施工

在保证施工进度的前提下，合理安排施工作业时间，倡导科学管理；由于技术条件、施工现场客观环境限制，即使采用了相应的控制措施和对策，施工振动仍有可能对周围环境产生一定的影响，为此向沿线受影响的居民和单位做好宣传工作，以提高人们对不利影响的心理承受力；做好施工人员的环境保护意识的教育；大力倡导文明施工的自觉性，尽量降低人为因素造成施工振动的加重。

(3) 为了有效地控制施工振动对城市环境的影响，除落实有关的控制措施外，还必须加强环境管理，根据国家和省市的有关法律、法令、规定，施工单位应主动接受环保等部门的监督和管理。

(4) 落实施工期环境监理，专职/兼职环保监理工程师应协助施工单位建立、实施相应的环境保护管理制度、措施等，实现全程施工期环境振动管理，出现问题及时进行协调解决。

运营期振动防治措施和建议为：

(1) 加强管理和设备维护，使其处于理想的运行状态；

(2) 对振动预测超过“80dB”敏感点采取功能置换措施。

3.4 水环境保护措施

施工期水环境防治措施和建议为：

(1) 施工期生活污水主要由营地办公生活区盥洗、食堂、厕所等场所产生，排放量依季节和施工强度变化较大，主要污染因子为BOD₅、COD_{cr}和SS，建议场内的厕所设置化粪池，对粪便污水进行初步处理。

(2) 在车站、大临工程（制梁场）等施工场地排水口设施沉淀池，施工场地经沉淀池沉淀后方可排放。

(3) 施工场地中混凝土拌合站排放污水含泥沙量较大，在选址时应优先选择地势平坦，排水顺畅的区域。在拌合站的选址过程中应尽量避免避开灌溉水源或河流上游，以避免拌合站产生的高浊度污水对沿线水环境造成不良影响。严禁向饮用水水源排放污水和设置施工营地等其它影响水质的行为。

(4) 加强施工机械设备的养护维修及废油的收集，最大限度地减小排污量。

(5) 桥梁基坑出渣不得入附近水体，在钢护桶内安装泥浆泵，提升至两端陆地临时工场，临时工场设置沉淀池和干化堆积场，使护壁泥浆与出渣分离，晰出的护壁泥浆循环使用，浮土和沉淀池出渣在干化堆积场脱水，渗出水排入水体。严禁向沿线的生态敏感区如鄱阳湖银鱼产卵场自然保护区等排放废水、固体废物等。

(6) 隧道施工排水含有大量泥沙，不得直接排入附近水体，应在隧道两端的洞口处设置沉淀池，隧道施工的高浊度污水进行沉淀后排放。

营运期振动防治措施和建议为：车站、存车场的生活污水和清洗废水处理优先排入市政污水管网，不具备纳入市政污水管网的站场污水经处理达到一级标准后就近排放。

3.5 空气环境保护措施

施工期空气防治措施和建议为：

(1) 施工现场主要道路必须硬化并保持清洁；靠近居民集中区的施工现场应设专人负责保洁工作，及时洒水清扫，减少扬尘。

(2) 在拆迁和开挖干燥土面时，应适当喷水，使作业面保持一定的湿度。

(3) 垃圾、渣土要及时清运，集中堆放的要采取覆盖或固化措施。

(4) 施工现场的办公区和生活区应当进行绿化和美化，热水锅炉、炊事炉灶

等应采用清洁燃料。

(5) 运输垃圾、渣土、砂石的车辆应实行密闭式运输；车辆驶离施工现场时，必须进行冲洗，不得带泥上路，不得沿途泄漏、遗撒。

(6) 运输车辆和各类燃油施工机械应优先使用低含硫量的汽油或柴油，机动车辆排放的尾气应满足标准要求。

运营期大气污染防治措施和建议为：存车场的食堂油烟经净化器处理达标后排放。

3.6 固体废物防治措施

工程建成后，产生的生活垃圾等所有垃圾经定点收集并及时清运、交由当地环卫等部门统一处理，对环境影响不大。

施工人员日常生活垃圾，经定点收集及时清运交由当地环卫等部门统一处理，对环境影响甚微。

施工期施工机械更换的废机油及其收集容器，应按《固体废物污染环境防治法》等规定及时交由具有危险废物处理经营许可证的单位进行妥善处理。

3.7 电磁环境防治措施

(1) 新建铁路工程完成后，对接触网和受电弓加强维护，减少电磁干扰。

(2) 为了降低电磁影响，消除居民的恐惧心理，避免因环保问题引发的投诉，建议本工程在落实最终选址时对居民区予以避让，并尽量远离居民区，距居民等敏感区距离至少30m。

(3) GSM-R铁路移动通信系统，以天线为中心，沿线路方向两侧各24米、垂直线路方向各12米，垂直高度在天线架设高度至向下6米处的矩形空间为天线的超标区域。基站以多载频工作时，辐射功率不大于单载频输出功率，影响不会超过单载频。建议基站进行选址时应避免辐射超标区进入居民点内。

4 环境影响报告书提出的环境影响评价结论的要点

本工程的建设给沿线的生态、水、噪声、振动等环境产生一定程度的不利影响，但是评价认为，在建设单位认真落实设计和本报告提出的环保措施后，本工程对环境的负面影响可以得到有效控制和缓解，从环境保护的角度来看，本工程建设具有环境可行性。

5 联系方式

【建设单位】:

京福铁路客运专线安徽有限公司（负责安徽段），联系人：石工 电话：0551-62123836，地址：安徽省合肥市长江中路 57 号；

九景衢铁路江西有限责任公司（负责江西段），联系人：李工 电话：0798-7022878，地址：江西省景德镇市珠山区通站路 16 号。

【环评单位】：中铁第四勘察设计院集团有限公司，联系人：曾工 电话：027-51184627 传真：027-51155977 邮箱：59484340@qq.com，地址：武汉市武昌区和平大道 745 号