

附件 2

“中国地铁 50 年致敬人物”简要事迹

01 施仲衡，男，89 岁，北京城建设计发展集团股份有限公司首席顾问，中国工程院院士，从业时间 60 年。作为国家派往苏联学习地铁专业的第一位研究生，始终肩负发展我国城市轨道交通的历史使命，引领我国首条地铁建设，并在施工中首次应用“钢管混凝土柱”的施工技术，自此，我国后续修建的城市轨道交通设计施工方案都采用浅埋方案；见证和参与了众多轨道交通事业发展史上的大事件、大工程，开创了我国城市轨道交通史上众多的“第一”；主持开展的“降低地铁工程造价及工程建设项目管理若干问题”等多项研究课题，引领我国城市轨道交通规划、建设健康发展；指导多项技术革新，全力支持我国自主知识产权示范工程建设；主编多本专业教材、技术图书、标准，培养出一批地铁专业优秀的建设人才，促进我国的科技、教育事业的巨大进步。1999 年当选中国工程院院士；2004 主持的国家中长期科学和技术规划“大城市综合交通发展战略与关键技术研究”获“个人突出贡献奖”；2008 获北京市规划委员会颁发的“突出贡献顾问”。

02 包叙定，男，80 岁，中国城市轨道交通协会创始会长，从业时间 21 年。长期从事宏观管理工作，与城轨交通结下不解之缘并为其发展做出了特殊的历史性贡献。国家计委副主任任上主持了地铁国产化工作，开启了城轨交通装备以国产化为主导的发展新阶段，带动了装备产业发展，助推了交通大国崛起；重庆

市长任上启动了我国第一条单轨也是重庆第一条城轨线路的建设工作，对于单轨交通在我国的发展有首创之功，对于重庆城轨交通发展则是破题之人；中咨公司总经理任上，亲身参与了一批城市城轨交通规划的咨询评估工作，并就城轨交通发展上书温家宝总理并获重要批示，为城轨交通持续健康发展做出了重要贡献；创立了中国城市轨道交通协会并当选首任会长，弥补了行业综合管理的缺失，带领中国城轨事业走上了快速、科学、持续发展的轨道。

03 **王梦恕**，男，已故，北京交通大学隧道及地下工程试验研究中心主任，中国工程院院士，从业时间 53 年。开拓了铁路隧道复合衬砌新型结构领域的理论研究、室内及现场试验，极大提高了地下结构的承载能力和抗裂性能，并首次在大瑶山隧道应用成功；在新奥法标准作业工艺、深孔光面爆破、喷锚支护隧道围岩变位监控量测方面有新的发展和突破，为大瑶山隧道修建提供了技术数据和施工模式；实现了大断面、大型机械化快速施工，彻底改变了中国多年的传统施工方法，被视为中国铁路隧道发展史上的一次大飞跃；创造了浅埋暗挖法施工配套技术，为城市地铁建设开辟了一条新路。1989 年获河南省“优秀科技工作者”；1990 年被铁道部评为有突出贡献的中青年专家；1991 年享受国家特殊政府津贴；1995 年当选中国工程院院士。

04 **宁滨**，男，已故，北京交通大学原校长，中国工程院院士，从业时间 37 年。研制的国内首套具有完全自主知识产权“基于通讯的城市列车运行控制系统”、“数字化通用机车信号”等成果获得产业化推广应用，为我国轨道交通列车（包括高铁列车）的安全高效运营发挥了重要作用，是我国轨道交通数字化、

网络化信号系统的开拓者和领军者之一；牵头申报并建设了城轨领域的国家重点实验室、国家工程研究中心、安全评估研究中心、2011 协同创新中心，为我国地铁列控系统的自主可控、“高铁名片”的形成和“走出去”战略的实施做出了突出贡献。2014 年获詹天佑铁道科技大奖；2015 年参与项目“京沪高速铁路工程”获国家科学技术进步特等奖；2016 年获何梁何利基金奖科学与技术进步奖。

05 焦桐善，男，81 岁，中国国际工程咨询有限公司原副总经理，中国交通运输协会原副会长及城市轨道交通专业委员会原主任，是中国城市轨道交通协会主要创始人之一，从业 29 年。长期从事城市轨道交通行业战略发展、政策研究、规划研究、项目咨询评估，以及城轨装备制造的国产化政策研究制定、咨询评估、方案审查等工作，曾是国家发改委城轨装备国产化领导小组成员之一。曾经参加了从上世纪九十年代到本世纪前十几年国内几乎所有城市地铁、轻轨建设的前期工作研究及咨询评估工作，以及地铁装备制造国产化政策及实施过程的全部相关工作。是国内多个城市政府机构、城轨企业、规划设计咨询研究单位的特聘专家，在行业内具有广泛影响力。曾主持完成多项与城市轨道交通行业发展相关的专题研究，研究内容涉及行业战略发展及规划、建设、运营、装备制造等各个领域，其研究成果对城轨快速发展二十年中多方面、多领域的宏观政策制定，行业发展引导均起到重要支撑作用。

06 冯伯欣，男，83 岁，中车长春轨道客车股份有限公司原地铁研究所常务副所长，从业时间 62 年。新中国成立之初，在艰苦的条件下带领同事们克服种种困难研发了我国第一代全部

国产化地铁车（DK1 型车），填补了国内空白；刻苦钻研，攻克了地铁车主保护装置不安全可靠的最大难题；夜以继日，艰苦奋斗数年，成功研制斩波调压地铁电动车；开拓国际市场，国产地铁车首闯海外市场获得成功；退休后担任重庆轨道交通集团副总工和车辆技术总监，全面完成了两列单轨车样车引进工作中的技术工作及单轨车的国产化工作，首创“山地城市 A 型车（As 车），极大提高技术性能。1978 年被评为长春市科技战线先进工作者；1978 年铁道部先进科技工作者；1986 年被评为机车车辆工业总公司先进科技工作者；1997 年享受国务院特殊津贴；1978 年“地下铁道斩波调压电动客车”获全国科学大会优秀科技成果奖。

07 **刘建航**，男，已故，中国工程院院士，隧道与地下工程专家，从业时间 56 年。面对城市发展，潜心钻研，攻坚克难，提出直径 10M 钢筋砼管片综合试验计划，为我国第一条黄浦江隧道成功应用钢筋砼管片做出了贡献；面对技术难题，殚精竭虑、勇于创新，创建了深基坑施工的“时空效应”理论，开拓的盾构法、沉管法、连续沉井法的施工技术，研发的直径 6.2M 地铁隧道管片和在城区盾构施工的掘进技术，以及在地铁施工中采用的地下深基坑明挖法、逆筑法、盾构穿越建筑群等新技术，在业界被广泛应用；面对工程风险，他舍生忘死、挺身而出，始终站在指挥抢险的最前线，董家渡损毁隧道原位修复的成功创造了世界隧道修复史的奇迹；面对地铁未来发展，他大爱无疆、倾其所有，加快培养事业接班人，设立“刘建航青年成才奖”、“刘建航院士奖励基金”。1978 年获全国科学大会奖；1997 年获土力

学与地基基础茅以升大奖;2005 年获上海重大工程杰出贡献奖;1995 年当选中国工程院院士。

08 丁荣军，男，58 岁，中车株洲电力机车研究所有限公司科学家、教授级高工，湖南大学机械与运载工程学院院长，中国工程院院士，从业时间 35 年。我国轨道交通牵引电传动与网络控制技术领域的领军人物，长期从事轨道交通牵引变流与控制技术、大功率半导体的创新研究和成果转化，创建了适合我国国情的标准体系并与国际接轨的技术模式，构建了我国自主品牌电力电子器件技术体系与产业平台；主持开发的传动控制系统、牵引变流器和列车控制网络已大量用于城轨车辆、机车、高速动车组和电动汽车，为中国铁路从普载、常速到重载、高速以及城轨交通装备和电动汽车技术的发展做出了重大贡献，创造了显著的社会经济效益。2004 年荣获铁道部火车头奖章；2005 年荣获第七届詹天佑铁道科学技术奖——成就奖；2005 年荣获茅以升科学技术奖——铁道科技奖；2005 年荣获国家科学技术进步奖二等奖；2006 年荣获中国南车集团劳动模范；2006 年获新世纪百千万人才国家级人选；2007 年荣获湖南省光召科技奖、湖南省劳动模范；2009 年荣获湖南省优秀创新企业家；2009 年获聘湖南省首席标准化专家；2010 年荣获全国劳动模范；2010 年荣获湖南省科学技术进步奖一等奖；2010 年荣获国家科学技术进步奖二等奖；2014 年荣获湖南省科学技术进步奖一等奖；2015 年荣获国家技术发明奖二等奖。

09 徐明杰，男，75 岁，广州地铁设计研究院股份有限公司院长、董事长，从业时间 25 年。潜心研究城市轨道交通架空刚性悬挂，研究成果达到国际同类先进水平，显著提高了轨道交通

系统的可靠性和安全性，成功申请“具新型跨距布置模式的架空刚性悬挂接触网”等五个实用新型专利；专题研究提升了网络化的先进理念，达到了线网规划系统性和完整性的目标，在系统优化、资源共享、节省建设投资、降低运营成本等方面取得了预期的效果；主持开展了“主变设置及供电方式研究”“票务策略及系统功能与规划关系的研究”，成果已贯彻实施到广州轨道交通具体的线路设计、建设和运营中，并有效支持了国家有关标准的制定，综合社会经济效益明显。2005年“城市轨道交通架空刚性悬挂的研究”获中国铁路总公司科学技术一等奖；2007年“广州地铁二号线节能、环保和安全技术集成与应用”获国家科学技术进步二等奖，“广州市轨道交通线网资源共享系列专题研究”获全国优秀工程咨询成果二等奖、广东省优秀工程咨询成果一等奖；多项研究成果获广东省优秀工程设计一等奖。

10 沈景炎，男，80岁，北京城建设计发展集团股份有限公司顾问院长，从业时间54年。长期坚持在生产第一线，参与全国多个城市轨道交通前期研究、设计、规划、咨询和研究工作；敢做各个城市地铁第一条线，承担设计总体及项目负责人，直面挑战，攻坚克难，积累大批技术创新成果；在国内轨道交通的设计和规划领域中创造多项“第一”，第一本《可研报告》，获北京市优秀设计一等奖，第一本《总体设计》开创了中国地铁与轻轨的“总体设计”先例和范本，第一本《线网规划》提升了轨道交通设计、建设、运营的网络化理念，使地铁设计从单线设计提升到线网设计的重大跳跃。第一本《城市轨道交通工程建设标准》，为轨道交通运量等级，制式分类，运营功能，系统配置，工程规模等提出统一标准。1992年获北京市人民政府授予的“北京市

先进军队转业干部”称号；1999年获国务院授予的“政府特殊津贴”，多项技术成果获国家、省市级奖项。

11 俞加康，男，80岁，上海市隧道工程轨道交通设计研究院总建筑师，从业时间51年。主编了国家“地铁设计防火标准”和上海市“城市轨道交通设计规范”，起草了国家“地铁设计规范”、“跨座式单轨交通设计规范”车站建筑、建筑防灾章节，创建了地铁车站规模计算公式和地铁车站事故疏散公式。作为国内唯一一位“四线两段”的总设计师，先后担任上海地铁1号线北延伸、2号线、4号线、5号线、8号线等线路的总体设计负责人，上海地铁2号线荣获“国家设计金奖”以及“建设部优秀设计一等奖”、“上海市优秀设计一等奖”、“上海市科技进步奖”、“上海市装饰设计一等奖”。他用智慧描绘出了上海地铁的一条又一条线路，为上海地铁建设作出了重大贡献。1996年获上海市劳动模范；1999年享受国务院特殊津贴；1999年获全国十佳优秀设计师；2004年获中国工程设计大师。

12 冯双盛，男，已故，原北京市地下铁道总公司党委副书记、总经理，从业时间21年。从无到有，建立健全地铁规章制度。1970年4月15日，北京地下铁道运营管理处成立，掀起了建立健全规章制度和全面整治设备的高潮；由“战备型”向“运营型”转变，采取了“5、2、3、5”运营服务措施，组建了古城车辆段、客运段和电务段，创办了技工学校 and 科研所，确定了“安全、准确、高效、服务”的运营宗旨；实现北京地铁真正“环起来”。1984年，他提出修建复兴门至建国门新线项目建议书，坚持选用浅埋暗挖施工方法，与隧道局密切合作完成了折返线建设。结束了长达13年建设、5年多的试运行历史；首次

引入竞争机制，多方吸引外资和技术。在改革开放政策指引下，他大胆吸引外资和技术，并首次引入竞争机制，以利于地铁相关技术引进；率先提出多种经营理念。1984年5月北京地铁机构升格，他推行专业化管理，提出了“一业为主，多种经营，以副补主，全面发展”的企业发展方针，从此北京地铁逐步进入快速发展的轨道并焕发出无限的生机和活力。

13 谢正光，男，56岁，北京市地铁运营有限公司党委书记、董事长，从业时间31年。本世纪初，面对城市轨道交通大规模网络化运营的新形势，他提出“新地铁”发展战略，为实现“新北京、新奥运”战略构想提供了坚强的支持和保证。“十二五”时期，他开创了“六型地铁”之路，形成了“六型地铁”文化体系，取得了国内领先世界一流的“六型地铁”建设突出业绩。进入“十三五”，特别是党的十九大以来，他带领北京地铁落实首都城市战略定位，充分发挥国有企业的功能和作用，绘制了建设更高水准的国内领先世界一流“六型地铁”的宏伟蓝图。使北京地铁各项指标在国际地铁协会（CoMET）排名中连续多年处于一流水平，为打造国内领先世界一流的轨道交通专业运营商做出突出贡献。2009年、2011年北京地铁公司连续两届荣获“北京影响力——影响百姓经济生活的十大企业”。2012年，谢正光荣获首都劳动奖章。

14 丁树奎，男，56岁，北京市轨道交通建设管理有限公司党委副书记、董事、总经理，从业时间15年。积极开展关键技术自主创新与示范应用，负责的轨道交通全自动运行系统被国家发改委评价为与复兴号并列的两项战略性新兴产业示范成果；投身轨道交通建设管理一线，首创安全隐患排查治理体系和“动车

调试”模式等引领行业的安全管理，从“经验型”转为“系统型”管理；紧密结合中国城市轨道交通建设实际需求，建设了集中式网络运营指挥中心和建设安全监控中心，突出网络化和智慧化运行，致力于建设国际领先的轨道交通系统。2000年，荣获北京市劳动模范；2010年，北京市委市政府授予“北京市有突出贡献的科学、技术、管理人才”；2012年，入选科技北京百名领军人才培养工程、享受国务院特殊津贴；2014年，入选“推进‘北京创造’的科技人物”。

15 王 灏，男，52岁，曾任北京地铁集团有限责任公司副总经理、北京市基础设施投资有限公司党委总经理、京港地铁有限责任公司董事长，现任中共北京市朝阳区委书记。从业时间12年。研究提炼轨道交通产品基础经济理论，发表相关论文30余篇，出版轨道交通投融资相关专著三本，为轨道交通各类融资创新奠定理论基础；以各种融资工具创新为主线，采取低成本、多元化的融资方式筹集资金超过3200亿元，有力地确保了北京轨道交通大规模建设资金需求；率先以PPP模式为体制创新突破口，成功组织实施了国内第一个PPP项目——北京地铁4号线PPP项目，促进国内基础设施投资建设运营管理体制机制变革；超前谋划并主持建设了北京轨道交通指挥中心与票务清分中心项目，解决城市轨道交通大规模网络化运营整体布局与管理效率问题。曾获“新世纪百千万人才工程国家级人选”，享受国务院特殊津贴专家；“2008年改革之星—影响中国（行业）改革领军人物”；“2009年北京市有突出贡献的科学、技术、管理人才”；“第二届全国十大企业管理创新人物”；“第七届全国优秀创业企业家”；“第十届茅以升科技进步奖”；“第四届北京

市优秀青年企业家金奖”；“轨道交通产业榜 2008·十大科技创新人物”。

16 张 弥，男，88 岁，北京交通大学土木建筑工程学院教授，博士生导师，从业时间 61 年。作为早期隧道施工领域的专家、带头人，刻苦钻研理论，学成后教书育人，期间深入建设一线，参与了川黔铁路复工修改设计工作、成昆铁路沙木拉达隧道快速施工科研工作，襄渝铁路大巴山隧道前期研究工作等，产教结合，实践以成；恰逢城市轨道交通蓬勃发展，担任广州地铁一号线初步设计监理部土建组副组长、广州地铁二号线初步设计审查委员会委员及多家轨道公司顾问，为轨道交通事业的进步贡献智慧。2003 年获茅以升科学技术奖；2004 年获教育部科技进步一等奖。

17 陈锡贤，男，已故，深圳市地铁有限公司原党委书记、董事长、总经理，从业时间 36 年。1988 年陈锡贤同志担任深圳市城市铁路客运系统（地铁）建设领导小组副组长兼办公室主任，具体负责深圳市第一条轻轨项目筹建工作。他赴香港考察调研后，建议将国家已经批准建设的轻轨线路提高建设标准，改按地铁制式建设，重新向国家申报立项；1998 年 5 月国家计委同意批复深圳地铁项目立项，项目正式名称为深圳地铁一期工程，深圳地铁终于拿到“准生证”。陈锡贤同志亲自抓设备国产化方案，在深圳地铁集团全体领导及员工的不懈努力下，深圳地铁一期工程的车辆和机电设备总体国产化率高达 70%。他提议将地铁一期工程改名为“深港罗湖、皇岗／落马洲口岸旅客过境轨道接驳工程”，获市政府批复，现地铁 1 号线已成为路网中客流量排名第一的黄金线路。组织编制地铁总体规划，推动《深圳市城

市总体规划（1996 年-2010 年）》中明确了客运轨道交通为骨干的原则；推动了深圳市由 5 条线路组成的地铁网络规划编制，为深圳地铁网络化运营打下坚实基础。

18 王振信，男，89 岁，上海市隧道工程轨道交通设计研究院原院长，国务院特殊津贴专家，从业时间 34 年。主持设计建造了盾构机，建立与培养了上海地铁第一支设计施工队伍。70 年代末期，自主研发的槽机用于地铁隧道施工；80 年代中期担任上海地铁总工，主持上海地铁 1 号线的可研与扩初设计；在上海地铁 1 号线建设初期率先提出地铁环控的理念，一直延续至今；退休以后，担任广州地铁、南京地铁和深圳地铁顾问，为城市轨道交通事业的发展贡献力量。1978 年黄浦江越江隧道“闭胸法盾构施工”获国家科技进步三等奖；1991 年获得上海市科技进步一等奖；“上海隧道工程促进施工技术革新”获美国土木工程师学会 1984 年度格林芬德施工奖，成为获得该奖项的第一个中国人。

19 余才高，男，1965 年生，安徽当涂人，现任南京地铁集团有限公司党委书记、董事长，中国共产党南京市第十四届委员会委员，十三届全国人大代表，从业 38 年。南京轨道交通事业的拓荒者、奠基人，牵头编制第一版南京城市轨道交通线网规划，擘画发展蓝图；领衔推进南京首条地铁线路建设，推动南京发展迈入了“地铁时代”。领军南京轨道交通大建设大发展，创造了全国地铁发展的“南京速度”、“南京品质”，运营总里程提升至 380 公里，跃居全国第四，率先在全国实现了行政区域内轨道交通全覆盖，助力南京成为全国首批国家“公交都市示范城市”。突破技术壁垒，在软流塑淤泥质地层施工、地铁工程防水、

近接穿越施工、盾构掘进等形成了行业影响广泛的技术成果。呼吁加快行业立法，健全完善行业标准，形成了 2 个国家级规范、2 个省级规范，对行业发展起到了重要的指导作用。发表论文近 60 篇、出版专著 6 部；累计获各类省、部级及以上科技进步奖 20 余项，2002 年被评为“江苏省有突出贡献中青年专家”，2003 年被评为江苏省“333 高层次人才培养工程”（第二层次）中青年科技领军人才、2005 年“全国劳动模范”，2007 年获国家发展与改革委员会“推进城市轨道交通装备国产化工作中做出突出贡献”奖，2009 年享受国务院政府特殊津贴。

20 杨秀仁，男，55 岁，北京城建设计发展集团股份有限公司总工程师，从业时间 33 年。开辟并引领了城轨交通绿色与安全建造技术的发展方向，“装配式车站”是新一代地铁车站建造方式，国家十三五重点研发关键技术；“装配式轨道”成为发展趋势；“U 形梁高架”见证了唯美、经济、环保与城市人文的和谐共处；“安全风险管控”有效破解了工程建设事故频发的困局。重大工程设计，多项达到国际先进或国内领先水平，25 项工程获国家、行业及省部级优秀设计奖。社会责任感强烈，视行业发展为己任，倾心于惠及行业的技术基础建设事业，主编参编标准 19 部。2013 年国务院特殊津贴专家；2015 年北京市有突出贡献的科技人才；2016 年全国工程勘察设计大师；2017 年北京学者；2018 年北京市高层次创新创业杰出人才。

21 沈晓阳，男，66 岁，重庆市轨道交通（集团）有限公司原董事长、党委书记，从业时间 31 年。领导建成我国第一条跨座式单轨交通线路，成为我国城市轨道交通多制式发展的重要组成部分；推动实现了单轨技术设计、施工和车辆生产的产业化、

本地化，培育形成千亿级轨道产业链，为重庆发展增加新动力；推动重庆轨道交通六线一环近期规划和九线一环远期规划总体布局的确定，构建出重庆主城区轨道交通基本骨干网络。2004年建设部授予“全国建设系统劳动模范”；2005年国务院授予“全国劳动模范”；2007年国家发改委授予“城市轨道交通装备国产化先进个人”；2007年重庆市委、市政府授予“重庆直辖10年建设功臣”；2011年国务院授予“政府特殊津贴”。

22 应名洪，男，68岁，上海申通地铁集团有限公司原党委书记、董事长，从业时间10年。他主持上海地铁基本网络的建设，实现了上海轨道交通运营里程从2004年初81公里增至2014年底548公里，使上海地铁跃居世界地铁城市前列，成为上海城市交通的骨干网络。他在网络资金统筹、全自动无人驾驶、网络运营管理先进技术应用等方面积极探索，推动了城市轨道交通建设和运营管理水平的跨越式发展。面对超大规模网络运营和世博会交通保障的挑战，他还主持实施网络运营体制机制改革，形成了具有上海特色的轨道交通运营管理体系。他主持开展的城市轨道交通网络系统综合研究，破解一批重点领域的难题，系统地提出了网络指导意见和解决方案，为上海网络化建设与运营提供了有力的支撑，并推广应用至全国同行，为全国城市轨道交通网络化建设发挥引领作用。他牵头完成的《城市轨道交通发展政策研究》提出了五个方面十二项政策建议，为行业发展和科学管理提供了重要研究成果，部分建议被吸收入国家部委指导性文件及形成行业发展配套制度。应名洪同志还担任了第十届和第十一届全国人大代表。

23 俞光耀，男，60 岁，上海申通地铁集团有限公司党委书记、董事长，中国城市轨道交通协会轮值会长，从业时间 10 年。2010 年，在中国上海世博会交通服务保障工作中做出突出贡献。加快地铁建设，提升工程质量水平，建成运营里程 705 公里位居世界第一的轨道交通网络。实施企业转型发展战略，率领上海地铁完成“两个转变”并启动新一轮“三个转型”发展。在行业内率先导入卓越绩效模式，开展上海地铁“人性化服务、精细化管理、标准化建设”。科技创新，率先实施智慧地铁建设，提升地铁服务和维护保障智能化水平，提升公众出行体验；率先提出超大规模轨道交通网络运营管理对策；提出“建地铁就是建一座城”的站城一体化理念，把地铁车站、停车场上盖开发打造成集出行、居住、消费、办公、娱乐于一体的都市新生态。2014 年上海地铁荣获亚太质量组织“全球卓越绩效奖”；2015 年获上海市政府质量金奖；2016 年成为国内首家地铁运营服务标准化试点单位，并由试点向示范迈进；2017 年获全国质量奖。

24 朱自强，男，1956 年生，江苏南京人，南京市地下铁道工程建设指挥部原指挥长。自 1975 年参加工作以来，朱自强同志就一直在交通系统勤奋耕耘，为南京轨道交通的建设发展作出了重要贡献。在南京市地下铁道工程建设指挥部任职期间，通过不断探索，逐步实践出南京轨道交通发展的特色之路。朱自强同志在任期间，南京轨道交通建成里程 85 公里，成功迈入全国轨道交通“第一方阵”。南京地铁一号线在不还本付息、不提取折旧的情况下，运营首年即实现收支平衡略有节余，成为国内地铁单线运营城市中唯一盈余的城市地铁。在全国轨道交通行业首先提出“人文地铁”的品牌理念，全线网每条线、每个站都有主题

鲜明的文化塑造，“人文地铁”获评“中国公共事业十大影响力品牌”和“江苏省服务业名牌”。开拓出属于南京地铁的资源开发之路，累计建成商业面积 30 多万平方米，新街口站成为享誉中外的“中华第一商圈”。在多年的实践探索中，还推出了“五大模式”（即：建设管理、运营盈利、地铁融资、资源开发、员工治理），以模式引领发展，较大提升了企业的治理能力，尤其是筹融资模式的运用，成功探索了一条城市重大工程建设筹融资的新途径，被中国轨道交通专业委员会作为向全国各城市推荐的典型案例，成为清华大学 MBA 的经典案例。

25 张海波，男，57 岁，中铁二院工程集团有限责任公司副总工程师，从业时间 30 年。长期从事城市轨道交通项目的规划、勘察设计工作，主持设计并开通了中国第一条跨座式单轨，建立了单轨系统的修建标准，使单轨在我国的应用成为可能；主持并完成了西南地区第一条地铁，西南地区第一条全自动无人驾驶地铁、全国第一条地铁 A 型车改造 140km/h 速度交流 25kV 城市轨道交通快线系统、云南第一条现代有轨电车的设计；主持设计的中国城市轨道交通最长天然气高瓦斯山岭隧道的龙泉山隧道已经顺利贯通，一系列重大关键技术均取得突破和应用；砂卵石、膨胀土地层盾构法的技术突破，使成都地铁的大规模规划建设不再受到地层的限制；主持编制了多项地方标准及行业标准，主持完成的多个工程项目获得国家级、省级科技进步奖及优秀工程勘察设计奖。获得四川省学术和技术带头人、全国五一劳动奖章，全国劳动模范，四川工匠，国务院特殊津贴专家等多项荣誉称号。

26 黄桂兴，男，61 岁，中国铁路设计集团有限公司副总工程师，从业时间 37 年。长期从事城市轨道交通工程勘察设计、

技术管理和科学研究工作，承担着城轨与大型综合交通枢纽技术创新任务；主持完成多个国家、地方重点城轨项目的勘察设计和重大专项科研工作，多项成果在建设中发挥了重要作用；在设计施工中，首次引入弹簧浮置板道床解决了高减振要求，组织各专业系统研究解决了高架车站--建--桥合一结构受力体系等复杂问题，所采用的多项新技术达到国内领先水平；在城市轨道与大型综合交通枢纽设计技术、资源共享研究、建设及运营管理模式等新技术开发和应用方面，具有较敏锐的洞察力和超强解决问题能力，解决了大型综合交通枢纽建设的诸多技术难题，取得了很好的经济、社会效益，在同行中具有较高的知名度。2012 年荣获天津市工程勘察设计大师称号；2012 年被天津市建设交通委聘为天津市建设工程技术研究所特聘研究员；2013 年被天津市总工会授予天津市五一劳动奖章；2002 年入选中国交通运输协会--首届城市轨道交通中青年专家。

27 卢光霖，男，68 岁，广州市地下铁道总公司原总经理、党委副书记，广东省城市公共交通协会第六届理事会副理事长，从业时间 8 年。成功实施了以建立现代企业制度为目标的全方位改革，形成具有广州特色的可持续发展的“一体化”经营模式；勇于创新，始终以科学发展观引领地铁行业技术革新，坚决落实自主创新理念，走独特的中国城市轨道交通建设之路；开创复合地层盾构施工先河，率先在全国举起了盾构设备“国产化”的大旗；他主导了一系列科技创新成果，提高了中国城市轨道交通的整体技术水平，其中二号线创造了我国第一个地铁站台屏蔽门系统、第一个全非接触式 IC 卡自动售检票系统、第一个地铁集中供冷系统、第一个架空刚性悬挂接触网系统、第一个实现国产化

率 70% 以上的 A 型地铁车；建成了最高时速达 120 公里的三号线，是国内设计速度最快的城市轨道交通线路；四号线开创了采用中、大运量直线电机运载系统的先河等。2003 年获广州市劳动模范、广东省劳动模范，全国五一劳动奖章；2007 年获得国务院特殊津贴。

28 乐 梅，女，47 岁，重庆市轨道交通（集团）有限公司党委副书记、总经理、董事，从业时间 26 年。带领重庆轨道集团通过引进、消化吸收等方式全面掌握了跨座式单轨交通核心技术，拥有自主知识产权，实现了跨座式单轨交通技术 100% 国产化，单轨技术达到国际先进水平。在全国范围内率先牵头开展基于 CBTC 互联互通的轨道交通示范工程建设，通过对车辆制式、信号、供电等基础条件的统一，推进工程实施，构建了基于 CBTC 互联互通的网络化运营体系。2012 年荣获国家级企业管理现代化创新成果二等奖；2017 年中华全国总工会授予“全国五一巾帼标兵”；2018 年中华全国妇女联合会授予“全国三八红旗手”；2018 年中国城市轨道交通协会授予“中国城市轨道交通行业人才培养工作突出贡献奖”；2019 年重庆市委组织部、市人社局和市教委授予“重庆市产业技术带头人”。

29 阎景迪，男，82 岁，原北京市地下铁道总公司总工程师，从业时间 20 年。北京地铁“复八线”工程规划设计组织者，为了使北京环城地铁真正环起来，为了让北京地铁建设回到规划上来，出于一种责任心、时代感，力排众议，顶住重压，大胆提出“浅埋暗挖”，且实现了利用国内现有设备建设地铁，将地铁修建方式向前推进了一大步。从开工修建到建成通车，整整经历了 13 年，阎景迪坚守了 13 年，这场胜利给北京地铁留下了宝贵的

精神财富——“特别能吃苦、特别能忍耐、特别能战斗、特别能打硬仗”的“复八精神”。主持的项目获国家科委二等奖。

30 阎 华，男，已故，原长春客车厂厂长、党委书记，从业时间 36 年。以报效国家为己任，自力更生，坚定信念，于 1965 年底完成地铁客车的设计并投入试制，1967 年 10 月制造出两辆 BJ—1（DK1）型地铁样车，并交付试运，我国第一代凸轮变阻地铁客车从此诞生，开创了中国地铁“从无到有”的历史先河；站位高远，面对当年全国只有一条北京地铁线的情况，坚信建设地铁是大势所趋，整合相关资源，千方百计组织人员进行地铁研究，在逆境中保存了宝贵的地铁车辆研制火种；1973 年，工厂率先成立地铁研究所，1974 年建立地铁加工车间、地铁装配车间和 2.5 公里试验线，地铁研制能力初具规模；勇于承担风险，敢于坚持实事求是，千方百计保护人才，培养了第一任地铁研究所所长、地铁交直流升级换代代表人物冯伯欣，中国地铁制造初期多个车型主任设计师唐荣治等中国第一代地铁专家，助力中国地铁转型换代，开辟了民族地铁事业发展的新时代。1998 年荣获中国铁路老战士协会优秀老战士称号；2015 年荣获中共中央国务院和中央军委颁发“中国人民抗战胜利 70 周年”纪念章；2016 年荣获中共中央 国务院和中央军委颁发“中国工农红军长征胜利 80 周年”纪念章。

31 朱沪生，男，70 岁，上海申通地铁集团有限公司原总裁，从业时间 25 年。主持上海多个轨道交通工程项目的指挥策划和管理协调，多次荣获上海市建设功臣等荣誉称号，多次取得国家级、上海市级的科技进步成果奖；不惧困难，勇于创新，与地铁全体员工一起不断探索、积累经验，解决了上海地铁建设初期

面临的诸多困难；积极指挥策划和管理协调上海地铁三条线陆续建成，至 2004 年初步形成了一个十字加环 120km 的基本骨干网络，形成了网络化运用的雏形，开创了网络化运营管理模式；重视人才培养，形成了一套多样化人才培养和引进方案，带动了上海相关行业人才培养与技术发展。主编的“上海轨道交通 10 号线一期工程”荣获国际 FIDIC2015 年度工程项目优秀奖；多次荣获上海市建设功臣等荣誉称号；获得国家发改委颁发“城市轨道交通装备国产化重要贡献奖”等多项奖项。

32 简 炼，男，60 岁，深圳市地铁集团有限公司副总经理，从业时间超过 37 年。他是地铁装备、运营和经营创新的领军者，以首用自主创新装备、设法为国内企业首台套装备创新担当，能动地突破了技术、标准、环境、决策等地铁装备创新的屏障，主导了国家重点工程深圳地铁的装备技术和运营的应用创新；以用户领先需求带动了装备创新，为提升我国地铁装备的制造水平，实现地铁 A 型车进口替代到出口作出重要贡献；是深圳地铁 1 号线前海车辆和深大车站上盖物业开发首倡和主导者之一，该项目为深圳轨道+物业模式奠定了坚实的基础，创造了巨大经济和社会效益。为深圳和中国地铁装备应用创新和运营业绩领先做出了历史性贡献，成为业界公认的有独到创新实践和理论的行业专家。1995 年被评为北京市劳动模范；2007 年被国家发展与改革委员授予“在推进城市轨道交通装备国产化工作中做出重要贡献的先进个人；2011 年获“十一五”深圳市建设科技先进个人。

33 赵鹏林，男，66 岁，河北雄安新区管理委员会主任特别顾问，中国雄安集团有限公司总经理顾问，深圳市轨道交通协会名誉会长，从业时间 39 年。参与建设的深圳市北环快速路项目，

是我国第一个城市快速路系统；组织建设的深圳市市民中心项目，在国内率先实现无围挡政府办公设施；组织建设的深港西部通道项目，是深圳与香港合作的第一个大型基础设施；率先提出“建地铁就是建城市”的轨道交通可持续发展理念，在深圳地铁建设过程中进行了积极探索和实践，并将该理念引入到雄安新区的规划建设中，为我国城市建设和发展做出了杰出贡献。2007 年获香港特别行政区行政长官嘉许状；2011 年深圳市记二等功；2013 年深圳市记三等功。是城市建设和绿色交通发展的引领者和建设者。

34 郜春海，男，49 岁，交控科技股份有限公司董事长，从业时间 26 年。长期致力于轨道交通列车运行控制系统的教学、科学研究、产品化与产业化工作，主力攻克一批 CBTC 核心技术，并运用“政产学研用”协同创新模式，将自主化 CBTC 创新成果在北京亦庄线首次示范应用，打破国外技术垄断，实现进口替代；首次提出轨道交通互联互通的理念，攻克了横向互联互通关键技术，并在重庆互联互通国家示范工程中应用；首次成功研制纵向兼容准移动闭塞与移动闭塞的互联互通列控设备，并在北京亦庄线和 5 号线完成验证；首次成功攻克自主化全自动运行系统（FAO）关键技术，大大降低了因人的行为失误带来的安全风险，提高了服务质量，并在北京地铁燕房线国家示范工程中应用。曾多次荣获国家科学技术进步二等奖、北京市科学技术一、二、三等奖，被评选为国家“万人计划”科技领军人才、国家百千万人才工程“有突出贡献中青年专家”、2012 年第一批中关村高端领军人才、科技北京百名领军人才、北京市有突出贡献的科学技术

管理人才、北京市劳动模范等荣誉称号，享受国务院政府特殊津贴。

35 王瑞华，女，已故，原上海地铁总公司副总工，从业时间 30 年。1958 年 8 月至 1960 年春，以刘建航、王瑞华等为代表的一批上海地铁先驱者，在缺乏技术资料 and 设备的极度困难条件下，对上海建造越江隧道和地铁作规划设计和方案论证，进行深、浅两种推进的试验，初步探索出在饱和含水软土地层建造越江隧道和地下铁道的技术经验。突破了地铁建设中的诸多技术难题，并运用于 1971 年 6 月正式开放运营的上海第一条穿越黄浦江的打浦路隧道建设和之后的各条地铁隧道建设中。2 号线是上海第一条贯穿黄浦江两岸的轨道交通线，于 2000 年 6 月 11 日正式通车。

36 秦国栋，男，54 岁，中国城市建设研究院有限公司规划院、交通院院长，中国城市轨道交通协会副秘书长，从业时间 32 年。曾任建设部地铁与轻轨研究中心副主任、全国城市轨道交通标准化技术委员会秘书长、住房和城乡建设部城市轨道交通标准化技术委员会秘书长。推动了城市轨道交通技术标准体系的建立。主持编制了首部以功能和性能要求为基础的全文强制国家标准《城市轨道交通技术规范》GB50490-2009，为城市轨道交通行业实行技术法规与技术标准相结合的技术控制体制奠定了基础；推动了以风险分析为基础城市轨道交通安全控制体系的建立。主持完成了“十一五”国家科技支撑计划重点课题《城市轨道交通安全设计保障技术研究》（2006BAJ18B08），主持编制了国家标准《城市轨道交通安全控制技术规范》GB/T 50839-2013，提出了以风险分析为基础的城市轨道交通安全控制体系。主持编制

了城市轨道交通客运服务标准《城市轨道交通客运服务》GB/T22486-2008,系统地提出了城市轨道交通的客运服务管理、服务质量、服务设施、服务安全和服务环境要求,奠定了城市轨道交通客运服务标准化的技术基础;深度参与城市轨道交通的规划建设,主持和参与编制、审查了大部分城市的轨道交通线网规划、建设规划,对轨道交通规划进行了深度探索与实践,为国家立项提供了决策技术依据;主持了澳门特别行政区政府《澳门轻轨交通立法调研与咨询》项目,为澳门特区出台《轻轨交通系统法》提供了技术支持;曾获2009年度华夏科技进步一等奖等奖项。

37 贺长俊,男,84岁,北京城建集团原副总工程师兼北京地铁指挥部常务副指挥、总工程师。参加了我国第一条地铁线路——北京地铁1号线(401线)的设计工作,实现了1965年7月1日正式开工;担任北京城建集团地铁指挥部常务指挥长兼总工程师期间,建成国贸站(含)以东四站、四区间和120万平方米的八王坟地铁车辆段,保证了复八线的按时通车;退休至今仍坚持从事地铁有关的技术工作,编写地铁工法及风险预防教材,主审国家地铁行业规范,培养地铁建设人才,深入现场,参加地铁事故抢险和处理的工作,为热爱的轨道交通事业贡献智慧与汗水。改性沥青防水材料 and 热喷涂机成果获北京市科技进步二等奖;地铁隧道暗挖法水平冻结加固地层技术获北京市科技进步三等奖。

38 仲建华,男,63岁,历任重庆市轨道交通(集团)有限公司总工程师、副总经理、总经理、董事长,重庆市科协副主席。现任《中国大百科全书》城市轨道交通工程学科主编、中国城市

轨道交通协会专家委员会执行副主任、中国单轨交通发展研究中心常务副主任。从业时间 30 多年，精心研究国际上几乎所有的城市轨道交通制式，开创了中国单轨技术研发和工程应用先河，是我国单轨领域的技术带头人，国际论坛组委会授予的国际单轨交通“杰出专家”；第一主编的国家标准、行业标准 6 部，地方标准 10 余部；主持并参与国家部委及省部级项目 30 余项；获得重庆市科技进步一等奖等省部级科研奖励排名前二的 20 余项；荣获全国劳动模范，国务院特殊津贴专家，全国建设系统劳动模范，重庆市富民兴渝贡献奖，重庆市设计大师等称号。

39 于波，男，60 岁，原成都轨道交通集团有限公司专职外部董事，中国城市轨道交通专家委员会副主任委员，从业时间 26 年。我国“全功能型”国家级地铁专家，全程、全方位组织了成都地铁规划、设计、建设、运营等技术管理和统筹工作；敢于突破创新，始终主导站内一体化换乘的理念，在国内首先大胆提出在一站采用多站台换乘方式的“一岛两侧”式多站台换乘车站，以及同站台、同方向的换乘方案，实现铁路与地铁的“无缝衔接”；主持和参与了成都、广州、上海等国内多个城市的地铁线网规划、建设规划、可研报告、重大技术方案的专家评审；牵头组织制定了多项国家、地方及企业标准；其主持（研）的“自然通风”、“快慢车越行快线”等高难度、高复杂性技术，填补了国内技术空白。2002 年被中国交通运输协会城市轨道交通专业委员会评为“首届城市轨道交通中青年专家”；2011 年被评为成都荣耀市民；2015 年获成都市政府特殊津贴；2016 年获国务院政府特殊津贴；2019 年，《基于声振粗糙度的列车运行不平顺度监测装置》获国家专利。

40 丁建隆，男，56 岁，广州地铁集团有限公司党委书记、董事长，中国城市轨道交通协会副会长，从业时间 36 年。参与并主导了广州地铁的跨越式发展历程，探索珠三角城际轨道交通运营，助力粤港澳大湾区互联互通。2 号线总体设计中，坚持整条线路的先进性，其中集中供冷技术、屏蔽门系统和刚性接触网成为今日国内新线建设的“标准配置”；进入新世纪，率先提出在具体线路工程可行性研究前，先组织开展线网资源共享规划和应用系列专题研究的新理念；专注于线网规划与城市发展格局的研究，推动线网规划逐渐由“服务规划”转变为“引导规划”，使广州地铁成为引领城市发展的风向标；坚持创新兴业战略，牵头建设“城轨交通系统安全与运维保障国家工程实验室”，组建三个以企业为主体的产学研科技创新联盟；与中国铁科院合作研发具有完全自主知识产权的国产 MTC-I 型基于无线通信的列车控制（CBTC）系统，成功打破国外核心技术壁垒，填补国内空白；推崇开放包容的“广州精神”，为行业提供全过程解决方案。主持编写并发布《新时代城市轨道交通创新与发展（广州 2019）》。2004 年获全国建设系统劳动模范；2008 年被授予国务院政府特殊津贴专家；2017 年获全国五一劳动奖章；参与完成的《广州地铁二号线节能、环保和安全技术集成与应用》项目获得 2006 年度国家科技进步二等奖；主持完成的《城市轨道交通自主知识产权直线电机车辆研制》项目获得 2015 年度广东省科学技术奖一等奖。

41 刘玉华，男，65 岁，武汉地铁集团有限公司原党委书记、董事长，从事轨道交通事业 17 年。他始终坚定轨道交通大发展信念，带领武汉地铁人，爬坡实干，共克时艰，引领武汉轨道交

通从单条线路到骨干网络形成，迈入地铁时代，开创了武汉轨道交通网络化建设发展的良好局面，构建了武汉地铁集团四位一体全面发展的良好格局；他始终牢记初心使命，面对险情，冲锋在前，带领一线员工攻坚克难，坚守目标，打赢了一场又一场攻坚战；他始终坚持科技创新，运筹帷幄，开拓思路，通过技术手段促生产、保工期、助发展，他参与完成的《数字轨道交通工程集成建设关键技术及应用》于 2005 年获湖北省重大科学技术成果奖、湖北省科学技术进步一等奖，于 2007 年获国家科学技术进步二等奖；《复杂环境地铁工程施工安全风险控制研究》于 2013 年获湖北省科技进步奖一等奖；2013 年被评为“湖北省关心支持工会工作的党政干部和企业负责人”。

42 朱敢平，男，52 岁，天津轨道交通集团有限公司总工程师，从业时间 30 年。1989 年起从事轨道交通勘察、设计及建设管理工作，具备系统而坚实的工程科学理论基础、较高的政治理论修养和丰富的工程实践经验。在改革和创新的实践中，主持市科技支撑项目 3 项，参与 7 项，其中获市科技进步三等奖 1 项，达到国际先进水平 1 项，国内领先水平 6 项，市“四新”技术 2 项。主持建设的天津地铁 1、3 号线获国家优质工程“银质奖”、市建设工程“金奖海河杯”及优秀勘察设计一等奖，主研的科技项目《城市轨道交通站段一体化集成创新技术研究与应用》获市科技进步三等奖；曾获天津市五一劳动奖章、天津市劳动模范称号、入选天津市“131”创新型人才培养工程第一层次人选、全国五一劳动奖章、全国劳动模范称号，2016 年享受“政府特殊津贴”。**43 高毓才**，男，78 岁，北京市地下铁道总公司原党委副书记、总经理，中国交通运输协会城市轨道交通专业委员会

副主任，从业时间 26 年。积极推进企业管理现代化，使首都地铁步入了全面发展的轨道；构建安全管控体系，创造连续安全运营 2000 天的历史纪录；创造新老设备无缝对接的首都地铁模式；创新发展，实现车辆设备国产化；提出浅埋暗挖法，创造了在松散地层中修建地铁车站的世界新纪录；探索轨道交通建设投融资模式，走出一条筹集建设资金的新路。1992 年获北京市科学技术进步奖；1999 年获北京市城建技术协会支持技协工作领导干部奖；1999 年获建国五十周年（专项）突出贡献工作者奖。

44 陈韶章，男，77 岁，广州市地下铁道总公司原副总经理、总工程师，港珠澳大桥管理局首席顾问，深中通道管理中心顾问，从业时间 46 年。组织修建我国第一条用沉管法修建的过江隧道，解决了浮运沉放、接头处理和基础处理三大技术难题，为我国建设过江隧道开辟了新的途径，也为港珠澳大桥岛隧工程提供了重要技术支撑；注重引进、吸收再创新，主持的多项研究填补国内空白，使广州地铁二号线国产化率达 70% 以上，2003 年获全国十大建设科技成就奖，同时创新成果实现共享，推动了我国城市轨道交通事业的发展；主持研究在国内地铁率先采用了高度集成的主控系统和移动闭塞信号系统等众多科研成果。1999 年获国家建设部劳动模范；2000 年获全国劳动模范；2004 年获全国建设系统精神文明建设先进工作者称号；2006 年获评全国杰出专业技术人才；2007 年获评国家“121 人才梯队工程”两院院士后备人才；2009 年获“南粤杰出劳模”称号。

45 谢量瀛，男，88 岁，中铁十六局原副局长，从业时间 63 年。参加并主持了北京地铁西单、王府井、东单车站及区间等大型城市地铁工程建设项目。西单站是我国第一座浅埋型大跨度双

层地铁车站，更是中国地铁车站浅埋暗挖法施工的“鼻祖”，当时被誉为国内首创、亚洲最大。1989年7月动工后，时任副局长谢量瀛担任北京西单地铁工程指挥部指挥长，创造性地发明并因地制宜综合采用“双眼镜法”开挖、大管棚护顶、小导管注浆、格栅支撑初期支护等诸多新技术新工艺，攻克了一系列难题。总结研发的“浅埋暗挖设计与施工技术”获铁道部科技进步一等奖，“管超前、严注浆、短进尺、强支护、早封闭、勤量测”施工控制要点，至今被奉为地铁浅埋暗挖施工的金科玉律。1992年5月，中国土木工程学会隧道及地下工程学会第七届年会暨北京地铁西单车站工程学术讨论会称赞它的建成是“我国地铁建设史上的重大突破，一个惊人的创举，标志着我国地下工程技术达到了国际水平”。1992年10月10日，西单站建成通车，奠定了十六局在地铁车站浅埋暗挖施工中的王者地位。作为铁道兵代表参加了1978年全国科技大会，荣获北京市“优秀共产党员”、铁道部“优秀知识分子”、英国剑桥传记中心授予的“1992年至1993年度国际名人”等光荣称号，享受国务院政府特殊津贴。

46 佟晶石，男，63岁，沈阳市政府原副秘书长，沈阳市地铁建设指挥部原总指挥、党组书记，沈阳地铁集团原董事长、总经理，从业时间11年。领导建成了东北地区首条和第二条全地下铁——沈阳地铁一、二号线，开工了地铁九、十号线。在国内开创性地引入重大工程项目安全监理，在全国地铁系统中率先通过了“三体系”认证，也实现了同期地铁工程造价较低。在国内创新性地采用NTR、盾构弯道始发等工法，创造了盾构机日掘进40.8米、在大粒径沙砾层中连续掘进1.526公里不换刀等国内纪录。在国内第一个商业化运用了国产的信号、牵引、制动等轨

道交通三大核心技术，沈阳地铁一、二号线的车辆和机电设备综合国产化率分别达到 76.6%和 85.98%。2011 年，沈阳地铁一号线全线荣获鲁班奖，2013、2014 年又获得詹天佑奖和国家改革开放 35 年百项经典暨精品工程。领导沈阳地铁于 2009 年荣获过全国“五一”劳动奖状。个人于 2007 年获得国家发改委“城市轨道交通装备国产化先进个人”，2010 年获得沈阳市委、市政府“市长特别奖”。

47 邵剑明，男，55 岁，杭州市地铁集团有限责任公司党委书记、董事长，从业时间 12 年。组织主持杭州地铁所有重大工程全过程规划建设和运营，破解了一系列难题，实现了杭州地铁的跨越式发展；组织落实科技研发创新，建设人本、智慧地铁；打造地铁 TOD 综合开发示范样板，开创地铁上盖开发新时代；探索实施投融资体制新模式，开创地铁 PPP 项目（特许经营）新典范。曾获得浙江省重点建设先进工作者、浙江省重点建设先进个人、杭州市劳动模范、杭州市创建环境保护模范城市工作先进个人西湖综合保护“三项工程”建设先进个人等称号。

48 周立成，男，55 岁，新誉集团有限公司董事长。从业时间 30 年。高铁发展初期，面对充满风险与挑战的市场环境，刚刚起步的新誉走出了创新强企之路，组建当时国内屈指可数的民企国家级实验室——EMC 电磁兼容实验室，正是这个胆大而决然的战略之举，叩开了庞巴迪的合作之门；致力于自主创新，研发轨道交通空调系统，突破技术壁垒；推动集团与国内外著名高校和科研机构建立科技协作关系，与世界著名企业建立战略合作伙伴关系，引进先进的技术和设备摸索出一条具有新誉特色的“引进、消化、吸收、再创新”的发展之路。2010 年被江苏省

委、省政府授予“江苏省杰出民营企业家”；2011年当选“江苏省劳动模范”；2013年荣获“江苏省科学技术三等奖”；2017年被授予“第六届江苏省非公有制经济人士 优秀中国特色社会主义事业建设者”；第十二届和第十三届全国人大代表。

49 周明保，男，57岁，苏州市轨道交通集团有限公司党委书记、董事长。他是国内城轨交通企业中担任主要领导时间最长，至今奋战在一线的第一人。2007年起即全面主持苏州轨道交通规划、建设、运营、资源开发、物业管理五位一体工作。十二年来，他以超前的战略思维，永不停歇的创新精神，带领苏州轨道交通高歌猛进，先后交出了三份“全国第一”的精彩答卷，即第一个建设、第一个开通、第一个“由线成网”运营轨道交通的地级市。他敏锐洞察国家战略，全力推动苏州轨道交通争当长三角一体化发展排头兵，主持建设连接上海的市域S1线，积聚城市发展新动能。他高度重视科技创新，致力打造行业管理新标杆。他亲自带队攻克穿越全长6183.39米金鸡湖隧道盾构区间难题，一举填补了国内长距离水下盾构掘进的技术空白；他将十余年的建设管理智慧编制成“标准化管理秘籍”，受到业内高度评价。周明保先后获得中国城轨交通协会“城市轨道交通科技进步三等奖”、华夏建设科学技术奖二等奖、教育部“科学技术进步奖二等奖”、全国优秀工程勘察设计二等奖等行业及国家级奖项。

50 祁国俊，男，58岁，西安市轨道交通集团有限公司副总经理，从业时间11年。长期从事运营管理工作，他带领西安地铁运营团队自主开展新线筹备工作，高质量开通了四条运营线路，是西安地铁运营管理的创始人、领军人物。作为行业专家，先后指导并参与了郑州、青岛、兰州、贵阳和西安城际铁路等首条线

路的筹备和开通，并多次参加交通部专家会议和调研，曾参与过国务院 13 号文、交通部 8 号令、轨道交通运营安全评估办法等内容的审查调研等工作，对推动轨道交通行业运营安全管理做出了突出贡献；个人参编陕西省地方标准 1 项，取得省部级成果 4 项，作为发明人获得国家实用新型专利 4 项，发表论文 4 篇、参加教材出版 3 套。与此同时，带领团队获得实用新型专利 14 项，形成创新成果 19 项，其中全国设备管理创新成果 10 项、部级全国交通企业管理现代化创新成果 7 项，并率先在全国推出“全线网、双离线、先享后付”手机扫码乘车，较好地推动了行业的技术发展。