

# 团 体 标 准

T/CAMET XXXX—XXXX

## 城市轨道交通 安检系统 设计导则

Urban rail transit—Security check system —Design guidelines

（征求意见稿）

XXXX—XX—XX 发布

XXXX—XX—XX 实施

中国城市轨道交通协会 发布

目 次

1 范围 ..... 1

2 规范性引用文件 ..... 1

3 术语和定义 ..... 1

4 基本规定 ..... 2

5 系统设计及功能 ..... 3

6 设备选型及设置 ..... 5

7 配套设计 ..... 7

8 施工、调试及验收 ..... 8

9 维护保养及报废 ..... 8

附图 ..... 10

附录 A..... 15

附录 B..... 16

附录 C..... 17

参考文献 ..... 18



## 前 言

本标准按照 GB/T1.1-2009 给出的规则起草。

请注意本部分的某些内容可能涉及专利，本部分的发布机构不承担识别这些专利的责任。

本部分由中国城市轨道交通协会安全管理专业委员会提出。

本部分由中国城市轨道交通协会归口。

本标准起草单位：天津中铁电气化设计研究院有限公司、公安部第一研究所、北京市地铁运营有限公司、郑州地铁集团有限公司、成都轨道交通集团有限公司、宁波市轨道交通集团有限公司、石家庄市轨道交通有限责任公司、中铁第四勘察设计院集团有限公司、广州地铁设计研究院股份有限公司、中铁第六勘察设计院集团有限公司、北京市市政工程设计研究总院有限公司、天津市市政工程设计研究院、同方威视技术股份有限公司、北京声迅电子股份有限公司、深圳市天和时代电子有限公司。

本标准主要起草人：XXXXXXXXXX

# 城市轨道交通安检系统设计导则

## 1 范围

本标准规定了城市轨道交通安检系统的设计及功能、设备选型及设置、配套设计、施工调试及验收、维护保养及报废等内容。

本标准适用于国内新建城市轨道交通工程的安检设计、施工安装、验收、维护保养、报废、更新。已运营车站增加安检点设计可参考本标准中相关要求，条件受限的车站可结合车站具体情况按照一站一策的原则进行设计。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB 12899 手持式金属探测器通用技术规范

GB 15208.1 微剂量 X 射线安全检查设备 第 1 部分：通用技术要求

GB/T 26718 城市轨道交通安全防范系统技术要求

GB 50348 安全防范工程技术标准

GB 51151 城市轨道交通公共安全防范系统工程技术规范

GA 1467 城市轨道交通安全防范要求

GB 15210 通过式金属探测门通用技术规范

GA 69 防爆毯

GA 871 防爆罐

GA 872 防爆球

## 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

### 3.1

**城市轨道交通** urban rail transit

采用专用轨道导向运行的城市公共客运交通系统，包括地铁、轻轨、单轨、有轨电车、磁浮、自动导向轨道、市域快速轨道系统。

[GB/T 50833-2012，定义 2.0.1]

### 3.2

**安全检查** security check

以安全防范为目的，对进入城市轨道交通车站的人员、物品实施检查，防止禁限带物品进站的措施。

[GA 1467-2018，定义 3.4]

### 3.3

**安检区** security check area

安检区是专业检查人员及安检设备设施工作所需的区域组成的区域。由安检点、候检区、复检区构成。

注：改写 GA 1467-2018，定义 3.5。

### 3.4

#### **安检点 security check points**

安检点是指在公共空间集中放置的安全检查设备设施；通道式安全检查设备、液体检测仪、通过式金属探测门及其它安全检查设备构成一个标准安检点。

### 3.5

#### **候检区 waiting area**

乘客在进行安检前等候安检的区域。

### 3.6

#### **复检区 recheck area**

乘客及其随身携带的物品完成通过式金属探测门和 X 射线安全检查设备的安检后，安检员对乘客及其携带的物品进行复检的区域。

### 3.7

#### **安防集成平台 integrated security platform**

通过统一的通信平台和管理软件对技术防范系统进行自动化管理与监控的分层分布式计算机集成系统。

[GB 51151-2016，定义 2.0.3]

### 3.8

#### **禁限带物品 prohibited and restricted carry articles**

禁止和限制乘客携带的可能危及人身安全和财产安全的物品，具体目录应符合公安部门对轨道交通相关禁限的要求。

### 3.9

#### **客流引导带 passenger flow guide belt**

用来引导乘客自觉排队的隔离带，按需求分为软质引导带和硬质引导带，引导带高度在 0.8~1.2 米范围，可灵活组合。

### 3.10

#### **安检标志标识 security check logo and signs**

安全检查相关通知公告及信息提示的标牌。

### 3.11

#### **智能识别机 intelligent recognition machine**

具有自动辨识轨道交通典型禁限带物品，并将识别结果实时反馈至 X 射线安全检查设备进行显示的机器。

## **4 基本规定**

- 4.1 应在车站设置安检区，对所有进入车站的人员及其随身携带的物品实施安检，应优先在车站入口处规划、设计出入口地面安检区。
- 4.2 安检点的设置应综合考虑进、出站及安检客流流线，避免客流交织，预留足够的排队、候检空间，确保乘客安全有序进站并应满足紧急疏散的要求。
- 4.3 安检系统的设计能力应满足轨道交通超高峰客流量的需要，安检设备设施应与近期超高峰客流量相适应；并按远期超高峰客流量预留位置与安装条件。
- 4.4 安全检查设备、设施、人员的布局应与安全检查工作流程相适应。
- 4.5 位于机场航站楼、国铁车站等交通枢纽内的轨道交通车站，其安检应统筹考虑，优先采用联防联控、安检互认的方式，条件不具备时也应预留好远期安检互认的方案实施条件。
- 4.6 安全检查及探测系统应与车站工程同步规划设计、同步验收、同步交付使用。
- 4.7 鼓励推广应用满足城市轨道交通安检功能的智能、快速安检新技术、新产品。
- 4.8 鼓励根据乘客的基本信息及个人信用记录建立“轨道交通乘客信用体系”，基于乘客相关信息数据对其进行潜在危险程度分析，并根据不同的危险程度，采用不同等级安全检查的安检模式。

## **5 系统设计及功能**

### **5.1 设计原则**

- 5.1.1 按照“安全与便捷并重”的原则，在城市轨道交通车站规划设计安检区，应包括安检设施、人员定编及相关用房等内容。
- 5.1.2 城市轨道交通安检设施的选用和设置，既要确保对城市轨道交通进站乘客的人物同检，满足安全防范的效能，又要考虑运营通畅、紧急疏散的需要，设计时应预留应急疏散逃生所需要的空间、场地等条件。
- 5.1.3 城市轨道交通应构建安全可靠的安检系统，并具有开放性、可扩充性和使用灵活性。
- 5.1.4 系统所使用的设备应符合现行国家标准 GB/T 26718 和 GB51151 的规定。

### **5.2 系统功能**

#### **5.2.1 一般规定**

- 5.2.1.1 应能检测出国家、地方及相关部门制定的禁止和限制携带物品目录中所列的禁限带物品。
- 5.2.1.2 应具有分类计数功能，当探测到禁限带物品时具备报警功能。
- 5.2.1.3 应具备联网功能，可通过有线或无线传输方式，将检测数据、设备状态等信息上传至安防集成平台，并可接受平台下发的查询命令并响应。
- 5.2.1.4 X 射线安全检查设备本机可存储图片数量应不少于 50 万幅，其余安全检查设备的检测图片/数据、报警信息的本机存储时间应不小于 30 天。
- 5.2.1.5 应与车站时钟系统进行时钟同步，并对系统内具有计时功能的设备进行校时。

### 5.2.2 X射线安全检查设备

X射线安全检查设备应符合 GB15208.1 的相关规定，并满足下列要求：

- a) 穿透力应满足 GB15208.2 表 4 中Ⅲ类设备的要求。
- b) 应至少具有两个视角成像功能。
- c) 行包的出、入端各配置一台高清摄像机，实时显示和记录安检点录像视频信息。
- d) 应具备智能辅助判图功能，实现对禁限带物品的自动识别和报警。
- e) 具备良好的扩展性，有标准的网络接口，可满足系统组网要求，实现远程设备管理、行包监控、故障报警等功能。
- f) 应配置安检值机岗位监控设备。
- g) 禁限带物品的处置措施应符合附录 B 的要求。

### 5.2.3 台式液体检查仪

- a) 使用非侵入式安全检查技术，不需打开容器即可实现液态物品安全检查。
- b) 不受液体容器材料的限制，能够对玻璃、塑料、金属、陶瓷等各种常见液体容器中液态物品进行检测。
- c) 具备声光报警功能，并能够单独关闭声音报警。

### 5.2.4 便携式液体检查仪

- a) 使用非侵入式安全检查技术，不需打开容器即可实现液态物品安全检查。
- b) 不受液态容器材料限制，能够对玻璃、塑料等容器中液态物品进行检测。
- c) 具有声光报警功能，并能够单独关闭声音报警。

### 5.2.5 炸药探测设备

炸药探测设备应符合 GA841 的相关规定。

### 5.2.6 手持金属探测器

手持金属探测器应符合 GB12899 的相关规定。

### 5.2.7 防爆球（罐）

防爆球（罐）应符合 GA871、GA872 的相关规定。

### 5.2.8 防爆毯

防爆毯应符合 GA69 的相关规定。

### 5.2.9 通过式金属探测门

通过式金属探测门应符合 GB15210 的相关规定。

### 5.2.10 危险物品存储罐

- a) 能够对至少 200g TNT 当量的炸药起到有效防爆作用。
- b) 采用专用材料制造。具有良好的密封性，能有效的防止有害化学物质的泄露。配备防水性防护罩。
- c) 倾倒口设置自动闭合型开关，无施力情况下，完全隔离外部不可控因素对罐体内部液体的影响。
- d) 设备所有金属配件均应采用镀镉或不锈钢，耐化学腐蚀。



### 5.2.11 智能识别机

- a) 可实时接收并判别 X 射线安全检查设备输出的辐射图片，并将识别结果返回至 X 射线安全检查设备显示。
- b) 具备声光报警，报警音量可调节，红绿灯提示行包是否含有违禁品；
- c) 具备禁带品识别自学习功能，智能检测物品种类可根据学习结果扩展，并可升级禁带品数据库；
- d) 具备独立的图像处理单元，辅助识别时间应小于行包传送时间，并满足判图人员的判图时间需求和操作时间需求，在包裹连续时，可自动切图识别；
- e) 可在线或离线升级，并提供有效的轨道交通应用场景 X 射线安全检查设备违禁品图片数据库获取和更新的方案或途径。
- f) 判别过的图片与 X 射线安全检查设备原始图片同步存储，存储不小于 50 万张，同时可检索存储图像和报警图像的历史记录。

### 5.3 系统接口

5.3.1 所有检测及探测设备应具有有线或无线传输功能，应将数据、告警信号和方位、设备状态等信息传输至安防集成平台，信息点符合附录 C 的规定。

5.3.2 安检系统宜预留与安防中心的组网条件。

5.3.3 安检系统与通信、动力照明、建筑、装修、导向等专业存在接口，应做好相关设计接口的配合。

## 6 设备选型及设置

### 6.1 一般规定

6.1.1 出入口地面安检区可设置在出入口地面厅的前方或后方，应结合出入口的用地红线、地面出入口的长度和宽度、楼扶梯的设置数量、无障碍电梯的位置等进行确定。

6.1.2 无实体防护屏障的出入口地面安检区，应在满足消防要求的前提下采取防冲撞措施。

6.1.3 出入口地下安检区可设置在人防隔断门的前方或后方，应结合出入口通道长度和宽度、楼扶梯的设置数量等进行确定。

6.1.4 采用公共区内安检的车站，应结合安检设施通过能力以及车站高峰小时进站客流量预留安检排队的候检空间，合理预留车站非付费区规模。

6.1.5 安检区设计可考虑设置无包乘客的快速通道。

6.1.6 安检设备设施不应跨防火分区（分隔）布置。

6.1.7 安检设备应避开盲道及疏散指示标识。

### 6.2 车站的安检定级

6.2.1 轨道交通车站的安检分为一类、二类、三类 3 个类别，车站安检的定级应符合附录 A 的规定。

6.2.2 当车站匹配多个属性时，安检级别应按高级别进行确定。

### 6.3 安检设备设置

6.3.1 安检设备设施包括安全检查设备、处置设施、辅助设施及通信设备。

6.3.2 安全检查设备包括：X 射线安全检查设备、炸药探测设备、台式危险液体检查仪、手持式金属探测器、便携式液体检查仪、通过式金属探测门、智能识别机。

6.3.3 处置设施包括防爆球（罐）、防爆毯、危险物品储存罐等。

6.3.4 辅助设施包括音视频采集设备、开包操作台、设备存储柜、安检筐、导流带/围栏、标识牌等。

6.3.5 通信设备包括报警直通电话/对讲电话。

6.3.6 车站安全检查设备、处置设施配置应符合表 1 的规定。

表 1 安全检查设备、处置设施设备配置表

序号	项 目	配置区域或位置	设置规定		
			一类	二类	三类
1	X 射线安全检查设备	安检区	应设	应设	应设
2	炸药探测设备	安检区	应设	应设	应设
3	台式危险液体检查仪	安检区	应设	应设	应设
4	手持式金属探测器	安检区	应设	应设	应设
5	便携式液体检查仪	安检区	应设	应设	应设
6	防爆球（罐）	安检区	应设	应设	宜设
7	防爆毯	安检区	应设	应设	宜设
8	通过式金属探测门	安检区	应设	宜设	宜设
9	危险物品储存罐	安检区	应设	应设	应设
10	音视频采集设备	安检区	应设	应设	应设
11	智能识别机	安检区	宜设	宜设	宜设

6.3.7 车站安检辅助设施应符合表 2 的规定。

表 2 安检辅助设备配置表

序号	项 目		配置区域或位置	设置规定		
				一类	二类	三类
1	防冲撞装置		主要出入口（无实体防护屏障）	应设	应设	应设
2	应急用品	防爆叉	安检区	应设	应设	应设
3		防爆盾	安检区	应设	应设	应设
4		防刺手套	安检区	应设	宜设	宜设

6.3.8 车站安检设备的最大通过能力宜符合表 3 的规定。

表 3 安检设备的最大通过能力表

序号	安检设备	最大通过能力（人次每小时）
1	X 射线安全检查设备	1200
2	通过式金属探测门	2400

#### 6.4 安检区选址及设计

##### 6.4.1 出入口地面安检区

- a) 有条件的车站应优先在出入口及无障碍电梯地面厅处设置地面安检区。单独设置的无障碍电梯应配套设置安检区。
- b) 地面安检区内进站安检点与出站通道之间应设置分隔栏杆。
- c) 出站通道宽度应满足地面安检区的设置及高峰小时客流的出站需求，宽度不宜小于 1.8m。
- d) 候检区长度不应小于 5m。
- e) 安检设备距离楼梯第一步台阶长度不宜小于 6m；距离自动扶梯工作点不应小于 8m。
- f) 出入口地面安检区的安检点布置见附图。

#### 6.4.2 出入口地下安检区

- a) 当设置地面安检区存在困难时，可在出入口地下通道内设置地下安检区。
- b) 有效候检、安检、复检长度不宜小于 10m。
- c) 安检区布置及候检人群排队空间不应影响出入口通道内楼扶梯的正常使用，且与扶梯工作点及楼扶梯起步点距离不宜小于 10m。
- d) 出入口地下安检区与出站通道之间应设置分隔栏杆，避免漏检。
- e) 出入口地下安检区的安检点布置见附图。

#### 6.4.3 站厅安检区

- a) 当设置地面安检区及出入口地下安检区均存在困难时，可考虑在站厅公共区内设置安检区。
- b) 站厅安检点的布置，应保证乘客客流流线组织合理，不影响公共区其他设施、设备的使用。
- c) 设置站厅安检区后，非付费区宜连通。
- d) 安检区距离进站闸机不应小于 4m，候检区长度不宜小于 5m。

6.4.4 与其他建筑合建的车站应结合 6.3.1、6.3.2、6.3.3 条规定的安检区设置原则，在所有进入车站的通道或出入口处设置安检区。

### 7 配套设计

7.1 出入口地面安检厅设置空调系统时宜设置风幕。

7.2 通过式金属探测门等固定安检设备设施的材料，应采用不低于 B<sub>1</sub> 级难燃材料。

7.3 安检设备电源应为一级负荷，非消防电源。每处安检点均应设置带漏电保护功能的电源插座箱。

7.4 高架/地面车站安检点电源插座箱上口设置电涌保护器。

7.5 安检区应配置音视频采集装置满足安检区域的覆盖要求，如果存在较长或曲线的通道，应适当增加音视频采集装置的数量。

7.6 安检区的安检人员配置宜符合表 4 的规定。

表 4 安全检查设备、处置设施设备配置表

序号	岗位	工作职责	配置标准		
			一类	二类	三类
1	值机岗位	操作 X 光机, 通过 X 光机图像发现可疑危险物	应设	应设	应设

		品；提示后传员对发现的可疑危险物品进行开包检查。			
2	手检岗位	按手检作业标准对乘客进行人身检查；负责观察乘客携带物品，提醒后传员对遗漏的液体、包裹进行检查。	应设	应设	应设
3	后传岗位	按照值机员的提示，对包内可疑物品进行检查；使用设备仪器对可疑物品、液体等进行检查；设备仪器无法准确、有效检查的情况下，实行人工检查；提醒乘客不误拿他人行李或物品。	应设	应设	宜设
4	引导岗位	引导乘客有序放包接受安检，对有困难的乘客及时给予帮助；发现可疑人员，并提醒其他岗位安检员加强检查；组织大客流安检点限流。	应设	应设	宜设
5	机动岗位	对车站安检工作进行巡视、督察；巡视车站付费区内的人员和可疑危险物品。	应设	宜设	宜设

7.7 安检人员宜按照四班三运转的模式。

7.8 车站宜为安检人员设置专用更衣室或休息室。

## 8 施工、调试及验收

8.1 安检设备的安装及系统布线应满足城市轨道交通环境下电磁干扰的影响。

8.2 地下安检区应采用无卤、低烟的阻燃电线和电缆。地面安检区可采用低卤、低烟的阻燃电线和电缆。

8.3 所有安检设备现场就位组装后，应完成自检、试验。

8.4 安检系统的检验项目、检验要求及检验方法、系统调试应符合 GB 50348 的要求。

8.5 应在安检设备初次上电调试前对设备的现场就位组装质量进行检查，确保上电后的设备安全。

8.6 现场调试包括但不限于以下试验内容：通电试验，检验设备是否在工作状态；国家相关规范标准对本设备系统的检测要求；设备的功能调试；现场运行试验。

8.7 验收可分为预验收、竣工验收、政府相关部门的行政许可验收、最终验收几个阶段。

8.8 验收可由建设单位自行组织或委托具有安检设备检测资质的单位进行验收。

## 9 维护保养及报废

### 9.1 维护保养

9.1.1 城市轨道交通运营单位应建立安检系统维护、保养和更新制度，定期对系统进行维护、保养、检测，及时排除故障，更新设备器材，保持系统处于良好的运行状态。

9.1.2 应依据相关规定，由法定检测或计量机构对有关安全检查设备定期进行辐射安全检测。

9.1.3 安检设备出现故障时，应在 24h 内修复，在恢复前应采取有效的应急防范措施。

- 9.1.4 应在通风、洁净、干燥的环境中进行维护保养操作。
- 9.1.5 应在断电状态下进行设备硬件维护保养。
- 9.1.6 维护保养时应避免异物或液体进入设备，避免通电后引起漏电或引发事故。
- 9.1.7 应做好防静电工作，防止静电损坏器件。
- 9.1.8 开启射线前，应确认进出口铅门帘处于正常下垂状态，避免射线泄漏对人身造成伤害。
- 9.1.9 设备维护保养宜有相关的标识及记录，记录维修及保养的时间和设备状态。

## 9.2 报废

### 9.2.1 报废条件

9.2.1.1 安全检查设备使用寿命一般不超过 12 年。气敏元件、光纤产品中激光器件等安检设备主要部件的使用寿命不超过 5 年。生产企业应在产品说明书中明确规定产品的预期使用寿命。

9.2.1.2 安全检查设备达到报废条件时应报废，报废条件应符合表 5 的规定。

表 5 安全检查设备的报废条件表

序号	项 目	报废条件	
		设备投用年限	整机工作时间
1	X 射线安全检查设备	≥12 年	≥80000 小时
2	炸药探测设备	≥6 年	≥40000 小时
3	台式危险液体检查仪	≥6 年	≥40000 小时
4	便携式液体检查仪	≥6 年	≥40000 小时
5	通过式金属探测门	≥6 年	≥40000 小时

9.2.1.3 安全检查设备未达到使用寿命但符合下列条件时，应报废：

- a) 产品不能正常工作，且无法进行维修；
- b) X 射线检查设备不能满足 GB 15208.1 规定的性能指标、辐射与环境安全指标。

### 9.2.2 报废处理

9.2.2.1 安全检查设备的报废处理参见国务院第 449 号令《放射性同位素与射线装置安全和防护条例》。产品使用或管理单位应建立并保持产品报废处理程序，做好报废处理记录。

9.2.2.2 电池的报废应符合国家有关规定。

## 附图

1 一个标准安检点的标准布置参考如下：

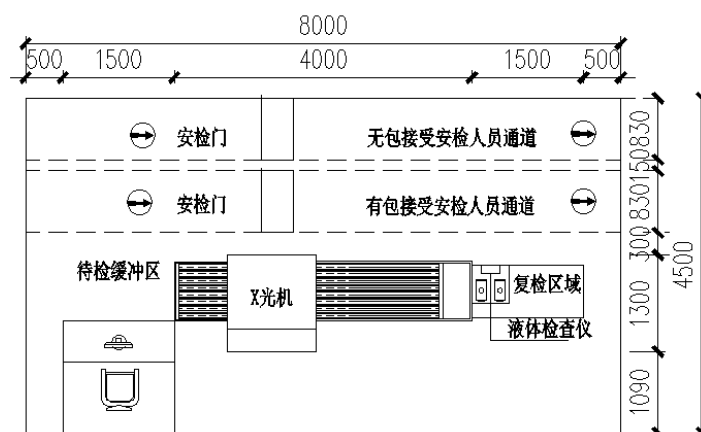


图 1 标准安检点标准布置图

图 1 所示为以一台 X 射线检查设备及两台通道式金属安检门构成的安检点主要设备设施的典型布局图，现场可根据空间大小，客流情况、并结合 AFC 进站闸机的位置进行调整摆放位置。设备放置柜和防爆管、防爆球，需结合安检区整体需要设置。

2 一个出入口地面安检区位于出入口厅前方的安检点布置参考如下：

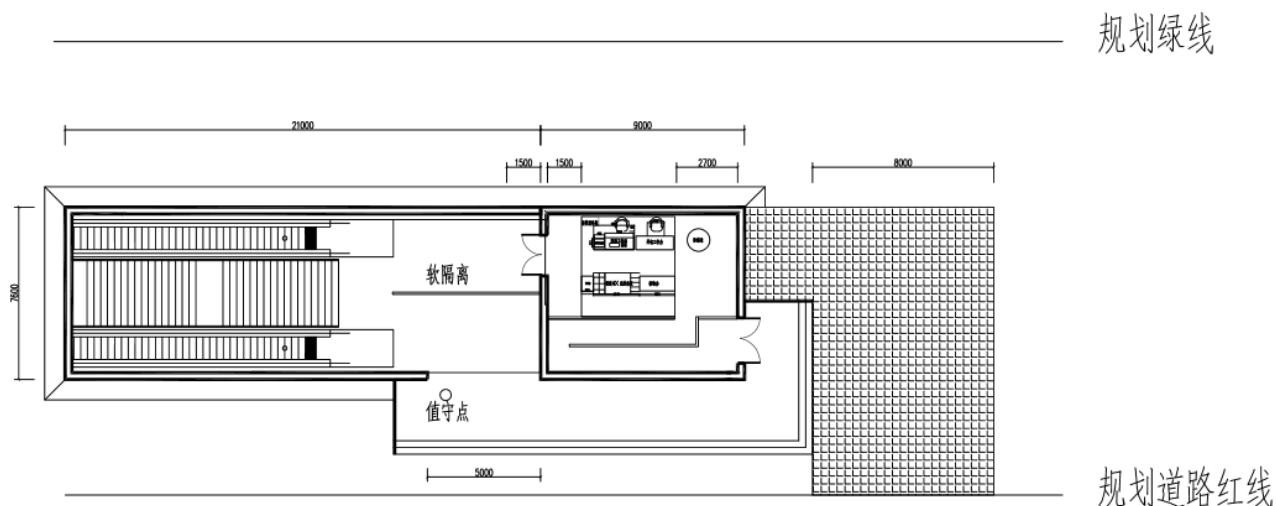


图 2.1 出入口地面安检区位于出入口厅前方的安检点布置示例（一）

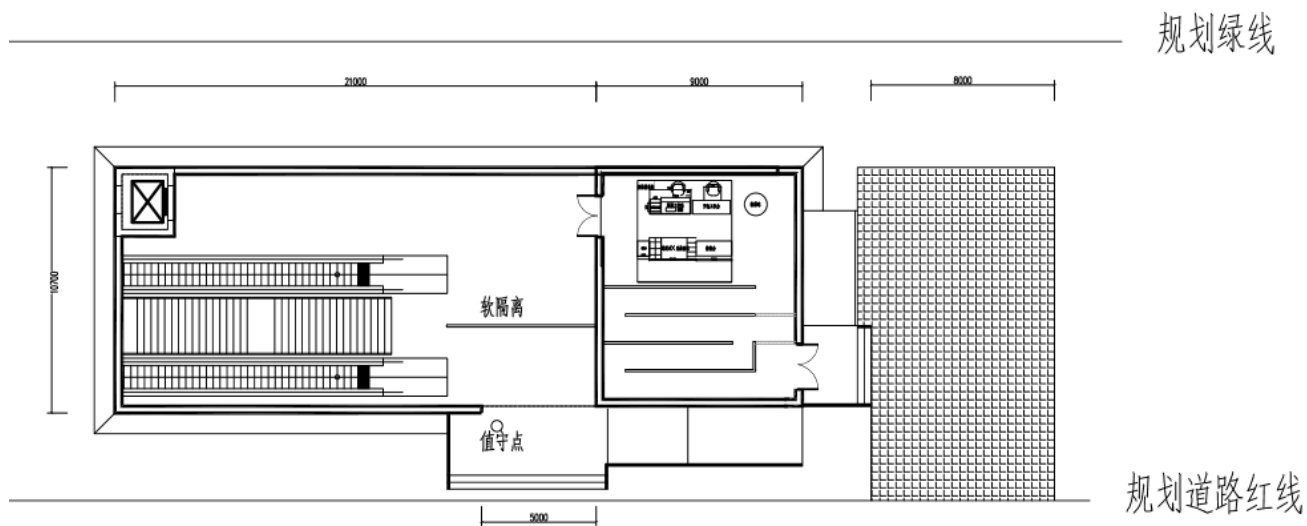


图 2.2 出入口地面安检区位于出入口厅前方的安检点布置示例（二）

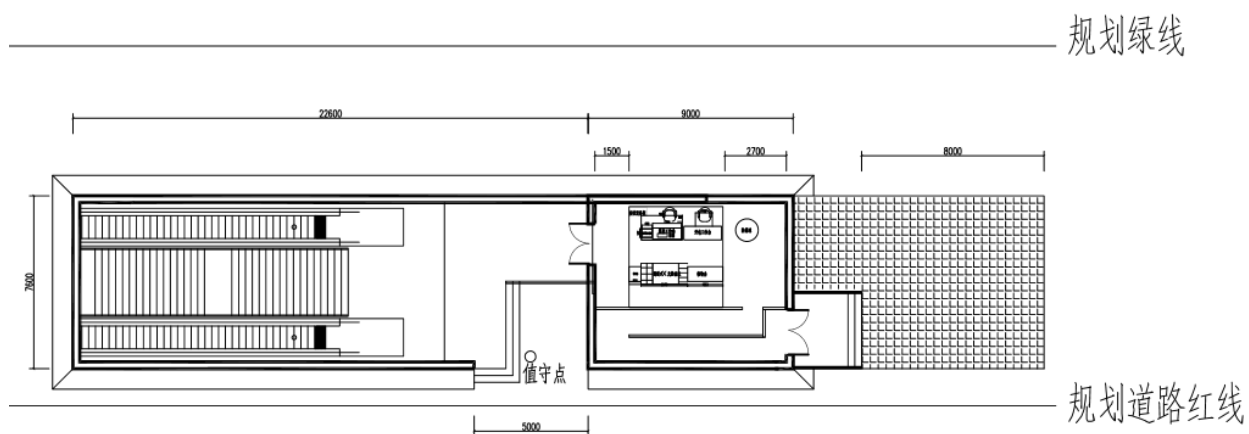


图 2.3 出入口地面安检区位于出入口厅前方的安检点布置示例（三）

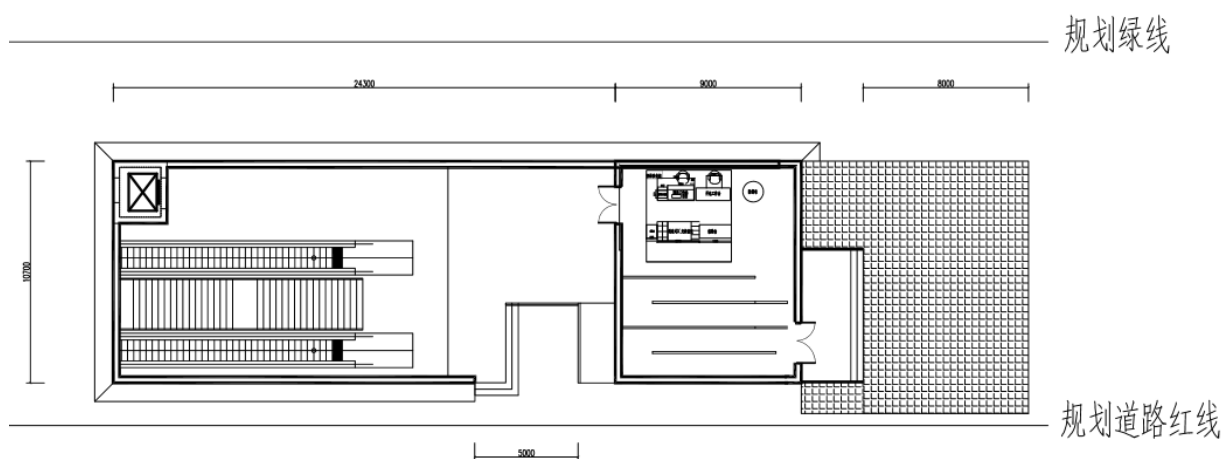


图 2.4 出入口地面安检区位于出入口厅前方的安检点布置示例（四）

3 一个出入口地面安检区位于出入口厅后方的安检点布置参考如下：

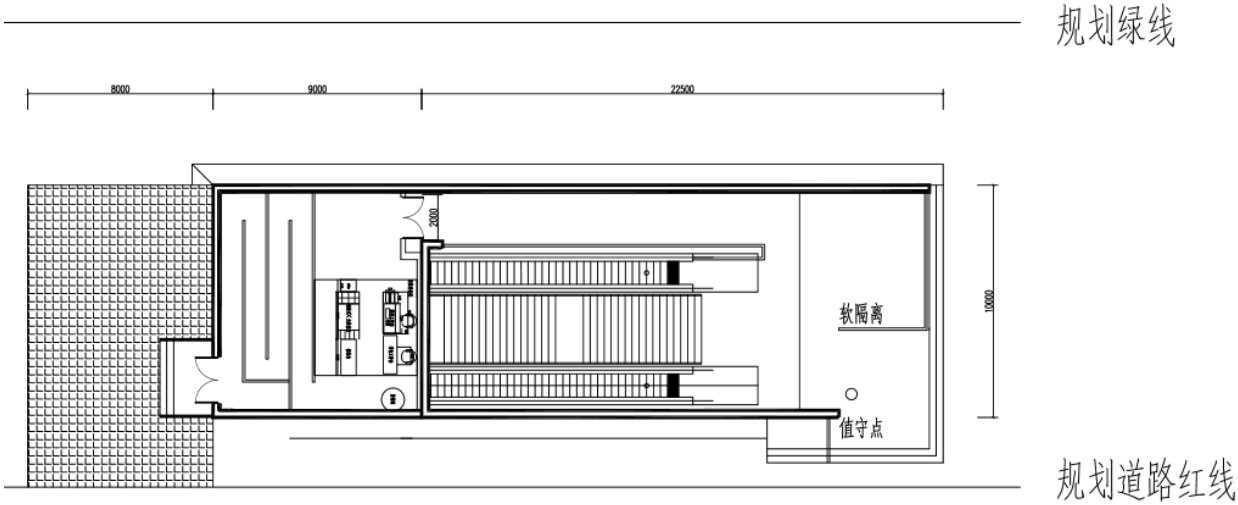


图 3.1 出入口地面安检区位于出入口厅后方的安检点布置示例（一）

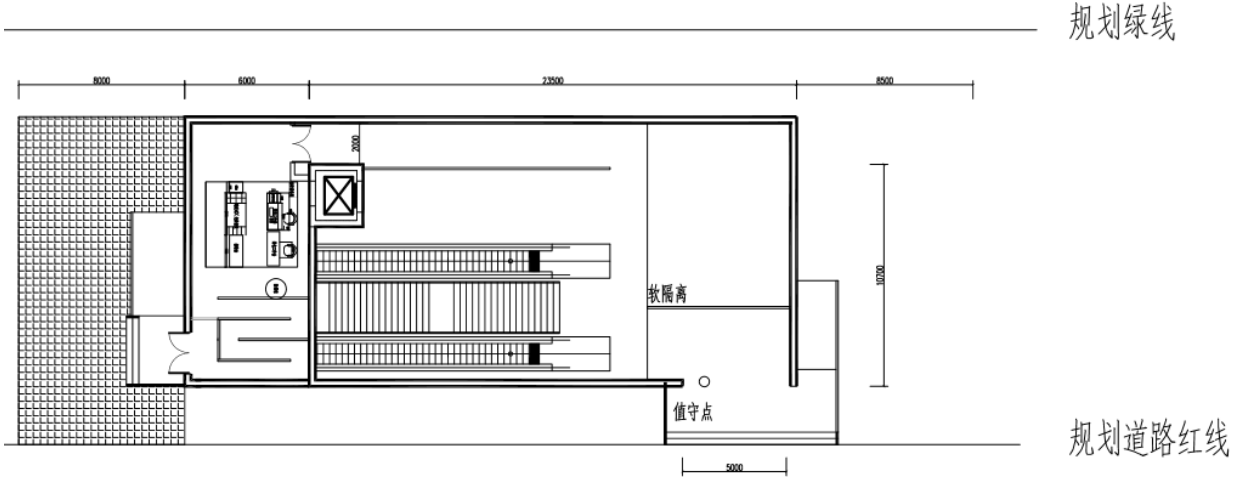


图 3.2 出入口地面安检区位于出入口厅后方的安检点布置示例（二）

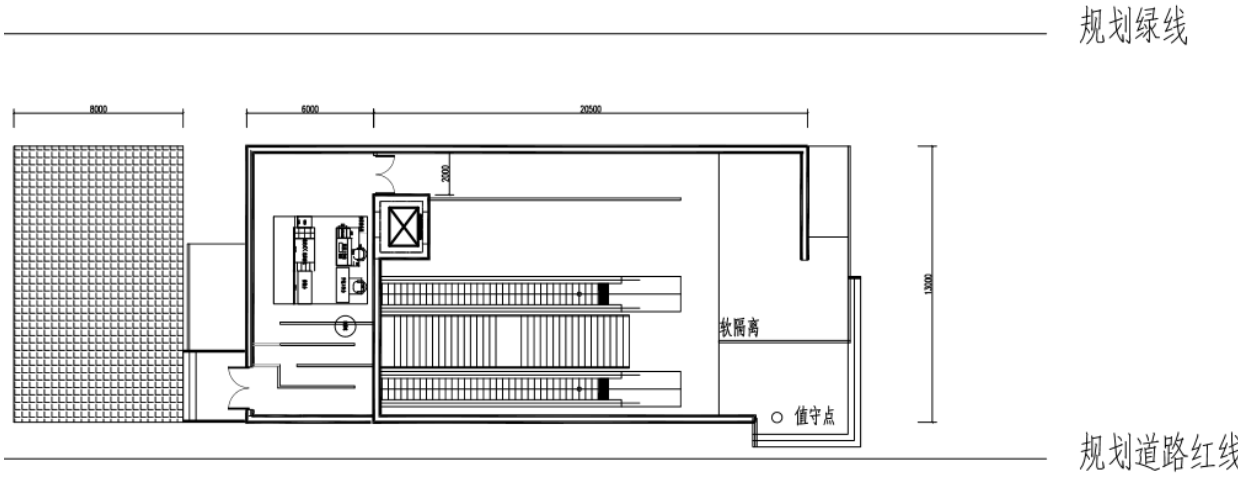


图 3.3 出入口地面安检区位于出入口厅后方的安检点布置示例（三）



4 一个出入口地下安检区的安检点布置参考如下：

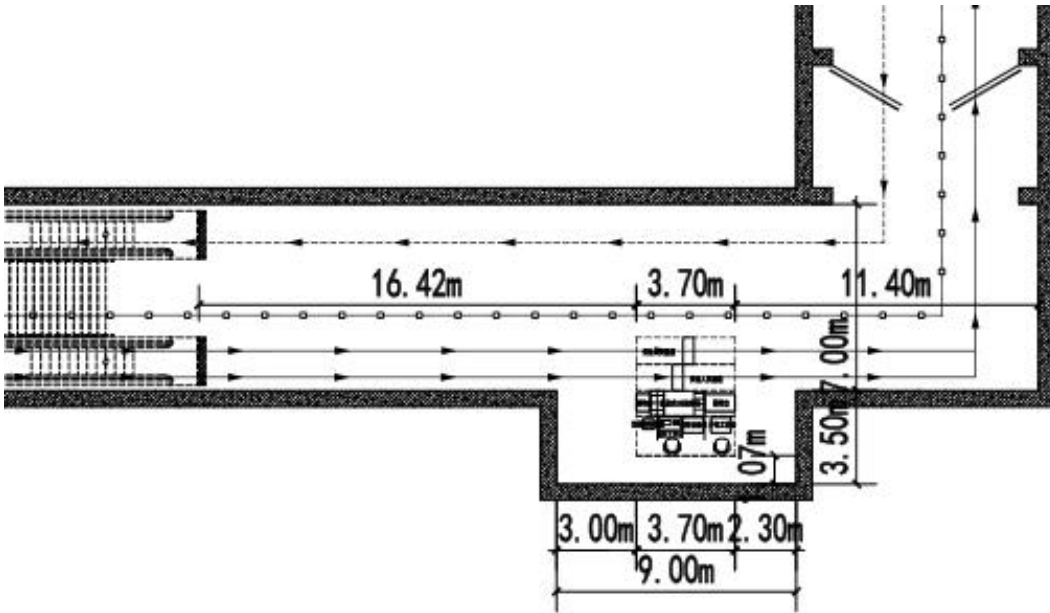


图 4.1 出入口地下安检区的安检点布置示例（一）

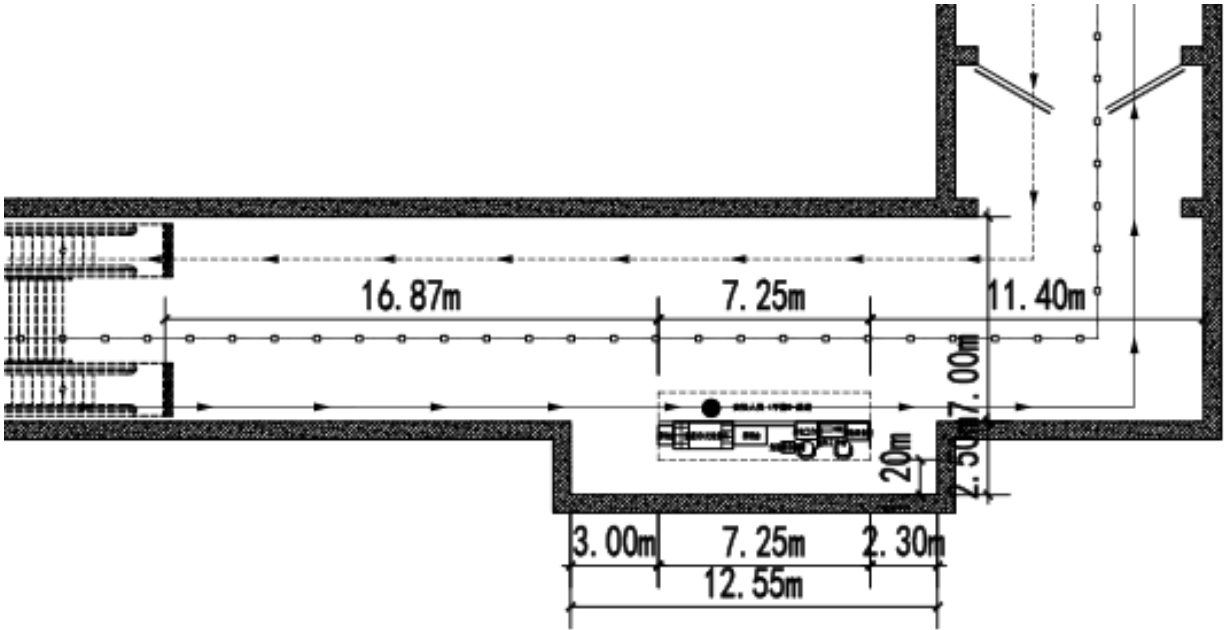


图 4.2 出入口地下安检区的安检点布置示例（二）

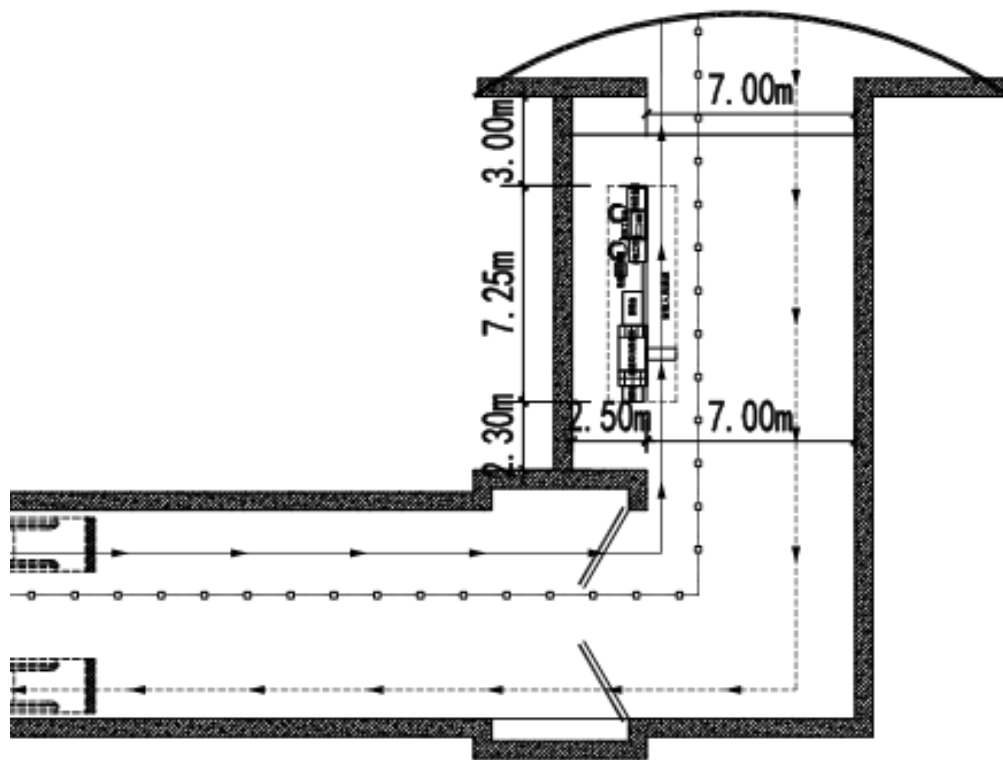


图 4.3 出入口地下安检区的安检点布置示例（三）

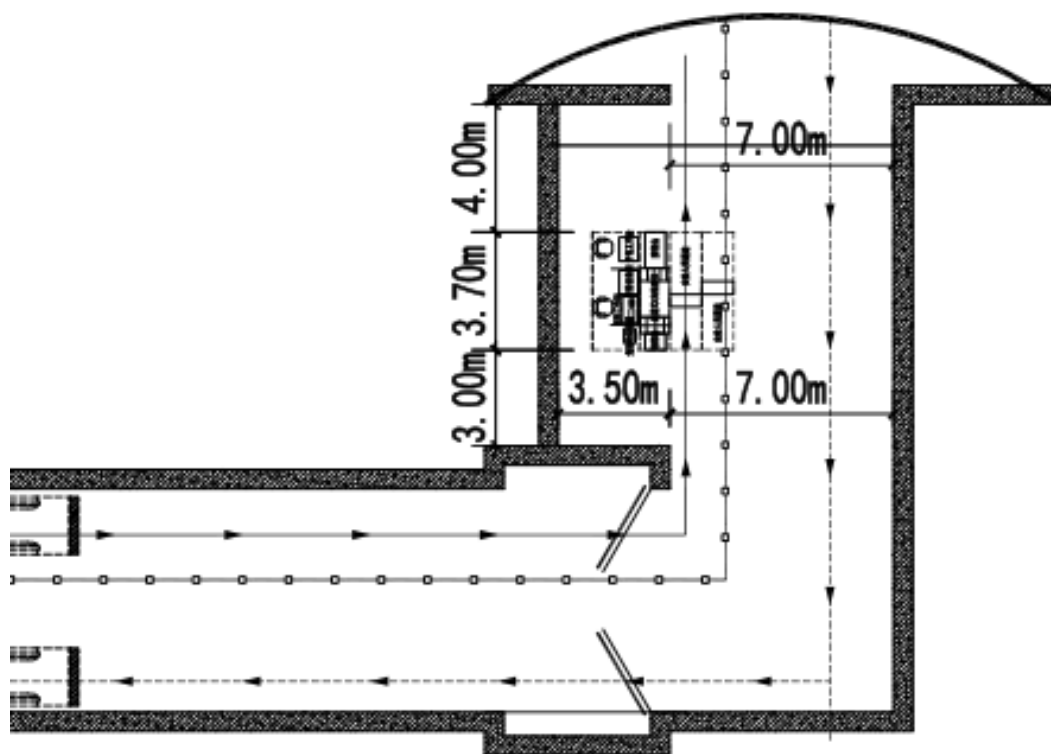


图 4.4 出入口地下安检区的安检点布置示例（四）

**附录 A**  
(规范性附录)  
**城市轨道交通安检分级**

城市轨道交通安检分级的确定依据见表 A。

**表 A 城市轨道交通安检分级**

序号	属性	级别	划分标准
1	城市定位	一类	国家或地方政府认定的反恐怖形势严格的地区
2		二类	地方政府认定的反恐怖形势较为严格的地区
3		三类	其他地区
4	车站埋深	一类	大于 80 米
5		二类	20-80 米
6		三类	小于 20 米
7	车站毗邻场所	一类	政府、交通枢纽
8		二类	学校、枢纽、大型场馆
9		三类	其他
10	高峰进站客流量	一类	大于 16000 人次/小时
11		二类	8000-16000 人次/小时
12		三类	小于 8000 人次/小时

**附录 B**  
(规范性附录)  
**禁限带物品的处置措施**

城市轨道交通禁限带物品的处置措施见表 B。

**表 B 禁限带物品的处置措施**

序号	类别	处置措施
1	枪支、子弹类（含主要零部件）	禁止违禁品携带者进入，疏散人群，将违禁品放入防爆球，并交由警方处理
2	爆炸物品类	禁止违禁品携带者进入，疏散人群，将违禁品放入防爆球，并交由警方处理
3	管制刀具类	禁止违禁品携带者进入或由携带者自弃相关违禁品
4	军械、警械类	禁止违禁品携带者进入，交由警方处理
5	易燃易爆品类	禁止携带者进入或由携带者自弃相关违禁品
6	国家法律、行政法规、规章规定的其他禁止持有、携带、运输的物品类	禁止违禁品携带者进入，交由警方处理
7	其他危害公共安全、列车运营安全的物品，如可能干扰列车信号的强磁化物、有强烈刺激性气味的物品、不能判明性质可能具有危险性的物品等	禁止违禁品携带者进入或由携带者自弃相关违禁品

## 附录 C

(规范性附录)

### 安全检查设备上传安防集成平台的信息点表

城市轨道交通安全检查设备上传安防集成平台的信息点表见表 C。

表 C 安全检查设备上传安防集成平台的信息点表

序号	项 目	信息点		
1	X 射线安全检查设备	运行数据	告警信号和方位	故障状态
2	炸药探测设备	运行数据	告警信号和方位	故障状态
3	台式危险液体检查仪	运行数据	告警信号和方位	故障状态
4	手持式金属探测器	运行数据	-	故障状态
5	便携式液体检查仪	运行数据	-	故障状态
6	通过式金属探测门	运行数据	-	故障状态

### 参考文献

- [1] GB 29837-2013 火灾探测报警产品的维修保养与报废
- [2] GB 51309-2018 消防应急照明和疏散指示系统技术标准
- [3] GB 50157-2013 地铁设计规范