

北京轨道交通 11 号线西段（冬奥支线）
工程环境影响评价

公众参与说明

建设单位：北京市基础设施投资有限公司
二〇一九年十一月

目录

1 概述	3
1.1 项目概况	3
1.2 环评工作过程	4
1.3 项目特点	4
1.4 主要结论	6
2 首次环境影响评价信息公开情况	6
2.1 公开内容及日期	6
2.2 公开方式	7
2.3 公众意见情况	9
3 征求意见稿公示情况	10
3.1 公示内容及时限	10
3.2 公示方式	11
3.3 查阅情况	17
3.4 公众提出意见情况	17
4 其他公众参与情况	19
4.1 公众座谈会、听证会、专家论证会等情况	19
4.2 其他公众参与情况	19
4.3 宣传科普情况	19
5 公众意见处理情况	19
5.1 公众意见概述和分析	19
5.2 公众意见采纳情况	22
5.3 公众意见未采纳情况	23
6 存档备查情况及其他需要说明的内容	24
7 诚信承诺	24

1 概述

1.1 项目概况

北京轨道交通 11 号线西段（冬奥支线）位于石景山区，线路北起金顶街站，南至首钢站。

线路北起石景山模式口区域，在模式口大街与石门路交叉口设置金顶街站，出站后沿石门路、金顶西街向南敷设，过阜石路、大台铁路后设置金安桥站，与运营 S1 线（磁浮）、6 号线换乘，出金安桥站后线路由北辛安路转向首钢北区，于规划四高炉南路与规划修理厂西路路口南侧地块内设北辛安路站，之后沿规划的修理厂西路向南，并于长安街西延北侧设置首钢站，与规划 R1 线换乘，并在西北象限预留设置联络线 1 处，出站后过长安街西延后沿规划二炼钢南路南行，于现状镀锌板车间东侧设置地下临时停车区间及本工程终点。

本工程线路长度约 4.20km（金顶街站~首钢站），全地下敷设，设站 4 座，平均站间距 0.97km，换乘站 2 座，分别于金安桥站与 M6、S1 线换乘、首钢站与规划 R1 线换乘。

本期工程无车辆基地，利用首钢站站后地下临时停车区间实现车辆的停放和列、月检功能。

本工程将在北首区间利用轨道上方空间设置地铁配套服务设施，通过地铁配套服务设施将两站及周边地块进行衔接，即将修理厂西路道路下方，北辛安路站和首钢站的区间及部分首钢站上方随轨设置的地铁配套服务设施纳入轨道交通 11 号线西段（冬奥支线）工程同步立项内容，作为轨道工程同步完成建设。该工程范围为北首区间 280m 范围及首钢站北段 100m 范围的土建工程。建筑规模：9794m²。

本工程建设单位为北京市基础设施投资有限公司，环境影响评价单位为中国铁道科学研究院集团有限公司。

1.2 环评工作过程

2019 年 3 月 15 日，受北京市基础设施投资有限公司委托，中国铁道科学研究院集团有限公司承担了北京轨道交通 11 号线西段（冬奥支线）工程的环境影响评价工作。根据建设项目环境影响评价公众参与相关法律法规要求，于 2019 年 3 月 20 日在北京市基础设施投资有限公司的官网上进行了第一次公示。环境影响报告书（征求意见稿）编制完成后，于 2019 年 7 月 9 日在北京市基础设施投资有限公司和中国铁道科学研究院集团有限公司的官网上公示了以下内容：①环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径；②征求意见的公众范围；③公众意见表的网络链接；④公众提出意见的方式和途径；⑤公众提出意见的起止时间。另外，于 2019 年 7 月 11 日和 2019 年 7 月 12 日分别在北京晚报及北京日报公示了公众索取信息、提出意见的方式，以及环境影响报告书（征求意见稿）和公众意见征询表的网络链接。为了将工程相关信息充分告知评价范围内调查对象，本次公众参与于 2019 年 7 月 11 日在本工程沿线评价范围内公众易于知悉的场所张贴了公告，进一步拓宽了公众知情渠道。

1.3 项目特点

1) 北京轨道交通 11 号线西段（冬奥支线）工程属于《北京市轨道交通第二期建设规划调整方案》中拟建项目之一。2019 年 6 月 12 日生态环境部印发了《关于<北京市轨道交通第二期建设规划调整（2019-2022 年）环境影响报告书>的审查意见》（环审[2019]78 号）。

2) 2018 年 11 月 8 日，北京市规划和国土资源管理委员会以《北京市规划和国土资源管理委员会关于北京轨道交通十一号线西段（冬奥支线）工程规划方案的批复》（京规自函[2018]13 号）对本工程的规划方案进行了批复。

3) 本工程选线选址中落实了《中华人民共和国生态环境部关于

<北京市轨道交通第二期建设规划调整（2019-2022 年）环境影响报告书>的审查意见》（环审 2019[78]号）提出的相关要求。

4) 本工程评价范围内不涉及自然保护区、风景名胜区、森林公园、湿地保护区、地质公园等环境敏感区；工程评价范围内无登记的地上不可移动文物，不涉及文物保护单位、地下文物埋藏区、地下文物重点监测区，金顶街站位于模式口历史文化保护区内。

5) 北京轨道交通 11 号线西段（冬奥支线）工程位于北京市石景山区，收集到的资料与野外调查显示，线路建设场地涉及到 2 处地下水水源保护区：①根据《北京市人民政府关于调整市级地下饮用水水源保护区范围的通知》（京政发[2015]33 号），线路建设地位于北京市市级地下饮用水水源保护区的准保护区之内；②根据《北京市人民政府关于石景山区集中式饮用水水源保护区划定范围的批复》（京政函[2015]180 号），本工程线路建设场地不涉及石景山水源保护区的一级保护区，线路里程 K11+560 至 K11+730 段建设在杨庄水厂水源地集中式饮用水水源保护区二级区边界，该段线路长度约 170m，该二级保护区以北辛安路为界；杨庄水厂水源地水井大部分均位于线路的东部。

6) 本工程最高设计速度 100km/h，评价范围内有现状噪声敏感点 1 处，振动敏感点 11 处，本工程在施工期和运营期将会对沿线居民住宅等环境保护目标产生一定的噪声振动影响，但通过采取适当的减振降噪措施后，能满足有关标准控制要求。

7) 本工程水污染源主要来自沿线各车站，性质主要为生活污水，工程水污染物性质简单。本工程沿线 4 座车站（金顶街站、金安桥站、北辛安路站、首钢站）目前已经具备接入污水管网的条件。

8) 本工程建设周期长，施工期和运营期带来的环境影响须得到重点关注，主要关注噪声、振动、生态等方面的影响。

1.4 主要结论

北京轨道交通 11 号线西段（冬奥支线）是北京市轨道交通第二期建设规划调整（2019-2022 年）中的线路，从交通发展规划方面来讲，它的建设对于为支持首钢北区建设及解决其交通出行问题具有重要意义。由于采用电力牵引，本工程将削减部分地面交通车辆排放的尾气。综合来看，本工程的建设具有明显的社会效益、经济效益和环境效益。

本工程线路走行于石景山区内，线路两侧涉及居民区等环境评价目标。本工程在设计过程中，通过多种技术手段尽量加大拟建地铁与两侧敏感建筑的距离，但施工期和运营期内将不可避免地产生一定程度的环境污染，主要为噪声、环境振动、扬尘、污水等，将对沿线环境质量和部分敏感目标造成一定影响。

评价认为，在严格落实设计文件和本报告书提出的环保措施后，本工程产生的不利环境影响将得到有效控制和减缓。工程满足经济建设与环境协调发展的原则，具有经济、社会、环境效益协调统一性，从环境保护的角度分析，本工程选线基本合理，环境保护措施得当，措施后各项环境影响能够满足相关标准控制及管理要求，项目建设可行。

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

本工程在确定环境影响报告书编制单位后 7 个工作日内，于 2019 年 3 月 20 日在北京市基础设施投资有限公司官网公开了以下信息：

- （一）建设项目名称、选址、建设内容等基本情况；
- （二）建设单位名称和联系方式；
- （三）环境影响报告书编制单位的名称；

（四）公众意见表的网络链接；

（五）提交公众意见的方式和途径。

本工程环境影响报告书征求意见稿编制过程中，以上公示内容均处于公开状态。本次环境影响评价信息公开符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第 4 号）中要求。

2.2 公开方式

2.2.1 网络

本工程在确定环境影响报告书编制单位（2019 年 3 月 15 日）后 7 个工作日内于 2019 年 3 月 20 日利用北京市基础设施投资有限公司官网平台（<http://www.bii.com.cn/>）进行了首次环境影响评价信息公开，为收集前期群众反馈意见提供基础。

北京市基础设施投资有限公司官网为建设单位进行信息公开、新闻发布的专用网站，网站访问量较大，且本次信息公开后，多家大型媒体网站对本次公示内容进行了转载，进一步扩大了公众获取本工程相关信息的途径。因此，本次公示网络平台选取较为合理，并且符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第 4 号）中要求。

本工程首次环境影响评价信息网络公示截图见图 2-2-1。



北京市基础设施投资有限公司
Beijing Infrastructure Investment Co., LTD

Q 搜索

网站首页 公司概况 主营业务 公司新闻 党建工作 董事会工作 企业文化 招贤纳士

OA 办公 企业邮箱

公司新闻 通知公告 重要公示

北京轨道交通11号线西段（冬奥支线）工程 环境影响评价第一次公示

来源: 作者: 时间:2019-03-20

根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》、《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令4号）、《关于发布〈环境影响评价公众参与办法〉配套文件的公告》（生态环境部公告2018年第48号）等相关规定，现对北京轨道交通11号线西段（冬奥支线）工程环境影响评价公众参与相关信息进行第一次公示，具体如下：

一、建设项目概况

建设项目名称：北京轨道交通11号线西段（冬奥支线）工程

建设项目基本情况：北起金顶街站，沿石门路、金顶西街向南敷设，过阜石路后由北辛安路转向首钢地区，之后沿规划的修理厂西路向南，过石景山路后至本期工程终点，采用全地下敷设。线路长度约3.6km，设站4座，分别为金顶街站、金安桥站、北辛安路站、首钢站。

二、建设单位名称和联系方式

单位名称：北京市基础设施投资有限公司

单位地址：北京市朝阳区小营北路6号京投大厦

联系人：刘工

联系电话：010-84686061

邮政编码：100101

三、环境影响评价单位和联系方式

单位名称：中国铁道科学研究院集团有限公司

单位地址：北京市海淀区大柳树路2号铁科院环保所

联系人：李工

联系电话：010-51893814

邮政编码：100081

四、公众意见表的网络链接

公众可以登录本公示附件下载《建设项目环境影响评价公众意见表》，按规范要求填写意见并提交。

五、提交公众意见表的方式和途径

在环境影响报告书征求意见稿编制过程中，公众均可向建设单位提出与环境影响评价相关的意见。公众可通过电子邮件、信函或传真等途径向建设单位提交按照要求填写的公众意见表。

电子邮箱：bjgdjt11hxhp@163.com

传真：010-51893412

附件：建设项目环境影响评价公众意见表

更多新闻

查看更多

北京轨道交通11号线西段（冬奥支线）工程 环境影响评价第二次公...
2019-07-09

北京轨道交通第二期建设规划调整环境影响评价第一次公示
2019-04-08

北京轨道交通第二期建设规划调整 环境影响评价第二次公示
2019-04-05

北京轨道交通28号线（原CBD线）工程 环境影响评价第一次公示
2019-03-28

《北京轨道交通平西府车辆大修厂工程环境影响报告表》全文信息...
2019-03-20

图 2-2-1 北京市基础设施投资有限公司官网首次环境影响评价信息公开

2.2.2 其他

本工程首次公示后，各媒体网站转载情况见图 2-2-2。

北京轨道交通 11 号线西段（冬奥支线）工程公众参与专题报告



首都之窗

搜狐焦点



新华网

新京报



新浪网

图 2-2-2 首次公示后媒体网站转载情况

2.3 公众意见情况

本次环境影响评价信息公开后至征求意见稿公示前，共计回收 4 封邮件反馈，无其他形式的反馈意见。4 封邮件中 1 封仅询问了站位及出站口位置，未填写公众意见表，其余 3 封邮件均实名填写了《北京轨道交通 11 号线西段（冬奥支线）工程环境影响评价公众意见表》，

具体情况见表 2-3-1。

表 2-3-1 首次公示后公众意见统计情况

序号	居住地	意见反馈形式	意见具体内容
1	未提供	邮件	询问站位及出站口位置问题
2	朝阳区	邮件	建议重新考虑冬奥支线修建的必要性
3	中海寰宇天下	邮件	减少本工程环境影响
4	中海寰宇天下	邮件	减少本工程环境影响

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

本工程在环境影响报告书征求意见稿形成之后，于 2019 年 7 月 9 日至 2019 年 7 月 31 日期间在北京市基础设施投资有限公司和中国铁道科学研究院集团有限公司官网公开了以下内容：

（一）北京轨道交通 11 号线西段（冬奥支线）工程环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径；

（二）征求意见的公众范围；

（三）公众意见表的网络链接；

（四）公众提出意见的方式和途径；

（五）公众提出意见的起止时间。

本次征求意见稿公示内容符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第 4 号）中第十条规定，公示时限能够满足《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第 4 号）中第十条“建设单位征求公众意见的期限不得少于 10 个工作日”的要求。

网络平台公示的同时，建设单位还于本工程征求意见稿公示期间在北京晚报（2019 年 7 月 11 日）、北京日报（2019 年 7 月 12 日）对本工程情况进行了两次报纸信息公开。

另外，本工程于 2019 年 7 月 11 日在本工程沿线评价范围内的小区大门、公告栏或小区单元出入口等公众易于知悉的场所张贴了公告，

持续公开期限大于 10 个工作日。

综上，本次公示采用网络平台、报纸、张贴公告三种方式同步公开的形式，公示内容、程序及公示时限能够满足《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第 4 号）中相关要求。

3.2 公示方式

3.2.1 网络

在环评单位的环境影响报告书征求意见稿编制完成后，建设单位于 2019 年 7 月 9 日至 2019 年 7 月 31 日利用北京市基础设施投资有限公司（<http://www.bii.com.cn/>）和中国铁道科学研究院集团有限公司的官网平台（<http://www.rails.cn>）对本工程的进行了征求意见稿、公众意见表的网络链接等相关内容的公示。公示期间全面收集了公众对本项目环境保护方面的意见和建议。

北京市基础设施投资有限公司官网和中国铁道科学研究院集团有限公司官网为建设单位及环评单位进行信息公开、新闻发布的专用网站，网站访问量较大，且本次征求意见稿相关信息公开后，多家大型媒体网站对本次信息公示的内容进行了转载，进一步扩大了公众获取本工程相关信息的途径。因此，本次公示网络平台选取较为合理，并且符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第 4 号）中要求。

本工程征求意见稿网站公示截图见图 3-2-1 及图 3-2-2。

北京轨道交通 11 号线西段（冬奥支线）工程公众参与说明



图 3-2-1 北京市基础设施投资有限公司官网征求意见稿网站公示



图 3-2-2 中国铁道科学研究院集团有限公司官网征求意见稿网站公示

3.2.2 报纸

在利用网络平台进行征求意见稿公示的同时，本工程还于 2019 年 7 月 11 日和 2019 年 7 月 12 日分别在《北京晚报》和《北京晚报》对本工程情况进行了两次报纸信息公示。《北京晚报》及《北京日报》为北京地区发行量大，信誉度较高、公信力较强的报纸，报纸传播范围大，受众面广，能够为本次公示起到很好的宣传作用，因此本次公示的报纸选取较为合理有效。

本工程征求意见稿公示期间两次报纸公示情况见图 3-2-3、图 3-2-4。



■ 广告

北京轨道交通 11 号线西段(冬奥支线)工程 环评公众参与公示

受北京市基础设施投资有限公司委托,中国铁道科学研究院集团有限公司正在进行北京轨道交通 11 号线西段(冬奥支线)工程环境影响评价工作,现征求环评公众意见。

北京轨道交通 11 号线西段(冬奥支线)位于石景山区,线路北起金顶街站,南至首钢站。

请公众登录北京市基础设施投资有限公司官网(<http://www.bii.com.cn/>)或中国铁道科学研究院集团有限公司官网(<http://www.rails.cn/>)查阅具体事项并下载《11 号线西段(冬奥支线)工程环境影响评价公众意见表》,并通过电子邮件、信函或传真的方式在公示期间将填写好的公众意见表反馈给我们。地址:北京市海淀区大柳树路 2 号铁科院环保所;联系人:李工 010-51893814;邮箱:bjgdjt11hxp@163.com;传真:010-51893412。

图 3-2-3 北京晚报公示情况



■广告

北京轨道交通11号线西段(冬奥支线)工程 环评公众参与公示

受北京市基础设施投资有限公司委托,中国铁道科学研究院集团有限公司正在进行北京轨道交通11号线西段(冬奥支线)工程环境影响评价工作,现征求环评公众意见。

北京轨道交通11号线西段(冬奥支线)位于石景山区,线路北起金顶街站,南至首钢站。

请公众登录北京市基础设施投资有限公司官网(<http://www.bii.com.cn/>)或中国铁道科学研究院集团有限公司官网(<http://www.rails.cn/>)查阅具体事项并下载《11号线西段(冬奥支线)工程环境影响评价公众意见表》,并通过电子邮件、信函或传真的方式在公示期间将填写好的公众意见表反馈给我们。地址:北京市海淀区大柳树路2号铁科院环保所;联系人:李工 010-51893814;邮箱:bjgdjt11hxhp@163.com;传真:010-51893412。

专栏刊登热线:010-65594132 010-65595237(传真)

图 3-2-4 北京晚报公示情况

3.2.3 张贴

除了以上网站及报纸公示外,为了将工程相关信息充分告知评价范围内调查对象,本次公众参与过程中与相关部门进行了有效沟通、协调,在街道办、社区居委会的协助,在线路两侧评价范围内环境保护目标处大门、公告栏或小区单元出入口等公众易于熟悉的场所张贴了公告,公告张贴为2019年7月11日,公示期限大于10个工作日。

现场公告情况见图 3-2-5。



图 3-2-5 现场张贴公告情况

3.2.4 其他

本工程二次信息公示后，各媒体网站、报纸转载情况见图 3-2-6。

北京轨道交通 11 号线西段（冬奥支线）工程公众参与说明



首都之窗



腾讯网



网易新闻



新京报



新浪网



央广网



北京晚报

图 3-2-6 二次公示后媒体网站、报纸转载情况

3.3 查阅情况

本次公示阶段，在评价单位中国铁道科学研究院集团有限公司设置了本工程纸质版报告书的查阅场所，公示期间，无公众上门查阅纸质报告。



图 3-3-1 征求意见稿纸质版查阅场所照片

3.4 公众提出意见情况

本工程环境影响评价报告（征求意见稿）发布后，公众个人反馈意见的形式主要为邮件及电话。据统计，公示期间共计回收公众反馈意见 14 个，其中包括邮件 9 封（其中 7 封含公众意见表，2 封无公众意见表），电话 5 个。公示期间共收到个人反馈《北京轨道交通 11 号线西段（冬奥支线）工程环境影响评价公众意见表》7 份，具体公众个人意见情况见表 3-4-1。

表 3-4-1 征求意见稿公示后公众个人意见统计情况

序号	居住地	意见反馈形式	意见具体内容
1	公交金顶西街场站宿舍	邮件 (含意见表)	将公交金顶西街场站北侧平房纳入环境影响评价目标，分析环境影响
2	北辛安路附近居民（未明确具体住址）	邮件 (含意见表)	增加北辛安路站出入口，尤其要增设北辛安路面东侧的地下出入口，涉及交叉路的应兼顾多向人流，以便大量市民从马路东侧下穿北辛安路，直接进出站乘车和出行。
3	金顶街一区	邮件 (含意见表)	担心运营期产生的噪声振动影响，希望充分利用现有技术将运营期噪声振动影响降到最低，保障居民正常生活
4	未明确	邮件 (含意见表)	金安桥站与 6 号线、S1 号线换乘距离较大，且金安桥站设置位置未顾及阜石路北侧居民，建议在金安桥十字东北角、西北角各设立 2~4 个进出站口，兼顾地下通道功能，彻底实现 6 号线、S1 线、11 号线换乘与乘车地面人车分流，以实现有效缓解周边噪音污染。
5	中海寰宇天下	邮件 (含意见表)	环评报告应显示针对可能出现的噪声问题的相关解决措施方案；希望在项目立项阶段尽量考虑和居民区保持合理间距，而非规范规定的最小间距通常都为极限值并非合理值最好单独设站，远离中海寰宇天下商业楼盘，设地下通道与 S1，6 号线 联通。
6	中海寰宇天下	邮件 (含意见表)	把与 6 号线及 S1 线接驳的 11 号线地铁站向西移至十字路口西侧，相应的地铁线路平移至首钢园区内，远离住宅区。且方便游客进入首钢遗址公园和冬奥会组委会参观游览。而三条线路的换乘可以通过地下通道连接；要求把地铁轨道和住宅红线的间距扩大至 150 米以外。
7	模式口西里	邮件 (含意见表)	6 号线金安桥站距离金顶街站就差一站地，可以用走路、公交车或自行车解决，没必要在这么近的距离建设两个不同线的地铁站。
8	首钢六宿舍	邮件 (无意见表)	担心运营期噪声影响日常生活，首钢六宿舍为危房，运营期振动会对房屋产生影响，产生裂痕或坍塌
9	首钢六宿舍	邮件 (无意见表)	无法承受该工程给我们带来的精神及身体上的伤害；该楼本身已经是危房，我家住六层，房顶楼板及墙面已经出现严重的裂痕，工程施工开凿及运行产生巨大的振动，房屋无法承受，我们财产甚至生命将得不到保障。
10	首钢六宿舍	电话	施工期噪声大，必要时希望得到补偿
11	首钢六宿舍	电话	担心噪声振动影响
12	首钢六宿舍	电话	该楼预制板断裂，担心线路振动、噪声影响
13	中海寰宇天下	电话	希望换乘站远离小区
14	首钢六宿舍	电话	担心施工期噪声影响大，房屋开裂，担心振动影响

本次评价共涉及 2 处单位团体性质的环境保护目标，1 处为医院，1 处为幼儿园，本工程环境影响评价报告（征求意见稿）发布后，与

该 2 处环境保护目标均进行了电话形式的沟通，具体单位意见情况见表 3-4-2。

表 3-4-2 征求意见稿公示后公众单位意见统计情况

序号	居住地	意见反馈形式	意见具体内容
1	北京联科中医 肾病医院	电话	无
2	模式口幼儿园	电话	无

4 其他公众参与情况

根据本工程特点及公众参与阶段情况，本工程未组织开展深度公众参与。

4.1 公众座谈会、听证会、专家论证会等情况

无

4.2 其他公众参与情况

无

4.3 宣传科普情况

无

5 公众意见处理情况

5.1 公众意见概述和分析

本工程在公众参与工作开展期间，共计回收公众个人意见 18 份，其中 4 份为首次环境影响评价信息公开后收到，14 份为征求意见稿公示后收到，具体分布见图 5-1-1。

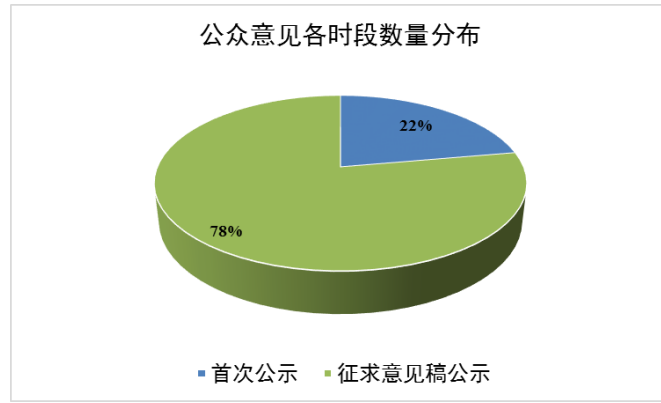


图 5-1-1 冬奥支线公众个人意见各时段数量分布

本次公众参与期间，工程沿线居民主要通过邮件、电话两种形式反馈公众意见，其中 13 份意见来自邮件，5 份意见来自电话，在来自邮件的意见中，有 10 份提供了公众意见反馈表，3 份未提供公众意见反馈表，仅在邮件内容中提出意见，具体分布见图 5-1-2。

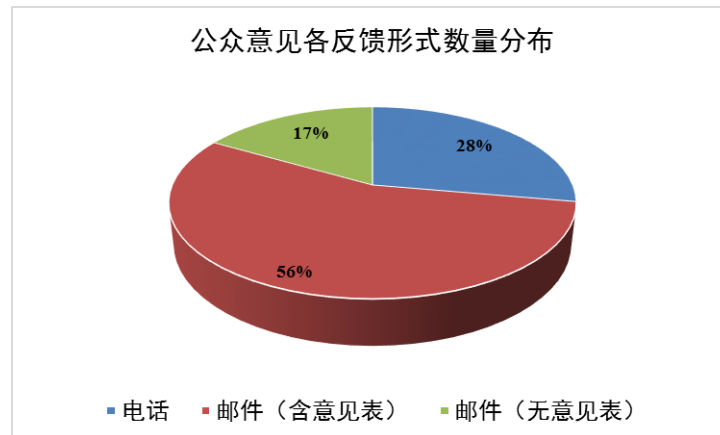


图 5-1-2 冬奥支线公众个人意见各反馈形式数量分布

本次公众意见主要来自工程沿线首钢六宿舍、中海寰宇天下、模式口西里、金顶街一区及公交金顶西街场站宿舍 5 处环境保护目标，具体数量分布见表 5-1-1 及图 5-1-3。

表 5-1-1 冬奥支线各小区个人意见反馈数量情况

序号	小区名称	意见数量（个）
1	首钢六宿舍	6
2	中海寰宇天下	5
3	模式口西里	1
4	金顶街一区	1
5	公交金顶西街场站宿舍	1

序号	小区名称	意见数量（个）
6	未注明	4

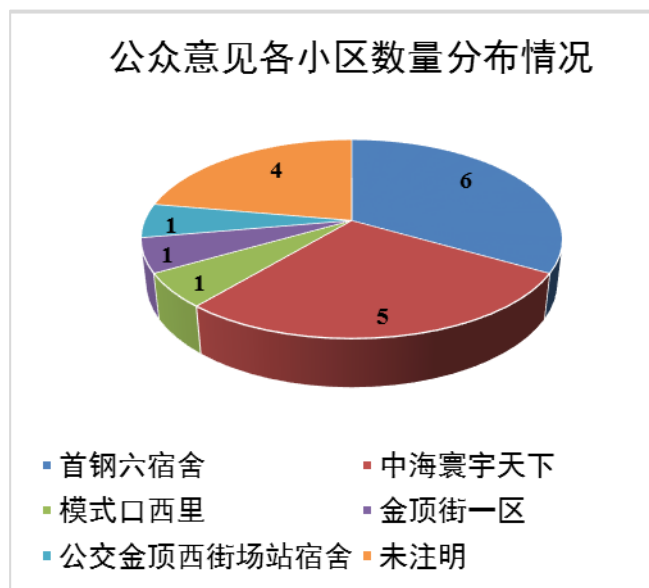


图 5-1-3 冬奥支线公众个人意见各小区数量分布情况

根据对收到的公众意见内容梳理情况，本次公众参与工作收到的公众个人意见主要可以分为以下几类：

- （1）担心噪声振动影响，希望能够采取措施减少环境影响。
- （2）现居住房屋质量较差，担心本工程会加剧房体开裂，担心安全问题。
- （3）增加金安桥十字路口东北角、西北角及北辛安路东侧出入口，方便居民进出站乘车和出行。
- （4）希望本工程线路在北辛安路附件向西偏移，使得车站及线位尽量远离中海寰宇天下住宅楼。
- （5）认为重新考虑本工程修建的必要性。
- （6）将公交金顶西街场站北侧平房纳入环境影响评价目标，分析环境影响。

以上各类公众意见的提出频次见表 5-1-2 及图 5-1-4。

表 5-1-2 各类公众意见提出频次

意见序号	意见内容	提出频次（次）
意见 1	担心噪声振动影响，希望能够采取措施减少环境影响。	10
意见 2	现居住房屋质量较差，担心本工程会加剧房体开裂，担心安全问题。	4
意见 3	增加金安桥十字路口东北角、西北角及北辛安路东侧出入口，方便居民进出站乘车和出行。	2
意见 4	希望本工程线路在北辛安路附件向西偏移，使得车站及线位尽量远离中海寰宇天下住宅楼。	3
意见 5	认为重新考虑本工程修建的必要性。	5
意见 6	将公交金顶西街场站北侧平房纳入环境影响评价目标，分析环境影响。	1

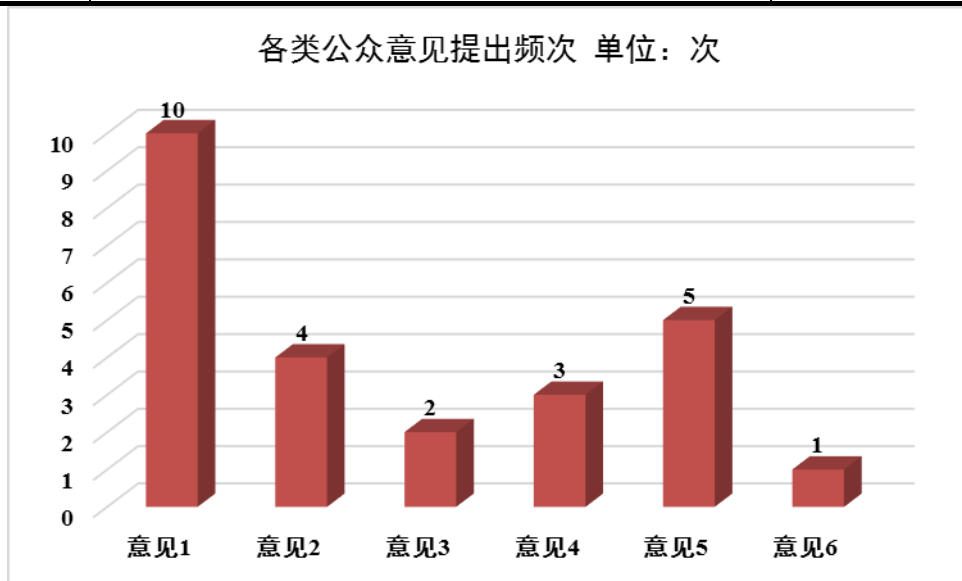


图 5-1-4 冬奥支线各类公众意见提出频次

本工程在公众参与工作开展期间，评价范围内涉及的 2 处单位团体性质的环境保护目标对本工程均未提出具体的意见和建议。

5.2 公众意见采纳情况

本次公参过程中，建设单位通过多种形式的公参工作，收集到了周边群众提出的许多宝贵意见和建议。经过认真研究分析，对各类意见和建议均做出了反馈，公众意见采纳情况见表 5-2-1。

表 5-2-1 公众个人意见采纳情况

意见序号	主要意见	反馈情况	公众意见采纳与否	环境影响报告书中对应内容
意见 1	担心噪声振动影响，希望能够采取措施减少环境影响。	<p>本次评价针对工程噪声、振动预测结果，有针对性的提出相应环境保护措施，在采取本次评价提出的噪声污染防治措施后，工程对声环境影响最大的时期（即空调期）预测总声级比现状增加值均控制在 0.5dB（A）以内；在采取本次评价提出的减振措施后，各环境保护目标的环境振动影响及二次结构噪声影响均可达到相应标准要求。</p> <p>另外，本次评价还针对施工期产生的环境影响提出相应措施，尽可能的降低本工程施工期产生的噪声、振动、废水等不良环境影响。</p>	采纳	<p>第 5 章 声环境影响评价</p> <p>第 6 章 振动环境影响评价</p> <p>第 12 章 施工期环境影响评价</p>
意见 6	将公交金顶西街场站北侧平房纳入环境影响评价目标，分析环境影响。	<p>公交金顶西街场站北侧平房纳入本次评价的环境保护目标中，针对其振动预测结果提出相应措施，保证运营期其振动影响及二次结构噪声影响达到标准限值要求。</p>	采纳	第 1.12 节 污染控制目标及环境保护目标

5.3 公众意见未采纳情况

表 5-2-2 公众个人意见未采纳情况

序号	主要意见	反馈情况	公众意见采纳与否	环境影响报告书中对应内容
意见 2	现居住房屋质量较差，担心本工程会加剧房体开裂，担心安全问题。	该意见属于工程安全风险方面建议，不属于项目环评相关意见，已将该意见反馈给建设单位及设计单位，该意见将不在本次环评报告书中进行采纳。	不采纳	/
意见 3	增加金安桥十字路口东北角、西北角及北辛安路东侧出入口，方便居民进出站乘车和出行。	本工程规划设计方案已获得北京市规划和国土资源管理委员会批复（京规自函[2018]13 号），该意见属于工程设计方面建议，不属于项目环评相关意见，已将该意见反馈给建设单位及设计单位，该意见将不在本次环评报告书中进行采纳。	不采纳	/
意见 4	希望本工程线路在北辛安路附件向西偏移，使得车站及线位尽量远离中海寰宇天下住宅楼。	本工程规划设计方案已获得北京市规划和国土资源管理委员会批复（京规自函[2018]13 号），该意见属于工程设计方面建议，不属于项目环评相关意见，已将该意见反馈给建设单位及设计单位，该意见将不在本次环评报告书中进行采纳。	不采纳	/
意见 5	认为重新考虑本工程修建的必要性。	通过对工程选线、选址的规划、环境相容性分析，评价认为北京轨道交通 11 号线西段（冬奥支线）工程的选线、敷设方式、站场与城市总体规划、轨道交通建设规划、新首钢高端产业综合服务区规划、环境保护、生态建设规划等基本相符。	不采纳	第 4 章 工程选线、选址与规划相容性分析

6 存档备查情况及其他需要说明的内容

本工程环境影响报告书编制过程中公众参与的相关原始资料（公众意见表、公示报纸等）已按照《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第 4 号）中第二十八条要求进行了存档，以便备查。

7 诚信承诺

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第 4 号）要求，在北京轨道交通 11 号线西段（冬奥支线）工程环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见，对未采纳的意见按照要求进行了说明，并按照规定编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《北京轨道交通 11 号线西段（冬奥支

线）工程环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由北京市基础设施投资有限公司承担全部责任。