

附件

# 合肥市城市轨道交通第三期建设规划 (2020~2025年)

## 一、线网规划

合肥市城市轨道交通 2030 年线网总长度约 436.4 公里，由 9 条线路及 1 条机场专用线组成；远景线网由 15 条轨道交通线及 1 条机场专用线组成，全长 578.9 公里。

## 二、建设规划

### (一) 建设方案

建设 2 号线东延线、3 号线南延线、4 号线南延线、6 号线一期、7 号线一期、8 号线一期工程共 6 个项目，全长约 109.96 公里。估算总投资 798.08 亿元。项目建成后，形成 11 条线路，总里程 279.91 公里轨道交通网络。

2 号线东延线。起自 2 号线大众路站，终于泉香路站。线路全长 14.50 公里，投资 101.07 亿元，项目建设工期为 4 年。

3 号线南延线。起自 3 号线方兴大道站，向南终于馆译路站。线路全长 11.25 公里，投资 89.68 亿元，项目建设工期为 4 年。

4 号线南延线。起自 4 号线丰乐河路站，终于华南城金刚台路站。线路全长 12.91 公里，投资 70.67 亿元，项目建设工期为 4 年。

6 号线一期。西起鸡鸣山路站，向东终于东风大道站。线路

全长 35.1 公里（其中 7.8 公里线路拆分于 4 号线，新建线路 27.3 公里），投资 205.85 亿元，项目建设工期为 5 年。

7 号线一期。西起繁华大道松林路站，向东终于紫云路巢湖南路站。线路全长 21 公里，投资 168.81 亿元，项目建设工期为 5 年。

8 号线一期。北起北城高铁站，向南终于阜阳路站。线路全长 23 公里，投资 162.01 亿元，项目建设工期为 5 年。

## （二）主要技术标准

2 号线东延线、3 号线南延线、4 号线南延线、7 号线一期工程采用 B 型车 6 辆编组，最高运行时速 80 公里；6 号线一期、8 号线一期采用 B 型车 6 辆编组，最高运行时速 100 公里。在规划实施阶段，支持采用全自动运行技术装备，提高关键技术保障能力，进一步优化车型、速度等主要技术标准和运营组织方案，为发展预留空间。

## （三）资金安排

初步估算项目总投资约 798.08 亿元，资本金占 40%，计 319.23 亿元，由合肥市、区两级财政资金承担，资本金以外的资金采用银行贷款等多元化融资模式。

## （四）实施保障

近期建设项目由合肥市政府组织实施，制定相关政策并安排专项资金用于保证建设和保障正常运营，结合城市开发进程，把握节奏、稳步推进项目建设，确保工程质量和安全。

在规划实施过程中，注重优化综合交通衔接，提高公共交通

整体效率和吸引力；统筹协调轨道交通建设与周边生态、环境及建设工程的关系，深入研究规划线路选线问题；专项规划设计车站周边土地利用和交通接驳，重点控制好车辆段和停车场建设用地，积极探索利用土地开发保障城市轨道交通持续发展的途径。

附图：合肥市城市轨道交通第三期建设规划（2020～2025年）示意图

# 合肥市城市轨道交通第三期建设规划（2020-2025年）示意图

