

北京轨道交通 28 号线（原 CBD 线）工程

环境影响评价公众参与说明

建设单位：北京市基础设施投资有限公司

二〇二〇年六月

目 录

1. 概述.....1

2. 首次环境影响评价信息公开情况.....4

2.1 公开内容及日期.....4

2.2 公开方式.....4

2.3 公众意见情况.....7

3. 征求意见稿公示情况.....7

3.1 公示内容及时限.....7

3.2 公示方式.....8

3.3 查阅情况.....14

4. 其他公众参与情况.....15

5. 公众意见处理情况.....15

6 存档备查情况及其他需要说明的内容.....17

7 诚信承诺.....17

1. 概述

（1）工程概况

北京轨道交通 28 号线（原 CBD 线）是中心城东部的区域加密对角线，沿线串联了东四环居住组团、中央商务区（CBD）、百子湾居住组团等城市居住区和重点功能区，联系了东大桥、北京东站等大客流集散点以及对外大型交通枢纽，是中心城东部的功能区与枢纽的联络线。其功能定位主要是为解决 CBD 区域出行问题，完善轨道交通线网结构，弥补中心城东部“井”字形轨道交通线网的不足。

北京轨道交通 28 号线（原 CBD 线）工程全为地下线。本次评价范围为东大桥站至广渠东路站，线路长度 8.877km，共设 9 座车站，其中换乘站 5 座。全线设广渠东路车辆段 1 座，满足全线运营、停车和检修的需求。

（2）环评工作过程

2019 年 3 月，受北京市基础设施投资有限公司委托，中国铁道科学研究院集团有限公司承担了北京轨道交通 28 号线（原 CBD 线）工程的环境影响评价工作。我单位在接受委托后成立了项目组，项目组在进行现场调查、资料调研、环境监测、环境影响预测等工作的基础上，依据《北京轨道交通 28 号线（原 CBD 线）工程可行性研究报告》（2019 年 6 月）编制完成了《北京轨道交通 28 号线（原 CBD 线）工程环境影响报告书》。根据建设项目环境影响评价公众参与相关法律法规要求，于 2019 年 3 月 28 日在北京市基础设施投资有限公司的官网上进行了第一次公示。环境影响报告书（征求意见稿）编制完成后，于 2019 年 8 月 19 日和 2019 年 8 月 20 日分别在北京市基础设施投资有限公司和中国铁道科学研究院集团有限公司的官网上公示了以下内容：①环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径；②征求意见的公众范围；③公众意见表的网络链接；

④公众提出意见的方式和途径；⑤公众提出意见的起止时间。另外，于 2019 年 8 月 28 日和 2019 年 8 月 29 日分别在北京晚报及北京日报公示了公众索取信息、提出意见的方式，以及环境影响报告书（征求意见稿）和公众意见征询表的网络链接。为了将工程相关信息充分告知评价范围内调查对象，本次公众参与于 2019 年 8 月 28 日至 2019 年 9 月 3 日期间在本工程沿线评价范围内公众易于知悉的场所张贴了公告，进一步拓宽了公众知情渠道。

（3）项目特点

1) 北京轨道交通 28 号线（原 CBD 线）工程规划方案于 2018 年 11 月项目获得《北京市规划和自然资源委员会关于轨道交通 28 号线规划方案的批复》（市规自函[2018]36 号）的批复。北京市轨道交通第二期建设规划调整于 2019 年 12 月获得《国家发展改革委关于调整北京城市轨道交通第二期建设规划方案的批复》（发改基础[2019]1904 号）的批复，北京轨道交通 28 号线（原 CBD 线）工程属于上述规划调整拟建项目之一。项目可研方案与规划方案一致。

本工程选线选址中落实了生态环境部关于《北京市轨道交通第二期建设规划调整（2019-2022 年）环境影响报告书》的审查意见（环审[2019]78 号）提出的相关要求。

2) 本工程评价范围内不涉及自然保护区、风景名胜区、基本农田保护区及饮用水源保护区等环境敏感区。

3) 本工程列车最高运行速度 80km/h，评价范围内有现状噪声评价目标 5 处，振动评价目标 30 处，本工程在施工期和运营期将会对沿线居民住宅等环境评价目标产生一定的噪声和振动影响。

4) 本工程水污染源主要来自沿线各车站，性质主要为生活污水，工程水污染物性质简单，沿线 9 座车站和车辆段已经具备接入污水管网的条件。

5) 本工程建设周期较长，施工期和运营期带来的环境影响须得到

重点关注，主要关注噪声、振动、水环境等方面的影响。

（4）主要环境问题

1）施工期

本工程施工期施工过程中产生的噪声、振动、污水等对施工现场周围的环境也将产生一定影响。施工期主要环境影响在明挖车站和明挖段，有路面破损、基坑开挖、车站建筑施工等工程活动。产生开挖和隧道施工泥浆水、机械设备和材料冲洗废水等施工废水；高噪声施工机械作业产生噪声和振动干扰；产生施工弃土和建筑垃圾；报告中提出，对施工场地进行合理布局，产生高噪声、振动的机械远离评价目标布设；合理安排施工作业时间，限制夜间施工；施工现场设置围挡、定时洒水降尘；施工废水经处理后达标排放；施工弃土弃渣尽量寻求土石方综合利用，其余运往指定渣土消纳场。采取措施后施工期环境影响可控。

2）运营期

本工程运营期的主要环境影响为车站环控设备风亭等引起的环境噪声、列车运营产生的振动和二次噪声影响；沿线车站和车辆段产生污水和固体废物影响等。本报告提出，噪声超标评价目标采取延长消声器的措施。采取措施后，现状超标评价目标其声环境质量基本维持现状。工程采用直线电机，其特点是列车运营引起的振动较小，评价对西草园小区等 4 处评价目标采取高等减振措施，采取措施后，满足标准要求；车站和车辆段污水经处理达标后排入市政污水管网；固体废物统一交由地方环卫部门统一处置。采取措施后运营期环境影响可控。

（5）主要结论

本工程建设符合国家产业政策；工程设计选线符合北京市城市总体规划要求。作为《北京市轨道交通第二期建设规划调整（2019-2022 年）》中的线路之一，工程设计中落实了“《北京市轨道交通第二期建

设规划调整(2019-2022 年)环境影响报告书》的审查意见(环审[2019]78 号)”的要求。在认真落实本报告中提出的环保措施的前提下，工程对环境的负面影响可以得到有效控制和减缓。工程满足经济建设与环境协调发展的原则，具有经济、社会、环境效益协调统一性，工程建设具有环境可行性。

在报告书编写过程中，得到了北京市生态环境局、朝阳区生态环境局等单位大力支持，在公众参与工作中，得到了沿线政府各相关部门、街道、居委会及有关小区物业管理单位的大力帮助，在此一并表示感谢！

2. 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

本工程在确定环境影响报告书编制单位后 7 个工作日内，于 2019 年 3 月 28 日在北京市基础设施投资有限公司官网公开了以下信息：


- （一）建设项目名称、选址、建设内容等基本情况；
- （二）建设单位名称和联系方式；
- （三）环境影响报告书编制单位的名称；
- （四）公众意见表的网络链接；
- （五）提交公众意见的方式和途径。

2.2 公开方式

2.2.1 网络


本工程在确定环境影响报告书编制单位后 7 个工作日内于 2019 年 3 月 28 日在北京市基础设施投资有限公司官网(<http://www.bii.com.cn/>)进行了首次环境影响评价信息公开，为收集群众反馈意见进行了前期准备（见图 2.2-1）。

北京市基础设施投资有限公司官网为建设单位进行信息公开、新闻发布的专用网站，网站访问量较大，且本次信息公开后，多家大型媒体网站对本次公示内容进行了转载，进一步扩大了公众获取本工程相关信息的途径。因此，本次公示网络平台选取较为合理，并且符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第 4 号）中要求。



北京市基础设施投资有限公司
Beijing Infrastructure Investment Co., Ltd.

[网站首页](#) [公司概况](#) [主营业务](#) [公司新闻](#) [党建工作](#) [董事会工作](#) [企业文化](#) [荣誉榜十](#) [OA办公](#) [企业邮箱](#)



[公司新闻](#) [通知公告](#) [重要公示](#)

北京轨道交通28号线（原CBD线）工程 环境影响评价第一次公示

来源：作者：时间：2019-03-28

根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》、《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第4号）、《关于印发<环境影响评价公众参与办法>配套文件的公告》（生态环境部公告2018年第48号）等相关规定，现对北京轨道交通28号线（原CBD线）工程环境影响评价公众参与相关信息进行第一次公示，具体如下：

一、建设项目概况

建设项目名称：北京轨道交通28号线（原CBD线）工程

建设项目基本情况：

北京轨道交通28号线（原CBD线）工程西起地铁6号线东大桥站，沿朝阳门外大街、针织路、建国路、茂兴西路、广渠路敷设至广渠东路车辆基地。全长8.77km，全为地下线，共设9座车站，车辆基地1座。

二、建设单位名称和联系方式

单位名称：北京市基础设施投资有限公司

单位地址：北京市朝阳区小营北路6号京投大厦

联系人：刘工

联系电话：010-84686051

邮政编码：100101

三、环境影响评价单位和联系方式

单位名称：中国铁道科学研究院集团有限公司

单位地址：北京市海淀区人柳树路2号铁科院环保所

联系人：孙丁

联系电话：010-51893406

邮政编码：100081

四、公众意见表的网络链接

公众可以登录本公示附件下载《建设项目环境影响评价公众意见表》，按规范要求填写意见并提交。

五、提交公众意见表的方式和途径

在环境影响报告书征求意见稿编制过程中，公众均可向建设单位提出与环境影响评价相关的意见。公众可通过**电子邮件、信函或传真**等途径向建设单位提交按照要求填写的公众意见表。

电子邮箱：bjgdt28hxy@sohu.com

传真：010-51893412

附件：北京轨道交通28号线（原CBD线）工程环境影响评价公众意见表

[上一篇：](#)[下一篇：《北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程环境影响评价公示》全文信息公示](#)

[关闭](#)

更多新闻

[查看更多](#)

北京轨道交通28号线（原CBD线）工程 环境影响评价第一次公示
2019-03-28

《北京市轨道交通平西府车辆大修厂工程环境影响评价报告表》全文信息...
2019-03-23

北京轨道交通11号线西段（冬奥支线）工程 环境影响评价第一次公示...
2019-03-23

北京轨道交通13号线扩能提升工程 环境影响评价第一次公示
2019-03-19

轨道交通新机场线丽泽城市航站楼设计方案及建筑一体化城市设计方...
2018-12-27

图 2.2-1 网站首次信息公开截图

2.3 公众意见情况

第一公示期间，网上共收到有效问卷 32 份。全部来自于茂兴西路金港国际（11 份）、金茂府（17 份）和复地首府（3 份）等小区，全部是反对线路在茂兴西路敷设的意见。

公示期间，也通过电话方式接听了沿线公众意见，主要集中在茂兴西路和大郊亭车站等区域。

3. 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

在环评报告主要内容基本完成形成征求意见稿后，我单位于分别于 2019 年 8 月 19 日在北京市基础设施投资有限公司官网（<http://www.bii.com.cn/>）和 2019 年 8 月 20 日在中国铁道科学研究院集团有限公司官网（<http://www.rails.cn/>）进行了公示，公示主要内容如下：

- （一）环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径；
- （二）征求意见的公众范围；
- （三）公众意见表的网络链接；
- （四）公众提出意见的方式和途径；
- （五）公众提出意见的起止时间。

本次征求意见稿公示内容符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第 4 号）中第十条规定，公示时限能够满足《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第 4 号）中第十条“建设单位征求公众意见的期限不得少于 10 个工作日”的要求。

网络平台公示的同时，建设单位还于本工程征求意见稿公示期间

在北京晚报、北京日报对本工程情况进行了两次报纸信息公开。

另外，本工程还在沿线评价范围内的小区大门、公告栏或小区单元出入口等公众易于知悉的场所张贴了公告，持续公开期限大于 10 个工作日。

综上，本次公示采用网络平台、报纸、张贴公告三种方式同步公开的形式，公示内容、程序及公示时限能够满足《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第 4 号）中相关要求。

3.2 公示方式

3.2.1 网络

我单位 2019 年 8 月 19 日在北京市基础设施投资有限公司官网（<http://www.bii.com.cn/>）和 2019 年 8 月 20 日在中国铁道科学研究院集团有限公司官网（<http://www.rails.cn/>）对本工程征求意见稿、公众意见表的网络链接等相关内容进行了公示。

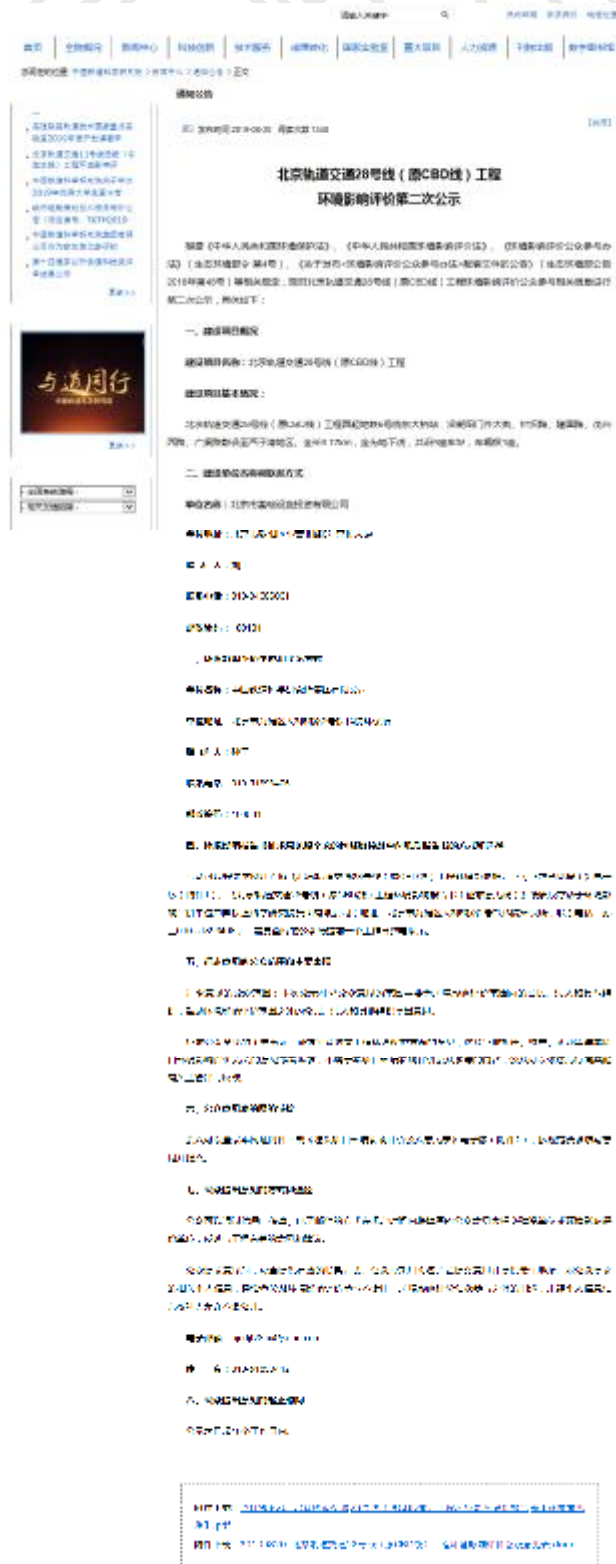
北京市基础设施投资有限公司官网和中国铁道科学研究院集团有限公司官网为建设单位及环评单位进行信息公开、新闻发布的专用网站，网站访问量较大，且本次征求意见稿相关信息公开后，多家大型媒体网站对本次信息公示的内容进行了转载，进一步扩大了公众获取本工程相关信息的途径。因此，本次公示网络平台选取较为合理，并且符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第 4 号）中要求。

本工程征求意见稿网站公示截图见图 3.2-1 及图 3.2-2。

北京轨道交通 28 号线（原 CBD 线）工程环境影响评价公众参与说明



3.2-1 北京市基础设施投资有限公司官网公示



3.2-2 中国铁道科学研究院集团有限公司官网公示

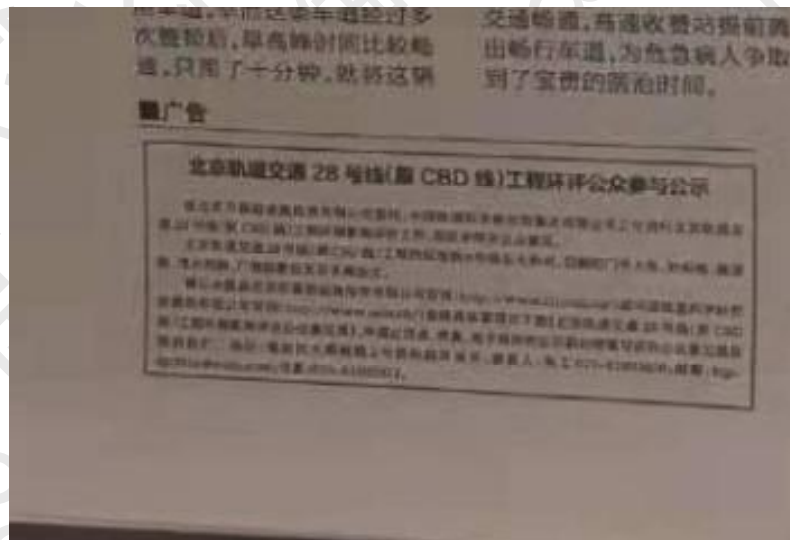


3.2-3 国内新闻媒体转载的公示信息

3.2.2 报纸

我单位于 2019 年 8 月 28 日和 2019 年 8 月 29 日, 分别在《北京晚报》和《北京日报》进行了报纸公示, 《北京晚报》及《北京日报》为北京地区发行量大, 信誉度较高、公信力较强的报纸, 报纸传播范围大, 受众面广, 能够为本次公示起到很好的宣传作用, 因此本次公示的报纸选取较为合理有效。

公示图片如图 3.2-4 及 3.2-5 所示。



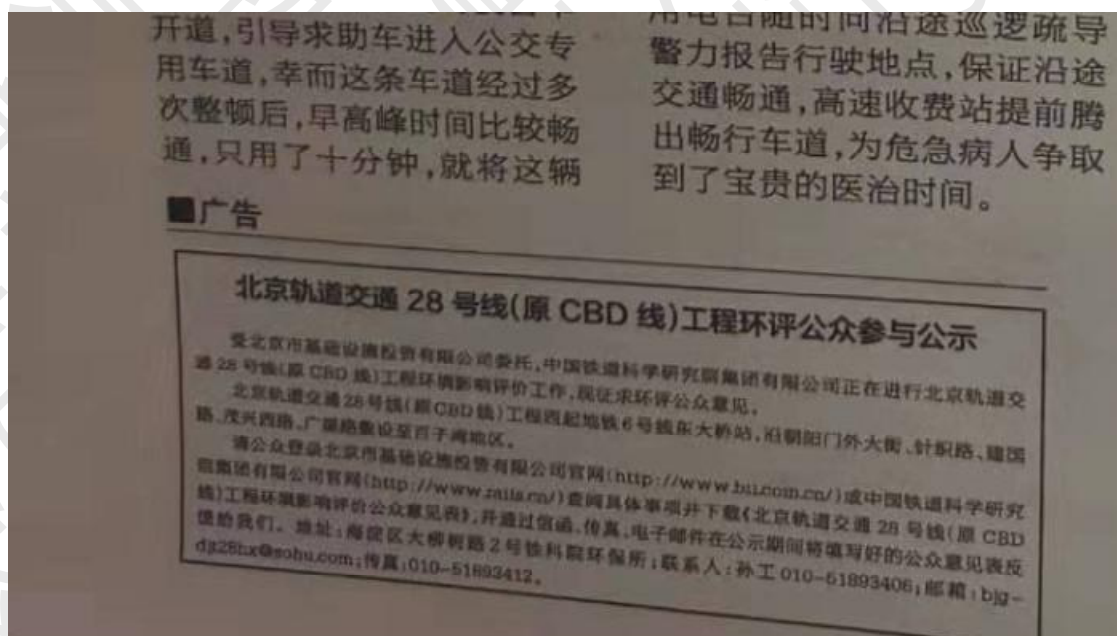


图 3.2-5 北京日报 8 月 29 日公示

3.2.3 张贴

我单位与环评单位于 8 月 28 日至 9 月 3 日在沿线张贴了公示，公示期限大于 10 个工作日。现场照片示例如下：





图 3.2-6 现场张贴公示照片

3.3 查阅情况

公示期间我单位在中国铁道科学研究院集团有限公司节能环保劳工研究所会议室设置查阅场所，公示期间，无公众申请对纸质环评影响报告书征求意见稿进行查阅。

3.4 公众提出意见情况

第二次公示期间，网上共收到有效问卷 2 份，1 份意见是关于大郊亭车站出入口设置问题的建议意见；1 份是关于反对车辆段选址意见。

同时，通过其他渠道，收到金茂府居民集中联签意见 1 份。

4. 其他公众参与情况

根据本工程特点及公众参与阶段情况，本工程未组织开展听证会等其他公众参与活动。

5. 公众意见处理情况

5.1 公众意见概述和分析

项目共收到网络有效问卷 34 份，其他渠道收到联签意见 1 份。与环评相关主要意见类型如下：

与环评相关的意见主要来源于茂兴西路沿线小区，主要包括：施工和运营产生的噪声和振动对周边养老公寓、幼儿园、学校、密住宅区等造成的影响。

5.2 公众意见采纳情况

本次公参过程中，建设单位通过多种形式的公参工作，收集到了周边群众提出的许多宝贵意见和建议。经过认真研究分析，对各类意见和建议均做出了反馈。

表 5-1 公众意见采纳情况表

意见来源	主要意见	反馈情况	公众意见采纳与否	环境影响报告书中对应内容
茂兴西路周边居民区	施工产生的噪声和振动对茂兴西路周边养老公寓、幼儿园、学校、密住宅区等产生噪声影响。	工程在茂兴西路区段全部为地下工程，区间主要采用盾构法施工，北京东站车站设置在茂兴西路北端，采用明挖+暗挖法施工，根据北京市既有地	采纳对施工期产生的环境影响需采取措施的意见。	第 12 章 施工期环境影响评价。

意见来源	主要意见	反馈情况	公众意见采纳与否	环境影响报告书中对应内容
		铁施工经验，地下施工产生的噪声和振动对地面影响小，远低于标准要求。车站施工对地面产生的影响，包括噪声、振动、水环境和大气环境等影响。通过在施工期采取对应措施，降低其影响。		
	施工运营产生的噪声和振动对茂兴西路周边养老公寓、幼儿园、学校、密住宅区等产生噪声影响。	本项目采取直线电机，相较于传统地铁，直线电机系统属于低噪声和振动的环境友好的制式，运营期产生的噪声和振动较小，在茂兴西路的沿线各学校、养老院和住宅区等振动预测值均在标准范围以内。本次评价针对运营期噪声产生的影响，有针对性的提出相应环境保护措施，在采取本次评价提出的噪声污染防治措施后，噪声影响能够得到有效控制。	采纳对运营期产生的环境影响需采取措施的意见。	第 5 章 声环境影响评价 第 6 章 振动环境影响评价

5.3 公众意见未采纳情况

表 5-2 公众意见未采纳情况表

意见类型	主要意见	反馈情况	公众意见采纳与否	环境影响报告书中对应内容
茂兴西路意见	地铁在茂兴西路施工，将在施工期对金茂府小区周边包括广渠路九龙山至大郊亭段地面交通产生影响。给民众生活和交通管理带来不便。	不属于环评内容。	不采纳	/
	该区地铁线路已经十分密集，已有的 14 号线和 7 号线，地铁已饱和，经济上没有必要。	通过对工程选线、选址的规划、环境相容性分析，评价认为本工程的选线、敷设方式、站场与城市总体规划、轨道交通建设规划、环境保护、生态建设规划等基本相符。	不采纳	第 4 章 工程选线、选址与规划相容性分析
	对金茂府小区的地源热泵系统产生影响。	不属于环评范畴，已反馈给设计等相关单位。	不采纳	/

意见类型	主要意见	反馈情况	公众意见采纳与否	环境影响报告中对应内容
	在茂兴西路修建地铁，施工过程造成施工风险，呼吁决策机构，做科学决策。	不属于环评范畴。属于地铁施工工程风险等范畴，已将该意见反馈给建设单位及设计单位，该意见将不在本次环评报告书中进行采纳。	不采纳	/
东四环外居民意见	建议大郊亭站在四环外侧设置进出站口，解决金长安、金海国际和即将交工的广华新城乘地铁过四环路口难的问题，缓解大郊亭桥下车多人多的混乱状况。	本工程规划设计方案已获得北京市规划和自然资源委员会批复（市规自函[2018]36号），该意见属于工程规划设计方面建议，不属于项目环评相关意见，已将该意见反馈给建设单位及设计单位，该意见将不在本次环评报告书中进行采纳。	不采纳	/
车辆段意见	车辆段建设影响居民出行及安全。	本工程规划设计方案已获得北京市规划和自然资源委员会批复（市规自函[2018]36号），该意见属于工程规划设计方面建议，不属于项目环评相关意见，已将该意见反馈给建设单位及设计单位，该意见将不在本次环评报告书中进行采纳。	不采纳	/

6 存档备查情况及其他需要说明的内容

本工程环境影响报告书编制过程中公众参与的相关原始资料（公众意见表、公示报纸等）已按照《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第 4 号）中第二十八条要求进行了存档，以便备查。

7 诚信承诺

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》要求，在北京轨道交通 28 号线（原 CBD 线）工程环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相

关的合理意见，对未采纳的意见按要求进行了说明，并按照规定编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《北京轨道交通 28 号线（原 CBD 线）工程环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的相关后果由北京市基础设施投资有限公司承担相应责任。