

武汉市城市轨道交通近期建设规划调整(2019～2024 年)环境影响评价公众意见征询公示

一、线网规划概况

武汉市组织编制完成了《武汉市轨道交通线网规划(2018-2035 年)》，于 2019 年 1 月 5 日获市人民政府批复。规划构建“强心强轴、环射成网、区域融合”的多层次多模式轨道交通线网体系，至远景年武汉大都市区范围形成 10 条线、650 公里的市域铁路网，市域范围形成 32 条线、总长 1600 公里的城市轨道交通网。

二、建设规划概况

本次近期建设规划调整包含 7 个项目，新增轨道交通 3 号线二期调整、21 号线延伸段、11 号线四期、5 号线延伸段、6 号线延伸段、10 号线一期、9 号线一期。各线概况如下：

(1) 3 号线二期起于沌阳大道，终点至文岭，线路长 11.8km，全为地下线，设车站 5 座。

(2) 21 号线延伸线起于后湖大道，终点至中一路，线路长 3.2km，全为地下线，设车站 2 座。

(3) 11 号线四期起于武汉西站，终点至白沙洲大道，线路全长 16.2km，全为地下线，设站 6 座。

(4) 5 号线延伸线起于黄家湖，终点至南三环，线路全长 1.1km，均为高架线，设站 1 座。

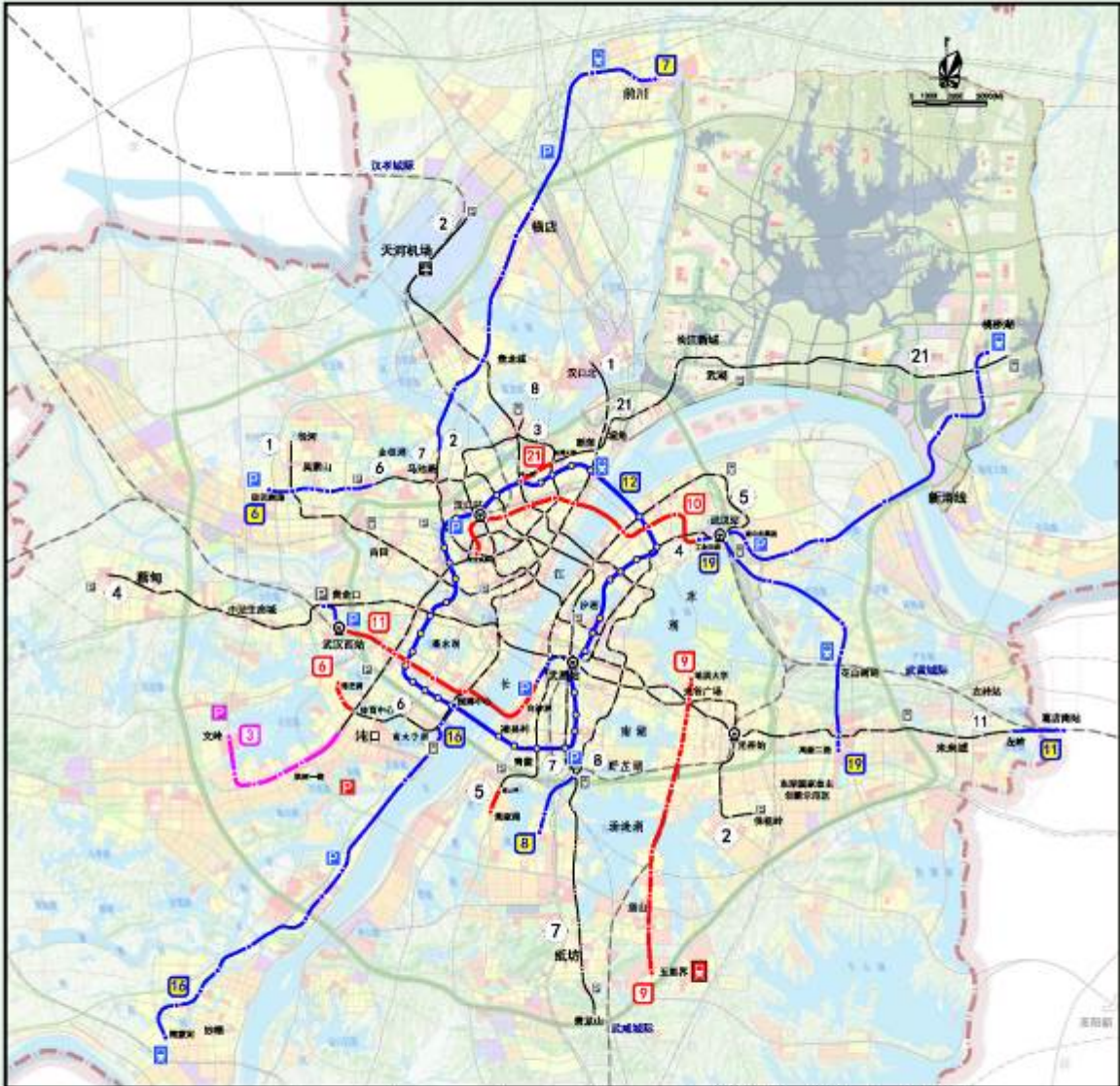
(5) 6 号线延伸线起于东风公司，终点至博艺路，线路全长

2.7km，均为地下线，设站 2 座。

(6) 10 号线一期起于工业四路，终点至武汉商务区，线路全长 20.3km，均为地下线，设站 9 座。

(7) 9 号线一期起于地质大学，终点至五里界，线路全长约 20.2km，其中地下线 15.8km，高架线 4.4km，共设车站 13 座。

武汉市轨道交通第四期建设规划调整(2019-2024年)



| 序号 | 线路名称 | 起点 | 终点 | 线路长度 (公里) | 站点数 (个) | 工程投资 (亿元) | 备注 |
|------|---------|------|-------|--------------|------------|--------------|------------|
| 1 | 3号线二期调整 | 沌阳大道 | 文岭 | 11.8 | 5 | 95.0 | 沌阳大道至文岭段已批 |
| 2 | 21号线延伸段 | 后湖大道 | 中一路 | 3.2 | 2 | 31.8 | |
| 3 | 11号线四期 | 武汉西站 | 白沙洲大道 | 16.2 | 6 | 126.8 | |
| 4 | 5号线延伸段 | 黄家湖 | 南三环 | 1.1 | 1 | 9.5 | |
| 5 | 6号线延伸段 | 东风公司 | 博芳路 | 2.7 | 2 | 31.2 | |
| 6 | 19号线一期 | 工业四路 | 武汉商务区 | 20.3 | 9 | 189.8 | |
| 7 | 9号线一期 | 地质大学 | 三里湾 | 20.2 | 13 | 179.1 | |
| 中数段概 | | | | 75.5 | 38 | 663.2 | |

武汉市城市轨道交通近期建设规划调整（2019~2024 年）线路示意图（本图仅为本次公示使用，最终以国家批复为准）

三、环境影响

轨道交通建设对环境的影响大致分为两个方面，一是对城市生态和社会经济的影响，二是对沿线区域噪声、振动、电磁、水等环境要素的影响。从环境因素的性质特征看，轨道交通建设规划与建设项目在本质上是相同的；但城市轨道交通建设规划涉及区域广、方案和环境的影响具有较大的不确定性，使其对城市生态、社会经济环境和各环境要素的影响呈宏观特性，影响范围和程度难以准确预测；而轨道交通建设项目因方案确定、受影响的敏感点和环境具体明确，其对环境的影响可以较为准确的预测，并可据此提出具体明确的环保措施。

（1）对城市生态和社会经济环境的影响

城市生态系统是由某一特定区域内的人口、资源、环境通过各种相生相克的关系建立起来的人类聚集地，由其构成的这一系统中，可分为生物系统、非生物系统、社会系统。

城市轨道交通建设对该系统的影响，在生物系统方面主要是对植被、城市绿化系统等的影响；在非生物系统方面主要是对人工创造的物质系统中道路交通设施的影响、对环境资源系统中土地资源的影响、对能源系统中自然能源（水电）和化石燃料（煤电、燃油）的影响；在社会系统方面主要是对居民、企业的拆迁造成的社会影响、对各类文化、自然保护设施的影响等。

本次武汉市城市轨道交通建设规划调整是在确保符合城市性质、城市发展目标、产业结构、生产布局等城市总体规划的前提下编制的，因此，它与城市总体规划、环境保护规划和绿地系统规划等城市专项

规划存在着密切的关系，且相互影响和制约。

（2）对相关环境要素的影响

根据现有城市轨道交通工程环境影响评价经验和实际运营结果，总体上讲，其对各环境要素的影响是以能量损耗型为主，即噪声、振动、电磁辐射，以物质损耗型为辅，即污水、废气、固体废物。

城市轨道交通的环境影响从空间概念上可分为以下单元：高架段、地下段、车辆段、停车场、变电所、冷却塔、风亭等。

从时间序列上可分为施工期和运营期。规划实施过程中对环境的影响主要体现在施工期和运营期。施工期相对运营期而言时间较为短暂，且多数随工程行为的结束，环境的影响也将逐渐消失；运营期的环境影响将是持久的、长期的。