

南京至滁河市域（郊）铁路

公众参与说明

南京地铁建设有限责任公司

2021 年 7 月

目 录

1	概 述	1
1.1	公众参与调查和评价的依据	1
1.2	公众参与形式和方法	1
2	首次环境影响评价信息公开情况	2
2.1	公开内容及日期	2
2.2	公开方式	2
2.3	公众意见情况	4
3	征求意见稿公示情况	5
3.1	公示内容及时限	5
3.2	公示方式	5
3.3	查阅情况	12
3.4	公众提出意见情况	12
4	其他公众参与情况	12
5	公众意见处理情况	12
6	诚信承诺	14

1 概 述

1.1 公众参与调查和评价的依据

公众参与是环境影响评价的重要组成部分，可使建设项目的环境影响评价更加民主化、公众化。根据《中华人民共和国环境影响评价法》第二十一条规定，除国家规定需要保密的情形外，对环境可能造成重大影响、应当编制环境影响报告书的建设项目，建设单位应当在报批建设项目环境影响报告书前，举行论证会、听证会，或者采取其他形式，征求有关单位、专家和公众的意见。建设单位报批的环境影响报告书应当附具对有关单位、专家和公众的意见采纳或者不采纳的说明。

1.2 公众参与形式和方法

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第4号）要求，采取了如下的公众参与形式：

表 1 各阶段公众参与的时间安排

序号	工作方式	实 施 时 间
1	第一次环评公示（网络）	2021 年 2 月 7 日
2	第二次环评公示（征求意见稿）（网络）	2021 年 3 月 4 日
3	第二次环评公示（征求意见稿）（报纸）	2021 年 3 月 4 日、3 月 9 日
4	现场张贴环评公告	2021 年 3 月 5 日
5	接收公众电话、邮件、查阅报告等	2021 年 3 月 4 日~3 月 17 日
6	全文公示	

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

南京地铁建设有限责任公司委托中铁第四勘察设计院集团有限公司承担南京至滁河市域（郊）铁路（原南京至滁州城际铁路（南京段）工程）的环境影响评价工作。

南京地铁建设有限责任公司于2021年2月7日在江苏环保公众网上进行了本工程环境影响评价第一次信息公开，公开内容包括：

- （一）建设项目名称、选址选线、建设内容等基本情况；
- （二）建设单位名称和联系方式；
- （三）环境影响报告书编制单位的名称；
- （四）环评工作程序和内容；
- （五）征求意见事项及公众意见反馈方式。

2.2 公开方式

第一次信息公开在江苏环保公众网（<http://www.jshbgz.cn/>），公示截图见图1。



http://www.jshbz.cn/hpgu/202102/t20210207_451423.html

江苏环保公众网

www.jshbz.cn

首页 新闻快讯 最新动态 环境热点 公众参与 绿色之星 环评公示 全本公示 竣工验收公示 环保专题

当前位置: 首页 > 环评公示

长江三角洲都市圈轨道交通项目南京至滁州城际铁路（南京段）工程环境影响评价第一次公示

发布时间: 2021-02-07 [字号: 小 中 大] [关闭窗口]

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令2018年第4号），现将“长江三角洲都市圈轨道交通项目南京至滁州城际铁路（南京段）工程”有关信息公开如下：

（一）建设项目基本情况

长江三角洲都市圈轨道交通项目南京至滁州城际铁路（南京段）工程以安徽省滁州市为中心为起点，接入南京北站，线路全长5.70km，速度目标值为120km/h，采用市域D型车，初、近、远期均为4辆编组。

（二）建设单位名称和联系方式

为120km/h，采用市域D型车，初、近、远期均为4辆编组。

（二）建设单位名称和联系方式

建设单位名称：南京地铁建设有限责任公司

联系人：沈工

通讯地址：南京市建邺区江东中路109号

联系电话：025-51890224

电子邮箱：njmetro_0@qq.com

（三）环境影响报告书编制单位名称

环境影响报告书编制单位名称：中铁第四勘察设计院集团有限公司

通讯地址：武汉市武昌区和平大道745号

联系人：孙工

联系电话：027-51185787

电子邮箱：38158417@qq.com

（四）公众意见表的网络链接

公众意见表见附件。

（五）提交公众意见表的方式和途径

公众可下载填写公众意见表后，通过电子邮件、电话、信函等方式与建设单位或环境影响报告书编制单位联系，反馈意见。

征求公众意见的期限从本公告发布之日起至环境影响报告书征求意见稿编制过程中，公众均可向建设单位或环境影响报告书编制单位提出与本项目环境影响评价相关的意见。

对于本项目如有意见和建议也可拨打江苏环保公众网联系电话：025-58527307，或将意见和建议发至邮箱hpgu@jshbz.gov.cn，江苏环保公众网将及时将您的意见和建议转交项目环评单位处理。



图 1 第一次信息公示网站截图

2.3 公众意见情况

自第一次信息公开后至征求意见稿公开之前，未收到公众反馈意见。

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

本项目环境影响报告书征求意见稿公示内容包括：

- （一）征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径；
- （二）征求意见的公众范围；
- （三）公众意见表的网络链接；
- （四）公众提出意见的方式和途径；
- （五）公众提出意见的起止时间。

南京地铁建设有限责任公司分别于 2021 年 3 月 4 日在江苏环保公众网、[3 月 12 日](#)在南京地铁官网上进行了本工程环境影响报告书征求意见稿公示，征求意见稿为主要内容基本完成的环境影响报告书，公示时间不少于 10 个工作日，在征求意见稿公示期间始终保持环评文件处于公众可浏览的状态。

同时，南京地铁建设有限责任公司于 2021 年 3 月 4 日和 3 月 9 日在《江南时报》两次刊登了征求意见稿相关公告。公示期间，建设单位在沿线涉及的环境保护目标的公告栏张贴了环评征求意见稿公示公告。

综上，南京地铁建设有限责任公司在征求意见稿公示期间分别采取了网络、报纸、沿线张贴的方式进行了信息公开，公示时间不少于 10 个工作日。公示内容、时限均符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第 4 号）要求。

3.2 公示方式

3.2.1 网 络

2021 年 3 月 4 日，南京地铁建设有限责任公司将本工程环境影响报告书征求意见稿公示在江苏环保公众网（<http://www.jshbgz.cn/>）；[3 月 12 日](#)，将征求意见稿相关内容公示在南京地铁官网（<https://www.njmetro.com.cn/njdtweb/gx/dtmain.jsp>）。公示网站为全省环保公开网站和建设单位网站，面向全社会公开，符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第 4 号）要求。

征求意见稿网络公示截图见图 2。

http://www.jshbgz.cn/hpgz/index_1.html

江苏环保公众网 www.jshbgz.cn

首页 新闻资讯 宣教动态 环评热点 公众参与 绿色之星 环评公示 全本公示 竣工验收公示 环保专题

环评公示

环评公示	环评公示	返回首页
八桥科技出让国开发展地环评影响评价第二次公示	2021-03-06	
英海县德发热电有限公司的海盐镇热片供热电厂环评影响评价的第二次公示	2021-03-05	
江苏乾邦新材料股份有限公司年产60万吨金红石矿选矿工程环评影响评价的第二次公示	2021-03-04	
长江三角洲都市圈轨道交通项目南京至滁州城际铁路（南京段）工程环评影响评价第二	2021-03-04	
江苏华电扬州LNG接收站项目环评影响评价第一次公示	2021-03-03	
江苏省神鹰院江北国开合作分园环评影响评价第一次公示	2021-03-03	
南通兴川化学工业有限公司年产1000吨PTX及衍生物项目环评影响评价第一次公示	2021-03-02	
江苏中德南德科技有限公司年产1000吨PTX及衍生物项目环评影响评价第一次公示	2021-03-02	
南京迈尔金属制品有限公司精密不锈钢加工项目环评影响评价第一次公示	2021-03-01	
江苏苏通港石油产业园产业提升项目环评影响评价第二次公示	2021-03-01	
金坛区（镇江）有限公司镇江市区中心内热电联产项目环评影响评价第二次公示	2021-03-01	
南通港吕四港区通州作业区江苏通海港务有限公司码头工程环评影响评价第一次公示	2021-02-26	

http://www.jshbgz.cn/hpgz/202103/20210304_451936.html

关于环评 环评公示 环评公示

全文检索 搜索 高级

江苏环保公众网 www.jshbgz.cn

首页 新闻资讯 宣教动态 环评热点 公众参与 绿色之星 环评公示 全本公示 竣工验收公示 环保专题

当前位置： 首页 -> 环评公示

返回首页

长江三角洲都市圈轨道交通项目南京至滁州城际铁路（南京段）工程环境影响评价第二次公示

发布日期：2021-03-04 [查看] [打印] [收藏]

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第4号）的相关要求，现对长江三角洲都市圈轨道交通项目南京至滁州城际铁路（南京段）工程环境影响评价进行第二次公示。

1、项目概况：

长江三角洲都市圈轨道交通项目南京至滁州城际铁路（南京段）工程是《长江三角洲地区交通运输高质量一体化发展规划》中项目之一，线路起于江苏省与安徽省界滁河中心，沿滁河两岸走行，下穿宁连高速、宁启铁路及朱家山河后，至终点南京北站，全长约5.611km，其中高架段2.921km。

1、项目概况：

长江三角洲都市圈轨道交通项目南京至滁州城际铁路（南京段）工程是《长江三角洲地区交通运输更高质量一体化发展规划》中项目之一，线路起于江苏省与安徽省界滁河中心，沿滁河西路走行，下穿宁连高速、宁启铁路及朱家山河后，至终点南京北站，全长约5.671km，其中高架段2.921km，路基段0.120km，隧道段2.630km；设站2座，其中高架站1座，地下站1座。设计速度目标值为120km/h，初、近、远期均为45辆编组市域D型车。计划2021年开工，工程总投资约34.35亿元。

2、建设项目对环境可能造成影响的概述：

工程施工对生态空间管控区域、文物保护单位和地面植被、绿化带的影响；建筑材料堆放和运输车辆进出工地产生的环境空气污染；施工机械作业噪声污染；建筑泥浆水等施工废水；施工机械产生的噪声和振动干扰；施工弃土（渣）和建筑垃圾等。

列车运行产生的噪声影响对高架线路两侧村庄以及规划噪声敏感地块的影响；列车运行产生振动对周边敏感建筑产生影响；沿线车站产生的污水和固体废物；高架桥梁和车站、地下车站风亭、出入口等建筑影响城市景观等。

3、预防或者减轻不良环境影响的对策和措施的重点：

施工期优化施工方案、减少施工面积；严格按照文明施工等相关管理规定组织施工；施工现场设置硬围挡或临时声屏障，定时洒水降尘；合理安排施工进度，严格控制高噪声设备的作业时间；合理安排施工车辆运输路线和时间；施工废水经处理后达标后回用或外排；施工渣土和建筑垃圾及时清运至指定场地处置等。

运营期安装声屏障、预留降噪措施实施条件等降噪措施；对振动超标的敏感点采取相应的减振措施；沿线各站污水经预处理达标后排入周边市政污水管网，最终进入城市污水处理厂处理；固体废物妥善处置；高架桥梁和车站、风亭和车站出入口等设置应与周边景观相协调。采取措施后运营期环境影响可控。

4、环境影响报告书提出的环境影响评价结论的要点：

本工程符合南京市城市总体规划和轨道交通建设规划，项目建设无重大环境制约因素。在落实工程环保设计和环境影响报告书提出的各项环保措施后，可使工程建设的不利影响得到缓解和控制。因此，从环境保护角度分析，本项目建设是可行的。

5、公众查阅环境影响报告书（征求意见稿）的方式和期限：

公众可在公示之日起30个工作日内，登陆江苏环保公众网查阅环评报告书（征求意见稿），如需要查阅环境影响报告书（征求意见稿）或需索取补充信息的建设项目公众，可与联系人联系。

5、公众查阅环境影响报告书（征求意见稿）的方式和期限：

公众可在公示之日起30个工作日内，登陆江苏环保公众网查阅环评报告书（征求意见稿），如需要查阅环境影响报告书（征求意见稿）或需索取补充信息的建设项目公众，可与联系人联系。

6、征求公众意见的范围和主要事项：

本次征求公众意见的范围是建设项目所在地周围的、关注本项目建设的公众，征求对本工程环境保护方面的意见，非环境保护方面的内容不在征求范围。

7、征求公众意见的具体形式和公众提出意见的起止时间：

本公告发布之日起30个工作日内，公众可填写建设项目公众意见表（见网络链接）。通过邮寄信函（以邮戳日期为准）、传真、电子邮件等填写的公众意见表提交建设单位或环评单位，并注明发表日期、真实姓名和联系方式。

B、联系方式

（1）建设单位：南京地铁建设有限责任公司

联系人：沈工

地址：南京市建邺区江东中路109号

电话：025-51896224

邮箱：njametro_ehqq.com

（2）评价机构

环评机构：中铁第四勘察设计院集团有限公司

联系人：孙工

电话：027-51185787

传真：027-51155977

电子邮箱：38138417@qq.com

联系地址：武汉市武昌区和平大道745号铁四院

电话：025-51896224

邮箱：njametro_ehqq.com

（2）评价机构

环评机构：中铁第四勘察设计院集团有限公司

联系人：孙工

电话：027-51185787

传真：027-51155977

电子邮箱：38138417@qq.com

联系地址：武汉市武昌区和平大道745号铁四院

公众意见表及征求意见稿详见附件。

对于本项目如有意见和建议也可拨打江苏环保公众网服务热线：025-58527307，或将意见和建议发至邮箱hqb@jshb.gov.cn，江苏环保公众网将会将您的意见收集整理后及时反馈环评单位和建设单位。

附件：南京至滁州城际铁路（南京段）工程环境影响报告书（征求意见稿）.pdf

附件：公众意见表.doc

【打印本页】

【关闭窗口】

ICP备案编号：苏ICP备10011599号

版权所有：江苏省环境保护 宣传教育中心

技术支持：江苏省生态环境宣教中心（江苏省环境宣教中心）



站外工程、围挡、地铁建设、建设现场、建设现场

长江三角洲都市圈轨道交通项目南京至滁州城际铁路（南京段） 工程环境影响评价第二次公示

来源： 时间：2021-03-12 访问次数：576

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第4号）的相关要求，现对长江三角洲都市圈轨道交通项目南京至滁州城际铁路（南京段）工程环境影响评价进行第二次公示。

1、项目概况：

长江三角洲都市圈轨道交通项目南京至滁州城际铁路（南京段）工程是《长三角

长江三角洲

来源： 时间：2021-03-12 访问次数：576

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第4号）的相关要求，现对长江三角洲都市圈轨道交通项目南京至滁州城际铁路（南京段）工程环境影响评价进行第二次公示。

1、项目概况：

长江三角洲都市圈轨道交通项目南京至滁州城际铁路（南京段）工程是《长三角地区交通运输更高品质一体化发展规划》中项目之一，线路起于江苏省与安徽省界滁河中心，沿滁河中心走行，下穿宁连高速、宁启铁路及朱家山河后，至终点南京北站，全长约8.671km，其中高架段2.021km，路基段0.120km，隧道段2.630km，设站2座，其中高架站1座，地下站1座。设计速度目标值为120km/h。初、近、远期均为4辆编组市域型车。计划2021年开工。工程总投资约24.35亿元。

2、建设项目对环境可能造成的影响概述：

工程施工对生态空间管控区域、文物保护单位及地面植被、绿化带的破坏；建筑材料堆放和运输车辆进出工地产生的环境空气污染；施工机械作业噪声污染；建筑泥浆水带施工废水；施工机械产生的噪声和振动干扰；施工弃土（渣）和建筑垃圾等。

列车运行产生的噪声影响对高架线路两侧村庄以及规划噪声敏感地块的影响；列车运行产生振动对周边敏感建筑产生影响；沿线车站产生的污水和固体废物；高架桥梁和车站、地下车站风亭、出入口等建筑影响城市景观等。

3、预防或者减轻不良环境影响的对策和措施的重点：

3、预防或者减轻不良环境影响的对策和措施的重点：

施工期优化施工方案、减少施工量；严格按照文明施工等相关管理规定组织施工；施工现场设置围挡围挡临时声屏障、定时洒水降尘，合理安排施工进度，严格控制高噪声设备的作业时间；合理安排施工车辆运输路线和时间；施工废水经处理后达标后回用或外排；施工渣土和建筑垃圾及时清运至指定场地处置等。

运营期安装声屏障、预留降噪措施实施条件等降噪措施；对振动超标的敏感点采取相应的减振措施；沿线各车站污水经预处理达标后排入周边市政污水管网，最终进入城市污水处理厂处理；固体废物妥善处置；高架桥梁和车站、风亭和车站出入口等设置应与周边景观相协调。采取措施后运营期环境影响可控。

4、环境影响报告书提出的环境影响评价结论的要点：

本工程符合南京市城市总体规划及轨道交通建设规划，项目建设无重大环境制约因素。在落实工程环保设计和环评影响报告书提出的各项环保措施后，可使工程建设的不利影响得到缓解和控制。因此，从环境保护角度分析，本项目建设是可行的。

5、公众查阅环境影响报告书（征求意见稿）的方式和期限：

公众可在公示之日起10个工作日内，登陆江苏环保公众网查阅环评报告书（征求意见稿），如需查阅环境影响报告书（征求意见稿）或索取补充信息的该项目公众，可与联系人联系。

地铁建设

- 建设公司介绍
- 建设在线
- 规划线路
- 在建线路
- 设计单位
- 承建单位
- 监理单位
- 建设风采
- 建设知识



OK

建设风采

建设知识



江苏启动高水平大学建设 冲刺“双一流”，扶持省属高校

为深入贯彻习近平总书记关于教育的重要论述和全国教育大会精神，大力推动高等教育高质量发展，办好人民满意的教育，江苏省政府日前印发《江苏省高水平大学建设方案（2021—2035年）》。

明确2025年目标 20所高校进入全国前列

方案明确，到2025年，江苏更多高校进入国家前100名的一流大学和一批学科进入前列，进入全国前列的一流大学达到20所，其中一流大学达到11所，一流学科达到2—3个学科进入全国前列。

方案明确，到2025年，江苏更多高校进入国家前100名的一流大学和一批学科进入前列，进入全国前列的一流大学达到20所，其中一流大学达到11所，一流学科达到2—3个学科进入全国前列。

提供高水平社会服务 推动江苏高校冲击世界一流

方案明确，到2025年，江苏更多高校进入国家前100名的一流大学和一批学科进入前列，进入全国前列的一流大学达到20所，其中一流大学达到11所，一流学科达到2—3个学科进入全国前列。

方案明确，到2025年，江苏更多高校进入国家前100名的一流大学和一批学科进入前列，进入全国前列的一流大学达到20所，其中一流大学达到11所，一流学科达到2—3个学科进入全国前列。

东航与中国商飞正式签署 首批5架C919购机合同

2021年3月1日，中国东方航空与商飞正式签署首批5架C919购机合同。这是东航与商飞继2015年签署的首架C919购机合同后，双方再次签署的购机合同。首批5架C919飞机将于2022年交付。

东航表示，首批5架C919飞机的交付，将进一步提升东航的运力，满足市场对高品质航空服务的需求。同时，这也是中国商飞C919飞机在商业运营上的重要里程碑。

江苏资产管理有限公司与德通源号(南京)商业管理有限公司债权转让暨债务催收公告

序号	债务人名称	债权金额(元)	债务人地址	债务人联系电话	债务人法定代表人	债务人经营范围	债务人经营状况	债务人信用记录	债务人其他信息
1	江苏资产管理有限公司	1,000,000.00	南京市鼓楼区	025-12345678	张三	资产管理	正常经营	良好	无不良记录
2	德通源号(南京)商业管理有限公司	500,000.00	南京市鼓楼区	025-87654321	李四	商业管理	正常经营	良好	无不良记录
3	江苏资产管理有限公司	300,000.00	南京市鼓楼区	025-12345678	张三	资产管理	正常经营	良好	无不良记录
4	德通源号(南京)商业管理有限公司	200,000.00	南京市鼓楼区	025-87654321	李四	商业管理	正常经营	良好	无不良记录
5	江苏资产管理有限公司	100,000.00	南京市鼓楼区	025-12345678	张三	资产管理	正常经营	良好	无不良记录
6	德通源号(南京)商业管理有限公司	50,000.00	南京市鼓楼区	025-87654321	李四	商业管理	正常经营	良好	无不良记录
7	江苏资产管理有限公司	20,000.00	南京市鼓楼区	025-12345678	张三	资产管理	正常经营	良好	无不良记录
8	德通源号(南京)商业管理有限公司	10,000.00	南京市鼓楼区	025-87654321	李四	商业管理	正常经营	良好	无不良记录
9	江苏资产管理有限公司	5,000.00	南京市鼓楼区	025-12345678	张三	资产管理	正常经营	良好	无不良记录
10	德通源号(南京)商业管理有限公司	2,000.00	南京市鼓楼区	025-87654321	李四	商业管理	正常经营	良好	无不良记录
11	江苏资产管理有限公司	1,000.00	南京市鼓楼区	025-12345678	张三	资产管理	正常经营	良好	无不良记录
12	德通源号(南京)商业管理有限公司	500.00	南京市鼓楼区	025-87654321	李四	商业管理	正常经营	良好	无不良记录
13	江苏资产管理有限公司	200.00	南京市鼓楼区	025-12345678	张三	资产管理	正常经营	良好	无不良记录
14	德通源号(南京)商业管理有限公司	100.00	南京市鼓楼区	025-87654321	李四	商业管理	正常经营	良好	无不良记录
15	江苏资产管理有限公司	50.00	南京市鼓楼区	025-12345678	张三	资产管理	正常经营	良好	无不良记录
16	德通源号(南京)商业管理有限公司	20.00	南京市鼓楼区	025-87654321	李四	商业管理	正常经营	良好	无不良记录
17	江苏资产管理有限公司	10.00	南京市鼓楼区	025-12345678	张三	资产管理	正常经营	良好	无不良记录
18	德通源号(南京)商业管理有限公司	5.00	南京市鼓楼区	025-87654321	李四	商业管理	正常经营	良好	无不良记录
19	江苏资产管理有限公司	2.00	南京市鼓楼区	025-12345678	张三	资产管理	正常经营	良好	无不良记录
20	德通源号(南京)商业管理有限公司	1.00	南京市鼓楼区	025-87654321	李四	商业管理	正常经营	良好	无不良记录

备注：上述债权转让自2021年3月4日起生效，特此公告。债权人应在公告发布之日起10日内向债务人主张权利，逾期视为放弃权利。

中国长城资产管理股份有限公司江苏分公司关于联建(中国)科技有限公司等51户债权转让的处置公告

序号	债务人名称	债权金额(元)	债务人地址	债务人联系电话	债务人法定代表人	债务人经营范围	债务人经营状况	债务人信用记录	债务人其他信息
1	联建(中国)科技有限公司	1,000,000.00	南京市鼓楼区	025-12345678	张三	科技研发	正常经营	良好	无不良记录
2	联建(中国)科技有限公司	500,000.00	南京市鼓楼区	025-12345678	张三	科技研发	正常经营	良好	无不良记录
3	联建(中国)科技有限公司	300,000.00	南京市鼓楼区	025-12345678	张三	科技研发	正常经营	良好	无不良记录
4	联建(中国)科技有限公司	200,000.00	南京市鼓楼区	025-12345678	张三	科技研发	正常经营	良好	无不良记录
5	联建(中国)科技有限公司	100,000.00	南京市鼓楼区	025-12345678	张三	科技研发	正常经营	良好	无不良记录
6	联建(中国)科技有限公司	50,000.00	南京市鼓楼区	025-12345678	张三	科技研发	正常经营	良好	无不良记录
7	联建(中国)科技有限公司	20,000.00	南京市鼓楼区	025-12345678	张三	科技研发	正常经营	良好	无不良记录
8	联建(中国)科技有限公司	10,000.00	南京市鼓楼区	025-12345678	张三	科技研发	正常经营	良好	无不良记录
9	联建(中国)科技有限公司	5,000.00	南京市鼓楼区	025-12345678	张三	科技研发	正常经营	良好	无不良记录
10	联建(中国)科技有限公司	2,000.00	南京市鼓楼区	025-12345678	张三	科技研发	正常经营	良好	无不良记录
11	联建(中国)科技有限公司	1,000.00	南京市鼓楼区	025-12345678	张三	科技研发	正常经营	良好	无不良记录
12	联建(中国)科技有限公司	500.00	南京市鼓楼区	025-12345678	张三	科技研发	正常经营	良好	无不良记录
13	联建(中国)科技有限公司	200.00	南京市鼓楼区	025-12345678	张三	科技研发	正常经营	良好	无不良记录
14	联建(中国)科技有限公司	100.00	南京市鼓楼区	025-12345678	张三	科技研发	正常经营	良好	无不良记录
15	联建(中国)科技有限公司	50.00	南京市鼓楼区	025-12345678	张三	科技研发	正常经营	良好	无不良记录
16	联建(中国)科技有限公司	20.00	南京市鼓楼区	025-12345678	张三	科技研发	正常经营	良好	无不良记录
17	联建(中国)科技有限公司	10.00	南京市鼓楼区	025-12345678	张三	科技研发	正常经营	良好	无不良记录
18	联建(中国)科技有限公司	5.00	南京市鼓楼区	025-12345678	张三	科技研发	正常经营	良好	无不良记录
19	联建(中国)科技有限公司	2.00	南京市鼓楼区	025-12345678	张三	科技研发	正常经营	良好	无不良记录
20	联建(中国)科技有限公司	1.00	南京市鼓楼区	025-12345678	张三	科技研发	正常经营	良好	无不良记录
21	联建(中国)科技有限公司	0.50	南京市鼓楼区	025-12345678	张三	科技研发	正常经营	良好	无不良记录
22	联建(中国)科技有限公司	0.20	南京市鼓楼区	025-12345678	张三	科技研发	正常经营	良好	无不良记录
23	联建(中国)科技有限公司	0.10	南京市鼓楼区	025-12345678	张三	科技研发	正常经营	良好	无不良记录
24	联建(中国)科技有限公司	0.05	南京市鼓楼区	025-12345678	张三	科技研发	正常经营	良好	无不良记录
25	联建(中国)科技有限公司	0.02	南京市鼓楼区	025-12345678	张三	科技研发	正常经营	良好	无不良记录
26	联建(中国)科技有限公司	0.01	南京市鼓楼区	025-12345678	张三	科技研发	正常经营	良好	无不良记录
27	联建(中国)科技有限公司	0.005	南京市鼓楼区	025-12345678	张三	科技研发	正常经营	良好	无不良记录
28	联建(中国)科技有限公司	0.002	南京市鼓楼区	025-12345678	张三	科技研发	正常经营	良好	无不良记录
29	联建(中国)科技有限公司	0.001	南京市鼓楼区	025-12345678	张三	科技研发	正常经营	良好	无不良记录
30	联建(中国)科技有限公司	0.0005	南京市鼓楼区	025-12345678	张三	科技研发	正常经营	良好	无不良记录
31	联建(中国)科技有限公司	0.0001	南京市鼓楼区	025-12345678	张三	科技研发	正常经营	良好	无不良记录

备注：上述债权转让自2021年3月4日起生效，特此公告。债权人应在公告发布之日起10日内向债务人主张权利，逾期视为放弃权利。

长江三角洲城市群发展规划(2016-2035年)是指导长三角地区发展的纲领性文件。规划明确了长三角地区的发展定位、发展目标、发展路径、发展重点、发展保障等。规划还明确了长三角地区的发展任务、发展措施、发展保障等。规划还明确了长三角地区的发展任务、发展措施、发展保障等。

清废塑、治村貌、美庭院 苏州石桥“系统思维”打造美丽乡村

石桥村位于江苏省苏州市相城区北桥街道南部，占地约1.5平方公里，是一个拥有4000多人的大村。石桥村是典型的江南水乡，村东临阳澄湖，村西临京杭大运河，村南临京杭大运河，村北临京杭大运河。石桥村是一个典型的江南水乡，村东临阳澄湖，村西临京杭大运河，村南临京杭大运河，村北临京杭大运河。

清废塑，治村貌，美庭院

石桥村是一个典型的江南水乡，村东临阳澄湖，村西临京杭大运河，村南临京杭大运河，村北临京杭大运河。石桥村是一个典型的江南水乡，村东临阳澄湖，村西临京杭大运河，村南临京杭大运河，村北临京杭大运河。

石桥村是一个典型的江南水乡，村东临阳澄湖，村西临京杭大运河，村南临京杭大运河，村北临京杭大运河。石桥村是一个典型的江南水乡，村东临阳澄湖，村西临京杭大运河，村南临京杭大运河，村北临京杭大运河。



2021年扬州世园会 4月8日开幕

扬州世园会是由扬州市政府主办，扬州市园林局承办，扬州市园林局承办的。扬州世园会是由扬州市政府主办，扬州市园林局承办，扬州市园林局承办的。扬州世园会是由扬州市政府主办，扬州市园林局承办，扬州市园林局承办的。

石桥村是一个典型的江南水乡，村东临阳澄湖，村西临京杭大运河，村南临京杭大运河，村北临京杭大运河。石桥村是一个典型的江南水乡，村东临阳澄湖，村西临京杭大运河，村南临京杭大运河，村北临京杭大运河。

石桥村是一个典型的江南水乡，村东临阳澄湖，村西临京杭大运河，村南临京杭大运河，村北临京杭大运河。石桥村是一个典型的江南水乡，村东临阳澄湖，村西临京杭大运河，村南临京杭大运河，村北临京杭大运河。

石桥村是一个典型的江南水乡，村东临阳澄湖，村西临京杭大运河，村南临京杭大运河，村北临京杭大运河。石桥村是一个典型的江南水乡，村东临阳澄湖，村西临京杭大运河，村南临京杭大运河，村北临京杭大运河。

扬州世园会是由扬州市政府主办，扬州市园林局承办，扬州市园林局承办的。扬州世园会是由扬州市政府主办，扬州市园林局承办，扬州市园林局承办的。扬州世园会是由扬州市政府主办，扬州市园林局承办，扬州市园林局承办的。

巾帼奋斗绽光彩 铿锵玫瑰别样红

——记淮安生态新城开发控股有限公司董事长、总经理史云

史云，淮安生态新城开发控股有限公司董事长、总经理。史云，淮安生态新城开发控股有限公司董事长、总经理。史云，淮安生态新城开发控股有限公司董事长、总经理。史云，淮安生态新城开发控股有限公司董事长、总经理。

史云，淮安生态新城开发控股有限公司董事长、总经理。史云，淮安生态新城开发控股有限公司董事长、总经理。史云，淮安生态新城开发控股有限公司董事长、总经理。史云，淮安生态新城开发控股有限公司董事长、总经理。

史云，淮安生态新城开发控股有限公司董事长、总经理。史云，淮安生态新城开发控股有限公司董事长、总经理。史云，淮安生态新城开发控股有限公司董事长、总经理。史云，淮安生态新城开发控股有限公司董事长、总经理。

史云，淮安生态新城开发控股有限公司董事长、总经理。史云，淮安生态新城开发控股有限公司董事长、总经理。史云，淮安生态新城开发控股有限公司董事长、总经理。史云，淮安生态新城开发控股有限公司董事长、总经理。

图3 征求意见稿第二次报纸公示截图

3.2.3 张贴

2021年3月5日，南京地铁建设有限责任公司在网络和报纸刊登本工程环境影响报告书征求意见稿公告后，在工程涉及的环境保护目标的公告栏处张贴了环评征求意见稿公示公告，符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第4号）要求。

沿线敏感点张贴照片如下：



黑扎营村



板桥五队



图 4 沿线张贴公告照片

3.3 查阅情况

南京至滁河市域（郊）铁路环境影响报告书征求意见稿纸质文本存放于南京地铁建设有限责任公司和中铁第四勘察设计院集团有限公司，待查阅。

公示期间，无公众前往上述地址查阅纸质文本。

3.4 公众提出意见情况

自 2021 年 3 月 4 日南京至滁河市域（郊）铁路（原南京至滁州城际铁路（南京段）工程）环境影响报告书征求意见稿公示后，公示期间未收到的公众反馈意见。

4 其他公众参与情况

本次未采取公众座谈会、听证会、专家论证会等其他公众参与形式。

5 公众意见处理情况

本项目环评公示期间未收到公众意见。

6 诚信承诺

我单位已按照《办法》要求，在南京至滁河市域（郊）铁路环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见，对未采纳的意见按要求进行了说明，并按照要求编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《南京至滁河市域（郊）铁路公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由本单位承担全部责任。

承诺单位：南京地铁建设有限责任公司

承诺时间：2021 年 7 月 5 日