

# 城阳区“十四五”综合交通运输发展规划

# 目 录

## 前言

### 一、概述

- (一) 编制背景
- (二) 规划范围
- (三) 主要规划内容
- (四) 规划期限
- (五) 规划编制依据

### 二、“十三五”综合交通规划回顾与评估

- (一) 规划区基本情况
  - 1. 区位分析
  - 2. 社会经济发展基础
- (二) 交通发展成就
  - 1. 枢纽地位得到巩固，对外联系能力进一步增强
  - 2. 路网结构得到完善，路网容量大幅提升
  - 3. 民生交通得到关注，公交服务水平不断提高
  - 4. 客货运能运量双增长，运输保障体系不断完善
  - 5. 交通运输绿色、低碳、可持续发展得到加强

### （三）现状问题总结

## 三、发展形势及需求分析

### （一）发展趋势分析

### （二）面临机遇与挑战

### （三）交通运输量预测及分析

1. 人口和岗位发展预测
2. 小汽车发展预测
3. 居民出行预测
4. 对外交通需求分析预测

## 四、发展目标与战略

### （一）指导思想

### （二）基本原则

### （三）发展目标

1. 总体目标
2. 具体目标与发展策略

## 五、构建高效畅达枢纽体系

### （一）提高铁路枢纽交通能级

### （二）加强与新机场高效联系

### （三）发挥轨道交通支撑作用

## 六、完善内联外通的道路网

- (一) 新建骨干道路，完善路网结构
- (二) 推进升级改造，增强通行能力
- (三) 疏通瓶颈节点，提高运行效率
- (四) 加强养护管理，提升交通品质
- (五) 深化农村公路养护体制改革，推动农村路高质量发展

## 七、促进公交服务品质再提升

- (一) 推进中运量公交系统试点建设
- (二) 提升地面公交服务水平
  1. 升级专用路权，公交专用道连续成网
  2. 加大公交场站供应，均衡布局
  3. 持续优化公交网络

- (三) 完善公交换乘体系，加强“两网融合”

## 八、强化货运物流系统集约高效发展

- (一) 依托周边西元庄等物流中心建设，完善城市配送体系
- (二) 加强货运通道管理，逐步解决货运穿城问题
- (三) 深化物流业供给侧结构性改革，“增动能、补短板、降成本”

## 九、完善邮政系统网络节点布局

- (一) 应对竞争积极培育产业发展新优势
- (二) 优化网络节点布局，提高邮件处理效率

(三) 加强邮路通道建设，提高邮政运输能力

(四) 完善城镇服务体系，构建城市智慧邮政

(五) 巩固农村邮政网络，实现邮政普惠发展

## 十、促进交通运输绿色、低碳、可持续发展

(一) 打造综合交通智能化平台，应用信息化治超手段

(二) 推广新能源车辆使用，倡导绿色出行方式

## 十一、全面保障交通运输行业安全生产

(一) 安全监管和责任

(二) 企业安全管理

(三) 推进交通运输安全生产信用体系建设实施

## 十二、强化支撑保障

(一) 组织保障

(二) 体制机制

(三) 法制保障

(四) 投资保障

(五) 科技信息

(六) 文明创建

(七) 节能环保

## 十四、附件

附表：城阳区“十四五”交通建设计划一览表

附图 1: 城阳区“十四五”道路设施建设计划示意图

附图 2: 城阳区“十四五”公交设施建设计划示意图

## 前言

交通运输是一个国家和地区综合实力的重要体现，是加快转变经济发展方式、推进经济转型升级的重要支撑。城阳区始终坚持经济发展，交通先行的发展理念，以交通的大发展促进经济社会的快速发展。“十三五”以来，城阳区交通运输得到快速发展，综合交通网络规模不断扩大，网络布局 and 结构得到明显改善，运输能力显著增强，为全区经济社会全面、持续、快速发展奠定了坚实基础。但从总体上看，全区交通运输发展仍然滞后于国民经济和社会发展的需要，“瓶颈”制约尚未完全消除，结构性矛盾依然存在，网络布局需进一步完善，运输服务水平有待进一步提升，技术装备和管理服务水平有待加强，资源环境等刚性约束不断加大，交通筹融资能力有待加强。

“十四五”时期是城阳区在基本实现现代化进程中率先走在前列、推进经济社会发展再上新台阶的转型升级期，是坚持高质量发展、全力打造内联外通中央活力区的重要窗口期，也是抢抓战略机遇、强化战略担当，在全市建设开放、现代、活力、时尚国际大都市进程中发挥重要作用的战略机遇期。为适应新形势下经济社会发展的需求，编制《城阳区“十四五”综合交通发展规划》，通过规划引导，加快构建便捷、顺畅、高效、安全、绿色的交通运输体系，支撑和带动区域经济一体化、城乡一体化发展。

本规划对“十三五”期间城阳区综合交通体系发展情况进行了客观总结，分析“十四五”时期综合交通体系发展面临的形势

和要求，对交通需求进行了预测，明确“十四五”时期的规划目标和主要任务，提出重点建设项目、实现规划目标的主要保障措施，是今后五年城阳区综合交通设施建设与发展的综合性规划和指导性文件。

## 一、概述

### （一）编制背景

（1）国家明确提出“十四五”综合交通运输发展规划的重大意义

“十四五”综合交通发展规划是进入新时代、开启全面建设社会主义现代化国家新征程的五年规划，是全面推进交通强国建设的第一个五年规划，是推动交通运输高质量发展的五年规划，是贯彻落实中央完善规划体系、加强规划衔接要求的五年规划。

（2）青岛市新一轮发展战略将城阳区定位为青岛内联外通的中央活力区

在新一轮的空间发展战略中，城阳区担负着建设胶州湾北岸中心区的使命，是青岛面向济青烟城市群的战略支点，是青岛市东西畅通、南北贯通的连接点，交通枢纽地位和优势进一步凸显。

（3）城阳区在“十四五”期间将迎来机场搬迁、铁路红岛站和城阳站启用、轨道交通1号线、8号线通车等交通条件变化

机场转场、铁路枢纽站启用、地铁开通运营等都将为城阳区的快速发展注入新的动力，进一步提升城阳区的区位优势，同时，也对城阳区内外联动的城市综合交通体系规划发展和设施建设



提出了新的要求。

## （二）规划范围

规划研究范围为城阳区行政辖区范围（含高新区），约 550 平方公里。

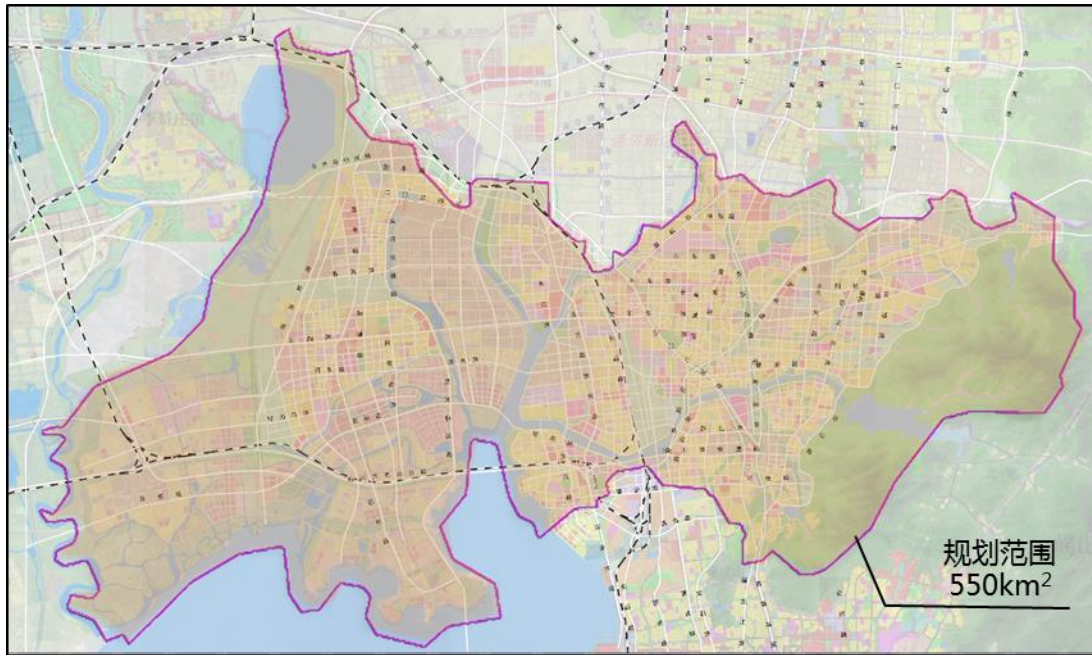


图 1-1 规划范围图

## （三）主要规划内容

编制《城阳区“十四五”综合交通发展规划》，对城阳区“十三五”综合交通发展进行回顾，对发展现状进行评估；分析近远期综合交通发展趋势；明确城阳区中长期综合交通发展战略目标与发展策略，并进一步明确“十四五”期间发展的总体思路和发展目标；明确“十四五”期间铁路、公路、客运、货运、物流、邮政、交通可持续、行业安全生产等方面的重点任务、建设计划、投资估算及保障措施。此外，结合城阳区综合交通运输发展和管理工作实际需要，拟对铁路及其衔接系统、公路系统、客运系统、

货运系统、交通运输可持续以及运输行业安全等方面开展深入的专题研究，明确规划发展方向、发展思路和发展重点。

#### （四）规划期限

规划基准年为 2020 年，规划期限为 2021-2025 年。

#### （五）规划编制依据

- （1）《青岛市国土空间总体规划》（在编）
- （2）《青岛市城市综合交通体系规划（2020-2035）》（在编）
- （3）《青岛市轨道交通线网规划修编》（在编）
- （4）《青岛市城阳区国土空间总体规划》（在编）
- （5）《青岛市北岸城区分区规划（2017-2030）》
- （6）《青岛市城阳区分区规划（2012-2030）》
- （7）《青岛市中心城区道路网专项规划及重要道路详细规划》
- （8）《青岛市城阳区城市综合交通规划（2014-2030）》
- （9）城阳区各相关专项规划、控制性详细规划等
- （10）国家、省、市相关法律法规和标准规范等

## 二、“十三五”综合交通规划回顾与评估

“十三五”时期，面对复杂多变的国内外环境和繁重的发展任务，全区人民在青岛市委、市政府和城阳区委的正确领导下，紧紧围绕贯彻落实党的十八大、十九大精神和市第十二次党代会、区第六次党代会部署要求，积极适应经济社会发展新常态，深入贯彻新发展理念，以提高经济增长的质量和效益为中心，发力交通基础设施建设攻势，着力攻克北岸城区大交通难点，顺利完成

“十三五”规划确定的主要目标和重点任务，城阳内联外通功能持续彰显，为建设生态宜居幸福的胶州湾北岸新城区提供了有力支撑，为“十四五”乃至更长时期发展奠定了坚实基础。

## （一）规划区基本情况

### 1. 区位分析

城阳区是青岛主城区之一，东依崂山区，南接李沧区，西临胶州湾与胶州市相邻，北与即墨区毗连，总面积 583.68 平方公里，现辖城阳、流亭、夏庄、惜福镇、棘洪滩、上马、河套、红岛 8 个街道。根据第七次人口普查数据，截至 2020 年 11 月 1 日零时，城阳区常住人口约 110.96 万人。

城阳地处崂山西麓、胶州湾北岸，区位优势 and 交通优势显著。距胶东国际机场约 10 公里，胶济铁路、青荣城际、青连铁路、济青高铁、308 国道、204 国道、青新高速、济青高速、青龙高速、烟青公路纵横交错，形成极其便利的立体交通网络，是青岛西向、北向对外辐射的重要支点。



图 2—1 城阳区位图

## 2. 社会经济发展基础

“十三五”期间，城阳区经济总量快速增长。2020年城阳区实现生产总值（GDP）1209.63亿元，按可比价计算，比上年增长5.1%；全年实现一般公共预算收入154.9亿元，增长1%；固定资产投资增长8.7%，货物进出口总额增长13%。

### （二）交通发展成就

#### 1. 枢纽地位得到巩固，对外联系能力进一步增强

##### （1）航空运能、运量均大幅提升

国际航线数量由120条增加至166条。国内航线数量由19条增加至34条。2019年，航空旅客年吞吐量达2556万人次，货邮吞吐量达26万吨，较“十二五”末分别提高40.4%和23.8%。

##### （2）快速铁路网建设取得成效

“十三五”期间，城阳区积极配合、协调推进青荣城际、青连铁路、济青高铁沿线用地征迁工作，保证了铁路建设的顺利实施。青荣城际于2016年开通运营，拉近了青岛、烟台、潍坊、荣成城市群间的距离，形成“1小时交通圈”，实现相邻城市的“同城效应”，市民出行更加便捷。青连铁路、济青高铁于2018年底同步开通，青岛到济南的时间从2小时40分钟缩短到约1小时30分钟。

作为青岛四大铁路主客站之一的铁路红岛站主体已基本完工。城阳火车站进行扩容改造，由3000平米扩容到6000平米，主体已完工，即将启用。铁路系统的大跨步发展，能够助力城阳

区融入高速城际铁路网络，区域铁路枢纽地位基本确立。

城阳区境内现有铁路线路主要有胶济铁路、胶济客专、济青高铁、青连铁路、青荣城际等 5 条铁路线。青荣城际、济青高铁、青连铁路等线路顺利通车并引入青岛枢纽体系。

表 2—1 现状城阳境内铁路线路一览表

| 名称     | 功能           | 线路 | 线路起止      |
|--------|--------------|----|-----------|
| 胶济铁路   | 客货混行线        | 双线 | 青岛站-济南站   |
| 胶济客专   | 城际客专，250km/h | 双线 | 青岛站-济南站   |
| 济青高铁   | 高铁，350km/h   | 双线 | 红岛站-济南东站  |
| 青连铁路   | 客货混行线        | 双线 | 青岛北站-连云港站 |
| 青荣城际铁路 | 城际，250km/h   | 双线 | 青岛北站-荣成站  |

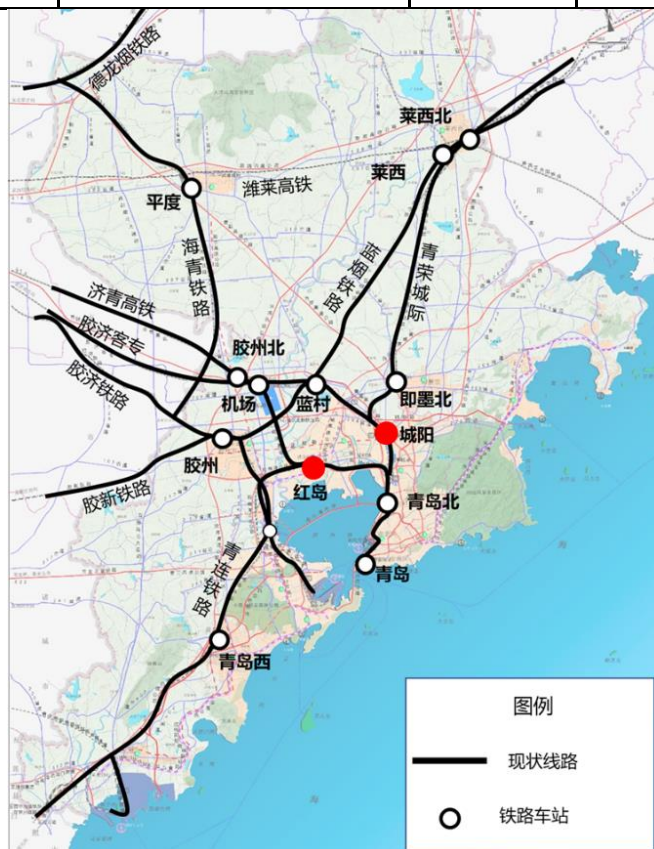


图 2—2 青岛市域现状铁路网布局图

## 2. 路网结构得到完善，路网容量大幅提升

### (1) 围绕新机场服务，完善衔接道路建设

“十三五”期间，围绕胶东新机场建设，完成新机场高速一期、春阳路西延、李王路拓宽工程，开工建设新机场高速连接线（双埠-夏庄段），建设新机场衔接道路 45.5 公里，提高了新机场交通集疏运效率，为东岸及北岸城区进出新机场增加了快速通道，并且保障了高速公路封闭时正常进出新机场。



图 2—3 主要道路建设示意图

表 2—2 “十三五”期间新机场部分衔接道路建设一览表

| 序号 | 道路名称                    | 主要建设内容  | 类型  | 长度<br>(公里) | 投资<br>(万元) | 备注 |
|----|-------------------------|---|-----|------------|------------|----|
| 1  | 新机场高速一期                 | 高速公路，机场北枢纽立交-河套枢纽立交，新建双向 8 车道。                                  | 新建  | 24.1       | 1050000    |    |
| 2  | 新机场高速<br>连接线<br>(双埠-夏庄) | 高快速路，双埠-夏庄，新建双向 6 车道，全线以高架为主，同步实施青银高速互通立交，南流路、双流高架及重庆路西侧 3 对匝道。 | 新建  | 9.8        | 74500      | 在建 |
| 3  | 春阳路西延                   | 锦盛四路-李王路，新建双向 6 车道。   | 新建  | 2.2        | 24000      |    |
| 4  | 李王路拓宽                   | 春阳路-G204，改造为双向 6 车道，全长 4.2 公里，其中城阳段约 2.3 公里。                    | 改扩建 | 2.3        | 24100      |    |
| 5  | 双元路拓宽改造                 | 双积路立交-春阳路，改造为双向 8 车道。   | 改扩建 | 7.1        | 56000      |    |
| 合计 |                         |   |     | 47.3       | 1899100    |    |

(2) 推进干线道路建设，加密城区路网，维护道路质量

“十三五”期间，完成春阳路、文阳路、青威高速延长线等 12 条干线道路建设，总长约 34.7 公里，完成投资约 17.6 亿元；开工建设银河路、华中路、丰和路等 8 条干线道路，总长约 34.7 公里；完成双元路-双积路节点立交桥节点工程，骨架路网结构进一步完善，实现沿线组团与区域交通的有效衔接；完成和阳路、泰城路、育英路等 31 条城区道路新建工程，总长约 27.1 公里，完成投资约 22 亿元；开工建设梦海路、滨海路、环二路等 23 条城区道路，总长度约 15 公里，提高路网承载能力，促进重点组团开发建设。



图 2—4 主要道路建设示意图

表 2—3 “十三五”期间主要国省道干线、农村公路及城市道路建设一览表

| 序号 | 道路名称     | 工程起止点              | 类型  | 长度<br>(公里) | 投资<br>(万元) | 备注 |
|----|----------|--------------------|-----|------------|------------|----|
| 1  | 春阳路贯通    | 龙翔路-204 国道         | 新建  | 22         | 67000      |    |
| 2  | 怡海路贯通    | 星河湾东侧              | 新建  | 0.53       | 2000       |    |
| 3  | 春阳路改造    | 正源路-华东路            | 改扩建 | 3.3        | 10000      |    |
| 4  | 华贯路      | 科韵路-G204           | 新建  | 1.45       | 3870       |    |
| 5  | 黑龙江路墨水河桥 | 黑龙江路北段             | 改扩建 | 0.13       | 3302       |    |
| 6  | 长城路改造    | 正阳路-环城路            | 改扩建 | 2.43       | 6300       |    |
| 7  | 文阳路      | 宁城路-204 国道         | 新建  | 0.45       | 3200       |    |
| 8  | 长江路白沙河桥  | 白沙河路-白沙河南岸         | 新建  | 0.45       | 8100       |    |
| 9  | 青威高速延长线  | 规划西 9 号线-规划西 10 号线 | 新建  | 1.228      | 19734      |    |

| 序号 | 道路名称             | 工程起止点               | 类型    | 长度<br>(公里) | 投资<br>(万元) | 备注 |
|----|------------------|---------------------|-------|------------|------------|----|
| 10 | 规划西 6 号线         | 规划西 13 号线-规划西 10 号线 | 新建    | 1.176      | 24842      |    |
| 11 | 规划西 10 号线        | 青威高速延长线-规划西 6 号线    | 新建    | 0.642      | 11988      |    |
| 12 | 规划西 1 号线         | 经二路-火炬路             | 新建    | 0.922      | 15910      |    |
| 13 | 丰和路              | 青兰高速-汇海路            | 新建    | 0.596      | 15500      | 在建 |
| 14 | 景和路              | 青兰高速-汇海路            | 新建    | 0.554      | 12059      | 在建 |
| 15 | 银河路拓宽            | 黑龙江路-王沙路            | 改扩建   | 3.8        | 36000      | 在建 |
| 16 | 岙东路（一期）          | 凤仪路-204 国道          | 改扩建   | 7.1        | 251000     | 在建 |
| 17 | 长江路北延墨水河大桥       | 长江路跨墨水河             | 新建    | 0.3        | 16300      | 在建 |
| 18 | 华中路贯通            | 正阳西路-蓝谷胶东机场快速通道     | 新建    | 7          | 135800     | 在建 |
| 19 | 中车大道拓宽改造         | 区界-胶济铁路桥            | 改扩建   | 12.5       | 192000     | 在建 |
| 20 | 中城路升级改造          | 文阳路-环城路             | 改扩建   | 2.84       | 10000      | 在建 |
| 21 | 双元路与双积路节点立交      |                     | 改扩建   |            | 54000      |    |
| 22 | 和阳路              | 阜城路-靖城路             | 0.3   | 1000       |            | 1  |
| 23 | 泰城路              | 德阳路-靖城路             | 0.7   | 2200       |            | 2  |
| 24 | 规划四号路            | 明阳路-德阳路             | 0.3   | 800        |            | 3  |
| 25 | 民城路              | 前桃林安置区段             | 0.32  | 800        |            | 4  |
| 26 | 荟城南路             | 正阳路以南段              | 0.37  | 760        |            | 5  |
| 27 | 银河路南侧道路          | 银河路南侧               | 0.64  | 1221       |            | 6  |
| 28 | 明阳路东段            | 靖城路-新青威路            | 1.67  | 6000       |            | 7  |
| 29 | 崇阳路              | 康城路-中城路             | 0.34  | 1200       |            | 8  |
| 30 | 和阳路              | 民城路-新青威路            | 0.465 | 1500       |            | 9  |
| 31 | 荟城路西侧道路          | 秋阳路-春阳路             | 1.1   | 3300       |            | 10 |
| 32 | 育英路              | 龙翔路-前城社区            | 4.3   | 1500       |            | 11 |
| 33 | 龙游路              | 宏祥二路-春阳路            | 0.85  | 6600       |            | 12 |
| 34 | 国家高速列车技术创新中心配套道路 |                     | 5     | 50000      |            | 13 |
| 35 | 驯虎山西路            | 山水路-凤山南路            | 0.26  | 582        |            | 14 |
| 36 | 凤山路              | 田旺路-驯虎山路            | 0.36  | 840        |            | 15 |
| 37 | 硕阳路              | 实验高中-城阳街道界          | 2.4   | 51000      |            | 16 |
| 38 | 荟城路              | 祥阳路-坨船山一路           | 0.31  | 2500       |            | 17 |
| 39 | 规划七号线            | 规划十八号线-人大保护线        | 2.4   | 51162      |            | 18 |
| 40 | 荟城路              | 硕阳路-祥阳路             | 0.44  | 1200       |            | 19 |
| 41 | 白云山路             | 春阳路-瑞阳路段            | 0.51  | 2100       |            | 20 |
| 42 | 凤山南路             | 田旺路-驯虎山路            | 0.66  | 1700       |            | 21 |
| 43 | 春城路              | 吉阳路-礼阳路             | 0.29  | 970        |            | 22 |



| 序号 | 道路名称     | 工程起止点         | 类型   | 长度<br>(公里) | 投资<br>(万元) | 备注 |
|----|----------|---------------|------|------------|------------|----|
| 44 | 白云山路     | 硕阳路-祥阳路       | 0.5  | 1500       |            | 23 |
| 45 | 凤凰山路     | 硕阳路-国科大学校北侧   | 0.4  | 1500       |            | 24 |
| 46 | 凤山南路     | 驯虎山路-凤凰山路     | 0.53 | 2200       |            | 25 |
| 47 | 驯虎山路     | 烟青路-硕阳路       | 2.5  | 20000      |            | 26 |
| 48 | 明阳路      | 环城路-华城路       | 0.52 | 1140       |            | 27 |
| 49 | 规划 12 号线 |               | 0.25 | 540        |            | 28 |
| 50 | 山水路      | 规划 11 号路-驯虎山路 | 1.1  | 2950       |            | 29 |
| 51 | 规划 11 号路 | 山水路-春阳路       | 0.38 | 1140       |            | 30 |
| 52 | 祥阳路      | 白云山路-白云山东路    | 0.27 | 1650       |            | 31 |
| 合计 |          |               |      | 177.5      | 1118439    |    |

“十三五”期间，完成正阳路、黑龙江路、河东路等 42 条道路维修养护工程，累计长度约 73.9 公里，完成投资约 6.2 亿元，维护提升路网良好的通行条件与服务质量，出行品质明显改善。

### (3) 提升农村公路服务水平，加快推进“四好农村路”建设

“十三五”期间，高标准实施农村公路大中修项目 36 个，总里程 63.19 公里，总投资约 3.4 亿元；实施农村公路新改建项目 6 个，总里程 8.71 公里，总投资约 6.2 亿元；建设期间不断完善路网规划，管养体制更加系统、高效、专业。截止目前，在册农村公路总里程 283.934 公里，其中，县道 7.275 公里，乡道 118.551 公里，村道 158.108 公里。县乡道三级路以上比例达到 91%，县乡道中等路以上比例逐年提高，达到 92.2%，均超额完成市级下达指标，进一步畅通了区域发展的毛细血管，改善了农村群众交通出行条件。

### 3. 民生交通得到关注，公交服务水平不断提高

(1) 加快构建地铁、有轨电车、常规公交、慢行系统高效衔接绿色出行体系

轨道交通线路 7 号线一期和 8 号线一期两条线路于 2020 年底开通运营，城阳区轨道交通服务实现“由无到有”，区内地铁线路运营里程达 39.4 公里。城阳区市民可以通过两条轨道线在青岛北站换乘 3 号线进入青岛主城。



图 2—5 城阳区开通运营轨道交通线路分布图

#### (2) 建成省内首条有轨电车示范线

山东省首条有轨电车示范线于 2016 年 3 月正式开通运营，一期工程线路正线 8.77 公里。有轨电车线路客流持续稳定增长，2019 年日均客运量近 3000 人次，较开通首年翻了一翻，客流强度是常规公交平均水平的 1.7 倍。乘客满意度不断提升，由开通初的 91% 上升到 98%。



图 2—6 城阳区有轨电车示范线分布示意图

### (3) 常规公交线路有计划地逐步实施优化调整

关注老百姓反映公交出行热点问题，对接轨道交通，优化线网结构，“十三五”期间新增公交线路 30 余条，调整优化线路 30 余条，公交营运车辆年均增长近百辆。同时，加大公交场站建设力度，新增环城路场站、绣城路首末站、文阳路场站、祥源路场站等多处公交场站，启动棘洪滩公交场站综合体、王沙路公交场站综合体及河套公交首末站等场站建设项目。

2016 年编制完成《城阳区公共交通专项规划》，开始有计划地实施线路优化调整工作。

场站建设取得突破，建成或启动建设的公交场站共计 11 处（含 2 处铁路客运枢纽）。

城阳区（含红岛）现有公交线路近百条，线路运营总里程约 1520 公里，线网长度 506 公里。线路日均公交客运量约 32 万人次。公交车辆保有量增长约 500 标台。

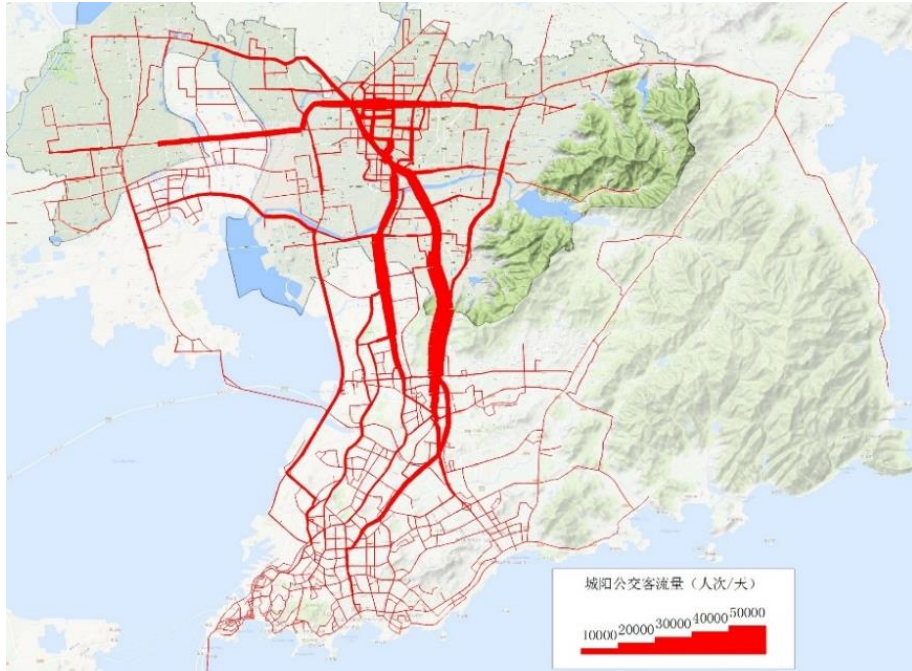


图 2—7 城阳区现状公交客流分布图

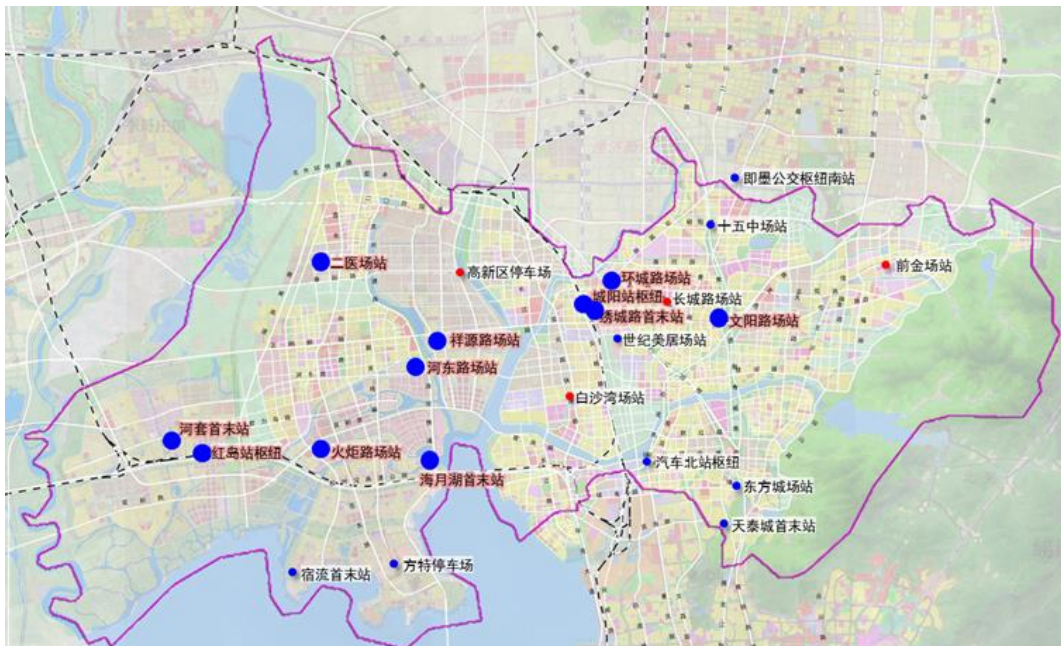


图 2—8 城阳区“十三五”建设公交场站分布图

(4) 推进城乡公交一体化，实现村村通公交

加快推进“四好农村路”项目建设的同时，抓好乡村出行“最后一公里”，全区 8 个街道办事处、267 个建制村已实现公交通

达率 100%。

#### 4. 客货运能运量双增长，运输保障体系不断完善

(1) 在公路客运规模快速缩水的大背景下，城阳区公路客运量变化趋势相对平缓

城阳区境内现有青岛汽车北站 1 处公路客运站。位于重庆北路与仙山路交叉口东南侧。占地 6.6 公顷，为一级公路客运站，运营班线 52 条，到发车位 14 个。

从历史客运量变化来看，汽车北站近几年客运量有所减少，但对比全市水平，客运量下行时间推迟，且减少趋势相对平缓。分析原因与城市规模由中心向外围扩张关系密切。

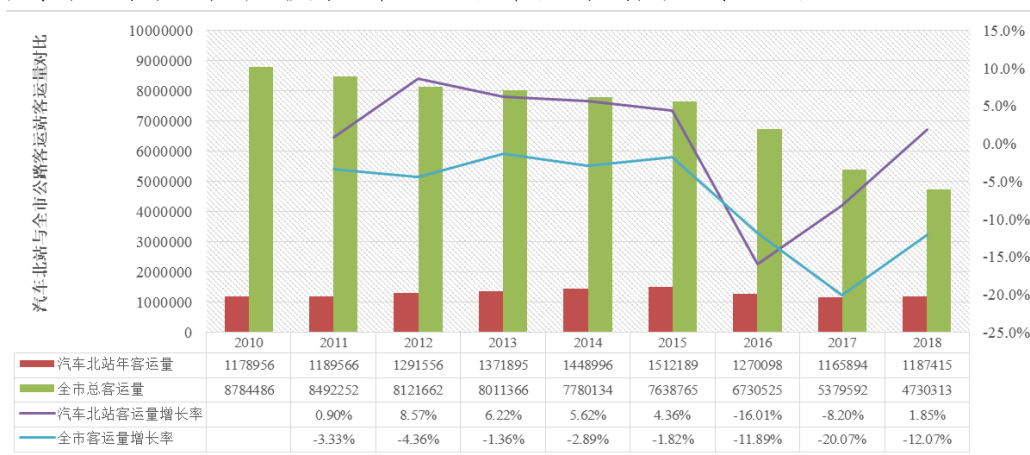


图 2—9 汽车北站与全市公路客运站客运量对比图

(2) 城阳区货运物流产业保持良好发展势头，货运周转量稳步提升

现代物流是城阳区着力打造的总部经济、商贸流通、文化创意、现代物流四大主导产业之一，“十三五”期间，与城阳区社会经济的快速增长相对应，城阳区营运货车的公路货运量稳步增

长，由 2015 年末的 36.2 亿吨公里增长至 2019 年末的 46.9 亿吨公里，四年间增长近 30%。至“十三五”期末，城阳区物流用地共计 171 处，占地总面积 501.45 公顷。棘洪滩动车小镇、流亭机场周边、青大工业园等物流园区得到持续规模化发展。

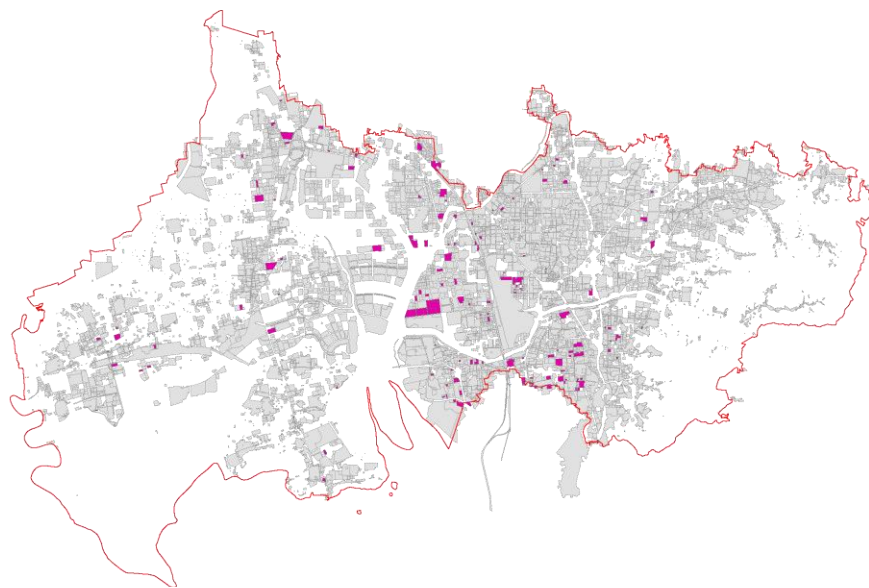


图 2—10 城阳区现状物流用地分布图

表 2—4 城阳区“十三五”期末物流园区及物流企业数量

| 街道        | 园区数(家)    | 物流园区                  | 占地面积       | 园区内企业数(家) | 园区内交通行业监管数(家) | 园区外交通行业监管数(家) | 规上企业数 |
|-----------|-----------|-----------------------|------------|-----------|---------------|---------------|-------|
| 城阳        | 1         | 广大安石物流园               | 100 亩(自有)  | 3         | 1             | 48            | 7     |
| 流亭        | 13        | 普洛斯(双益)物流有限公司         | 400 亩(自有)  | 14        | 2             | 98            | 27    |
|           |           | 普洛斯(青岛)空港国际物流发展有限公司   | 130 亩(自有)  | 9         | 2             |               |       |
|           |           | 青岛玺通工程有限公司            | 40 亩(自有)   | 27        | 8             |               |       |
|           |           | 青岛旭源物流有限公司            | 70 亩(租赁)   | 56        | 7             |               |       |
|           |           | 青岛云驰物流有限公司            | 100 亩(自有)  | 102       | 15            |               |       |
|           |           | 青岛长青青果商贸有限公司物流配货市场分公司 | 45 亩(自有)   | 15        | 4             |               |       |
|           |           | 青岛嘉丰仓储有限公司            | 420 亩(自有)  | 11        | 2             |               |       |
|           |           | 青岛聚萌物流有限公司            | 76.5 亩(租赁) | 51        | 5             |               |       |
| 青岛东升石材物流园 | 105 亩(租赁) | 26                    | 2          |           |               |               |       |

| 街道  | 园区数(家) | 物流园区          | 占地面积     | 园区内企业数(家) | 园区内交通行业监管数(家) | 园区外交通行业监管数(家) | 规上企业数 |
|-----|--------|---------------|----------|-----------|---------------|---------------|-------|
|     |        | 青岛天驰物流供应链有限公司 | 80亩(自有)  | 6         | 2             |               |       |
|     |        | 伟东物流园         | 75亩(自有)  | 16        | 4             |               |       |
|     |        | 山航物流园         | 75亩(自有)  | 31        | 5             |               |       |
|     |        | 华盛空港物流        | 75亩(自有)  | 16        | 3             |               |       |
| 夏庄  | 4      | 丹山物流园区        | 50亩(自有)  | 60        | 15            | 40            | 3     |
|     |        | 万都物流园区        | 150亩(自有) | 70        | 19            |               |       |
|     |        | 石美物流园区        | 50亩(租地)  | 32        | 7             |               |       |
|     |        | 中江物流园区        | 70亩(自有)  | 40        | 8             |               |       |
| 惜福镇 | 0      |               |          | 0         | 0             | 9             | 2     |
| 棘洪滩 | 1      | 青岛物流分拨中心      | 400亩(自有) | 75        | 25            | 20            | 3     |
| 上马  | 0      |               |          | 0         | 0             | 50            | 2     |

近年来，城阳区凭借区位、交通优势，发展成为快递企业集聚地，全市市场主体60%在城阳集聚，快递法人企业、分支机构及末端网点近1200家，尤其是邮政速递、顺丰、韵达、中通、百世等知名快递品牌企业的市级分拨中心均分布在城阳，带动快递业健康快速发展，在服务乡村振兴战略实施、促进制造业和外贸经济发展等方面发挥了重要作用。“十三五”期间，全区邮政行业业务总量年均增长31.12%，2019年累计完成42亿元，快递业务量突破2.2亿件，已成为我区经济发展新的增长极。年均实际缴纳各类税费6000余万元，带动就业人口近2.3万人，并打通了农产品外销和工业品下乡双向渠道，为全区经济社会发展和保障民生做出了重要贡献。

### (3) 信息化手段助力货运物流管理能力再上新台阶

“十三五”期间，城阳区充分利用青岛市物流公共信息平台对货运物流业进行管理和监督，结合对系统的不断完善优化，使

其更加适应城阳区交通发展的特点，加快推进交通运输业的现代化进程；鼓励物流企业加快推进信息化建设，引导规模化企业充分利用先进信息技术，基本上实现了规模以上物流企业内部管理优化和服务升级；此外，鼓励督促各货运物流企业建立货运车辆GPS监控与管理平台，充分利用GPS、GIS和现代通讯手段，减少了货运物流车载空驶、绕路行驶，提高运输效率，实现了车辆的科学调度和高效使用，合理安排行驶线路，有效监管车辆的行车线路、速度、停车地点、时间等，降低了事故发生率。

#### （4）政府扶持政策助推现代物流产业高质量发展

“十三五”期间，区政府积极出台扶持政策，实施党员干部包干联络制度，促进现代物流产业高质量发展。2020年11月，城阳区印发实施《关于促进现代物流产业高质量发展的实施意见》（青城政办发〔2020〕65号）。由区交通运输局、邮政管理局等单位牵头，制定九项政策措施，紧扣落实“两进一出”工程、推动高质量发展这条主线，链条化完善土地、资金、技术、人才等要素保障，旨在激发行业发展活力。重点提出包括鼓励物流业与工贸业跨行业融合发展、支持骨干物流企业发展、支持现代物流业发展、积极发展网络货运平台企业、加快“快递出海”步伐、大力发展智慧物流、支持快递末端设施建设、鼓励物流企业制定高端人才需求、加强快递人才队伍建设等九方面鼓励扶植政策措施。区交通运输局响应城阳区委区政府通过政府牵线搭桥，满足了物流与生产企业的供需匹配，降低了交易、流通成本，形成行



业“内循环”。顺应时代发展，城阳区政府和日日顺物流签订深化战略合作协议，推动城阳区智慧场景物流体系模式升级。

(5) 加强客运市场秩序整治，严格治理货运车辆超载超限  
加强道路客运市场经营秩序整治。联合公安部门每季度开展联合整治活动，加强汽车北站客运安全、反恐和秩序管理，打击“黄牛”“黑车”等违法违章行为。联合机场公安、机场安保等部门采取多部门联合执法、不定期开展整治活动的方式，加强机场出租行业安全和经营秩序整治。通过合理的调配执法人员、调整作息时间，采取流动巡查为主、固定设点检车相辅的工作方式，强化城阳火车站、汽车北站、机场、204国道、国学公园等重点区域的路面执法检查力度，查处“黑班车”“黑班线”、违规上下客等违章行为，全力保障道路旅客运输安全、稳定、有序。

合力整治车辆超限超载运输现象。进一步强化交通运输、公路和公安部门路警联动机制，组成3个联合执法小组，加强联合执法，扩大流动治超范围，探索创新治超执法方式，以治超检测站点和超限超载联合检查点为依托，全面加强辖区重点路段、重点区域的管控。联合执法每月不少于4次，采取定点执法和流动巡查相结合形式，全天候、全覆盖进行联合治超行动，不留监管“盲区”。积极探索采取政府出资采购服务外包的方式，在区域东、西部设立两个治超停车卸货场，具备检测、卸货、停车等车辆超限超载检测基本功能，实行24小时工作制，统一标准、统一管理，统一使用，彻底杜绝对超限超载车辆只罚款不卸货现象

和停车场乱收费问题。

## 5. 交通运输绿色、低碳、可持续发展得到加强

### (1) 加快绿色集约的公共交通体系建设

对城阳区部分不合理的公交线路进逐步行优化调整，对过长线路截短，对过绕线路取直，并增加发车班次，适当延长营运时间；加大新能源环保公交车投放，全区新能源公交车辆占比达85%以上；推广富有城阳特色的公交管理模式，打造城阳巴士51N工匠标杆工作体系，为市民创造一个绿色环保、安全舒适、方便快捷的出行环境，增强公交吸引力和竞争力。

### (2) 智能公交发展卓有成效

目前城阳区公交车辆GPS安装率以及公交智能调度系统普及率已达100%。公交实时到站查询覆盖全部公交运营线路。公共交通电子支付（琴岛通卡、二维码等）平均使用率已达80%。

### (3) 积极推进国三营运柴油货车淘汰更新，绿色交通管理能力逐步加强

“十三五”期间，城阳区接入青岛市交通运输能耗与碳排放统计监测体系，有效规范和指导区交通运输节能环保工作，绿色交通城市等节能降碳试点示范项目有效推进。

根据青岛市《关于印发〈青岛市促进国三营运柴油货车淘汰工作方案〉的通知》《关于印发〈青岛市国三排放标准营运柴油货车提前淘汰更新补贴实施方案〉的通知》的相关要求，城阳区交通运输局研究确定工作流程，明确各部门工作职责，深入货车企

业摸排，建立了完善的车辆数据，有序开展国三营运柴油货车补贴申办工作。至“十三五”期末，累计注销营运柴油货车 688 辆，完成 240 辆国三营运货车补贴审核，发放补贴车辆 170 辆，发放补贴资金 442.6 万元，进度位居全市前列。

### （三）现状问题总结

#### 1. 基础设施能力不足

（1）城阳站、红岛站尚未投入使用，城际出行衔接不便

城阳站、红岛站未启用情况下，城阳区居民乘坐铁路通常需换乘轨道交通至铁路北站，平均额外消耗站外时间约 20 分钟，约占城际铁路出行平均总耗时的 23%。

（2）对外连通性道路能力不足

城阳区对外出行占比较高，约为 20%，但交通可达性程度不高，与周边城区间的小汽车出行时间在 1-2 小时，不满足 1 小时的通勤出行要求。

区域对外连通性道路较少，南向交通量主要集中于环湾路、重庆路、黑龙江路及青新高速，西向主要集中于 204 国道、双积公路、青兰高速等；与周边区域缺少高等级联系通道，全区规划高快速路 184.6km，已建成约 75.4km，实施率仅 40.8%，低于其他城区，也远低于国内其他城市。

（3）内部道路网络不完善

城阳区内现状建成区范围内路网总长约 1485km，路网密度约为 6.2km/km<sup>2</sup>，略低于东岸城区平均路网密度（6.64），远低于

国家规范要求（8）。

受机场、铁路、河流及高速公路等阻隔，道路“东西不通、南北不畅”，断头路较多，次支路建设缺乏重视，严重影响交通集散效率和服务性功能的发挥，尤其是非核心区道路系统尚需完善。

## 2. 公交主导地位尚未确立

公交出行占比偏低，居民出行过度依赖小汽车。目前，城阳区公交机动化出行占比约 25%，低于其它各区水平，而小汽车出行占比高达 60%。

受机场、铁路、高速等空间阻隔，城阳区道路不畅，导致公交服务薄弱区仍存在，限制了公交服务能力的提升。

缺少长距离快速公交支撑，跨区公交出行时耗较长。目前与对外主要功能组团之间的公交平均出行时间约为小汽车平均出行时间的 2 倍。

公交场站规模仍显不足，现状人均场站面积约 0.24 公顷/万人，且分布不均，正式场站占比仅 19%，制约公交线网的合理化调整。

公交专用道未能覆盖主要公交走廊，公交廊道提速困难。靖城路、王沙路等大客流走廊缺少专用道覆盖。

## 3. 交通出行品质亟待提升

部分国省干道路面病害严重，影响通行品质。正阳西路、安顺路等部分道路年久失修，加上掘路施工、货车碾压等因素，路

面破损严重，难以满足车辆通行要求，亟需改造升级。

道路配套设施缺失，无法满足城市化交通需求。由于多数按公路标准设计的道路未同步建设慢行交通设施，现状全区人行道设置率仅 29.5%。随着城市规模扩张和通行需求，需进行公路市政化升级改造，增设人行道、市政管线等设施。

#### **4. 货运枢纽和物流设施建设滞后，产业发展水平有待提升**

货运枢纽和物流园区建设滞后，物流设施分散、层次水平低、整合力度不够，制约了由传统物流业向现代物流业转型、低质量发展向高质量发展升级，物流企业呈现小规模散漫自由发展态势，服务水平低、物流成本高、用地不集约。

#### **5. 交通信息化智能化应用水平不高**

信息化的建设和应用仍显不足，缺乏综合性信息平台，现有信息化管理手段仅限于接入青岛市相关信息管理平台，缺乏城阳区自身针对性强的综合性信息平台，导致跨方式、跨部门、跨区域信息共享不足，利用现状信息技术进行高效管理的应用不足。

### **三、发展形势及需求分析**

#### **（一）发展趋势分析**

（1）贯彻落实《交通强国建设纲要》，建设综合立体交通网络的需要

《国家综合立体交通网规划纲要》明确把青岛作为国际性综合交通枢纽城市，随着上合组织地方经贸合作示范区、山东自贸区青岛片区等国家战略相继落地，东中西互动、陆海统筹的全方

位开放战略将进一步凸显青岛在长江以北纵深开放的战略支点作用。城阳作为青岛市的地理中心、门户枢纽，更需进一步提升枢纽能级，打造内联外通综合立体交通运输网络。

（2）胶东半岛一体化需要构建快捷通达、便捷高效的运输体系

山东将加快胶东半岛经济圈一体化发展进程。目前，青岛已拟订《青岛市烟台市潍坊市威海市日照市加快一体化发展战略合作协议》，“深化基础设施互联互通”是该协议的主要内容之一。城阳区位于胶东五市地理中心区位，作为青岛市区北部门户枢纽，自当承担起交通基础设施互联互通的纽带作用，为五市一体化发展提供快捷通达、便捷高效的交通运输支撑体系。

（3）城阳区步入“主城时代”，要求建设内联外通、高质量交通体系

《青岛市国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》明确城阳区正式跻身“主城区”。未来五年，作为青岛主城区的重要组成部分，城阳区将全面融入东岸主城一体发展，加强与高新区、机场未来城等区域的产城融合，内联外通，高质量交通体系是基础。

（4）轨道交通实现网络化运营，“三网融合”客运体系即将形成

伴随“主城区”“后机场”时代而来的还有“双铁”时代，随着轨道交通 1 号线、8 号线的开通运营，以及红岛站、城阳站

的启用，“三网融合”的客运体系网络构建势在必行。

（5）“互联网+交通”时代，数字驱动的智慧交通运输模式大势所趋

伴随移动互联网、云计算、大数据、物联网等新一代信息通信技术不断纵深发展，城市智能交通的发展，特别是在顶层设计、信息融合分析、信息服务、管理决策等方面，新技术新应用层出不穷，基于数字驱动的智慧综合运输模式呼之欲出。

## （二）面临机遇与挑战

（1）全球经济一体化发展及青岛国际地位提高带来国际人口物资流动的迅猛增长

世界多极化更趋明朗，全球经济一体化进程持续推进。伴随着我国及青岛市国际地位的上升，国际人口物资流动将呈现迅猛增长态势，对外客运货运体系将面临重要挑战。城阳区青岛市中心城区北部门户，需要提升对外枢纽功能，增强对外通道能级，提升内外交通衔接转换效能。

（2）全面推进交通强国建设为交通运输发展指明了方向

党的十九大报告明确提出建设交通强国，开启了新时代交通运输发展的新征程。《交通强国建设纲要》明确了交通强国“人民满意、保障有力、世界前列”的基本内涵、“两阶段”的发展目标以及“安全、便捷、高效、绿色、经济”的价值导向。山东省作为第一批全国交通强国建设试点，城阳区拥有国家高速列车技术创新中心等优势资源，“十四五”期间应抓住契机，主动作

为。

(3) “一带一路”新亚欧大陆桥经济走廊建设以及东西双向互济、陆海内外联动的开放格局

上合示范区和自贸区相继落户青岛，这些重点项目的建设将主推青岛建设国家“互联互通”交通新格局的桥头堡，城阳区应抓住机遇，顺势而为。

(4) 新一轮国土空间规划需要交通规划主动变革以应对新的发展需求

交通规划作为国土空间规划体系的一部分面临深层次变革的迫切需要。未来的交通建设将更注重与生态保护格局的协调性，交通建设思路需要从“建多建长”转向“建优建精”，从增量为主转向存量优化，以合理规模的交通建设促进城市的良性发展。城阳区作用多条重要交通基础设施廊道，以及生态绿轴，未来交通发展要更加注重国土空间、三区三线的要求，处理好生态保护与城市发展的关系。

(5) “十四五”时期需要全面落实并延续发展交通基础设施建设攻势

2019年8月，青岛市出台《青岛市交通基础设施建设攻势作战方案（2019—2022年）》，“十四五”时期是我市继续全面部署交通基础设施攻势的决胜阶段，需要各级政府各相关部门持续发力，打好攻坚战。

(6) 严峻的经济形势一定程度抑制运输业发展，要求进一



## 步开放发展长

我国经济由高速增长阶段转向高质量发展阶段，正处在转变发展方式、优化经济结构、转换增长动力的攻关期，加之全球经济增速低迷，经济复苏势头削弱，运输业与经济周期联动性强，将会受其影响。青岛是显著外向型经济，面对经济的严峻形势，青岛以及城阳运输业航运发展需要重点研判新经济形势下经济结构变化情况，创新运输业经营模式，提高服务能力，开展联运等服务，进一步开放发展，支撑青岛国际航运中心建设。

### （7）立体化交通规划对综合交通体系提出更高要求

党的十八大以来，习近平总书记高度重视交通运输工作，多次作出重要指示批示，指出我国物流费用成本偏高、运输效率不高主要是各种运输方式各自为政发展，各种交通运输方式衔接协调不畅、彼此结构不平衡不合理导致的。并针对过去交通设施规划各自为政的问题，提出由交通部门负责网络运输布局和发展，做立体的综合规划，综合考虑公路、铁路以及空中航线的合理规划布局，避免浪费。“十四五”时期，是我国开启全面高水平建设社会主义现代化新征程的重要时期，总书记关于交通运输工作的重要指示精神，对城阳区建设综合交通体系提出了更高要求。

### （三）交通运输量预测及分析

#### 1. 人口和岗位发展预测

根据在编《青岛市国土空间总体规划》（在编成果），城阳区2035年常住人口规模约185-195万人，规划城市建设用地约

250-257km<sup>2</sup>。

基于现有规划报告的相关人口预测数据，根据历年人口数据发展趋势确定人口增长率，并参考城阳区相关规划及远景发展规划进行适当修正，得到人口预测结果。预测到 2025 年，城阳区人口 120 万人左右。

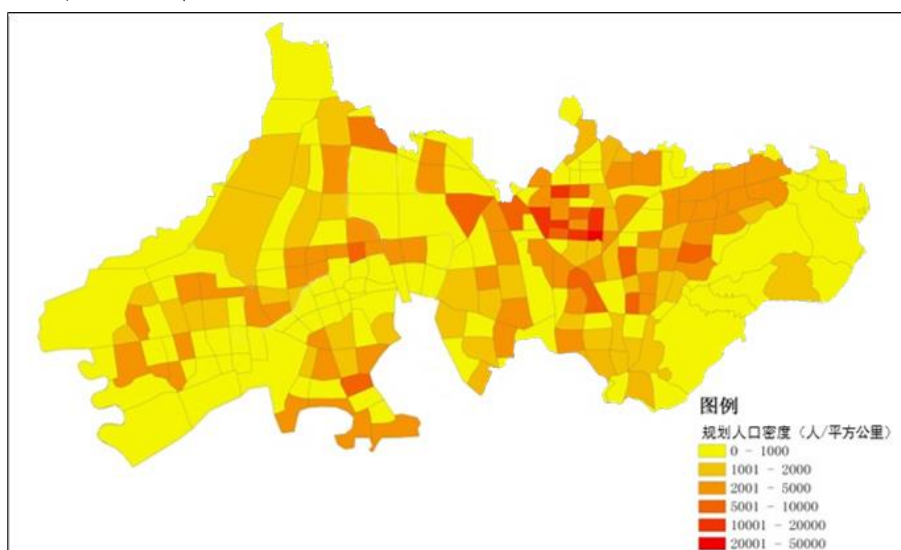


图 3—1 城阳区规划范围人口密度图

就业岗位总量的预测综合如下三种方法：

(1) 根据社会经济发展规划，考虑劳动生产率提高，预测就业人员的需求。

(2) 结合人口发展规划，按照现行就业年龄规定和人口的年龄结构推算，预测就业岗位的供应。

(3) 结合现状社会经济调查，考虑有关产业调整政策等因素，估算各类就业人口在城市人口中的比例，由此预测就业岗位总量及构成。

经综合分析，2025 年规划就业岗位总量为 60-65 万个。

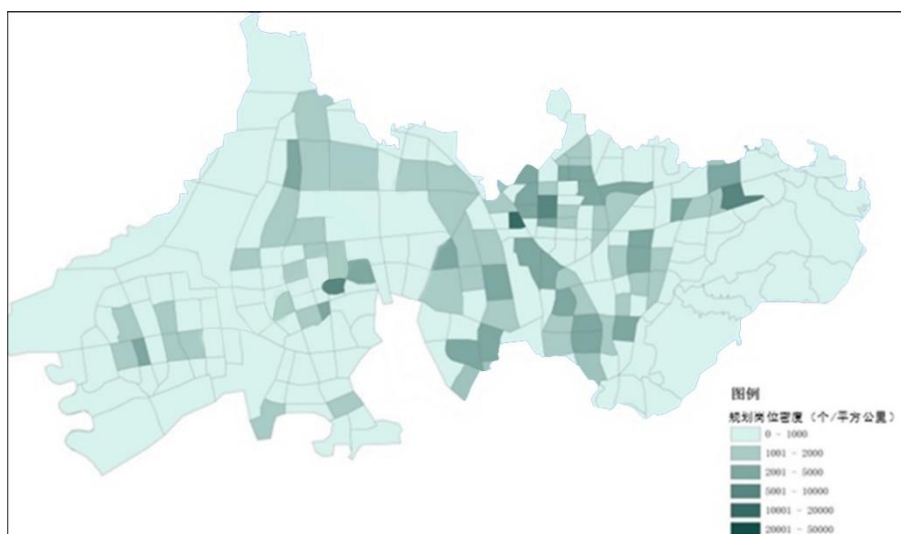


图 3—2 城阳区规划范围岗位密度图

## 2. 小汽车发展预测

城市社会经济发展水平在交通领域最直接的体现就是城市的机动化发展水平。2005 年-2016 年间，城阳区正处在机动化快速发展阶段，汽车保有量已经从 2005 年的 3.6 万辆增加到 2016 年的 22.7 万辆，年均增长率约 18%，高于青岛市平均水平。2019 年城阳区汽车保有量为 31.8 万辆，年均增长率约 11.9%，汽车千人拥有率达 374 辆/千人。

结合轨道交通发展、公交优先战略等引导措施，城阳区小汽车发展趋势将进一步放缓。预测到 2025 年，城阳区小汽车保有量将达到约 45.8 万辆，年均增长率达 5.6%。千人拥有率超过 380 辆。高拥车率带来的交通需求将对交通系统造成很大的压力，也对交通系统提出了更高的要求。

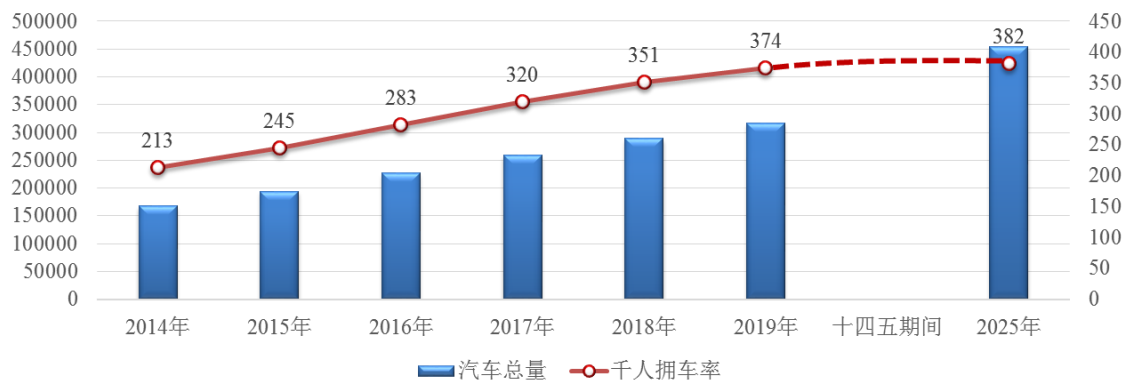


图 3—3 城阳区小汽车保有量分析预测图

### 3. 居民出行预测

#### (1) 出行总量

出行生成模型的建立通常有两种方法：回归分析法和交叉分类法。这两种方法的共同原理都是通过分析，研究影响交通发生或吸引的主要因素，建立起这些主要因素与交通量的关系。

出行产生量预测采用交叉分类中的产生率法，将出行对象按照社会经济、家庭情况分成不同的类型、不同的出行目的进行分析，确定各交叉类别的出行率

根据人口分布预测及不同区位、不同出行目的的出行率预测结果，可以得出规划期各地区的发生量分布。

预测 2025 年城阳区居民日出行率为 2.45 次/日，出行总量约为 294 万人次，其中城阳区内部出行占比 75%；外部出行占比 25%。

#### (2) 出行方式划分

城阳区近期仍为典型的宽松型低密度发展模式，而低密度城市发展特征决定其合理的交通发展模式为均衡发展模式，区内中

长距离出行需求相对较大，对小汽车的依赖程度也相对要高。

城阳区小汽车的出行比重控制目标为从现状的 34.8%降至 30%；人口总量的增长导致出行总量增长约 145%，小汽车产生的交通量增长约 21.7%，对道路网交通负荷产生较大压力。

预测“十四五”期间，随着公交优先战略持续推进，城阳区公交线路场站设施不断完善，公交出行占比不断提升，公共交通出行占比从现状的 15.2%提升至 27%，预计 2025 年城阳区内部公交日均客运量达到 59.5 万人次/日，其中轨道交通客运量达到约为 13.5 万人次/日。

表 3—1 城阳区 2025 年居民出行方式结构预测表

| 城阳区    | 公共交通  | 非机动车  | 步行    | 小汽车   | 出租车  | 摩托车  | 合计   |
|--------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|
| 2025 年 | 27.0% | 13.0% | 23.0% | 30.0% | 4.0% | 2.0% | 100% |

### (3) 居民出行分布

出行分布采用重力模型法预测，重力模型引入了交通区之间的阻抗，既可以反映土地使用的变化对出行分布的影响，也可以反映交通设施的变化对出行分布的影响。

重力分布模型如下：

$$T_{ij} = P_i \frac{A_j * F(IMP_{ij})}{\sum_j (A_j * F(IMP_{ij}))}$$

式中： $T_{ij}$ —起点小区 i 至迄点小区 j 的出行量；

$P_i$ —起点小区 i 的出行产生量；

$A_j$ —迄点小区 j 的出行吸引量；

$IMP_{ij}$ —起点小区  $i$  至迄点小区  $j$  的出行阻抗，本次建模中采用出行时间；

$F(IMP_{ij})$ —阻抗函数，称为摩阻系数，有各种函数形式。本模型采用 Gamma 函数，该函数具有可避免重力模型出现短距离出行比重过大的优点，具体函数形式如下：

$$F(t) = a * t^b * e^{c*t}$$

式中： $a$ 、 $b$ 、 $c$ —需要标定的模型参数。

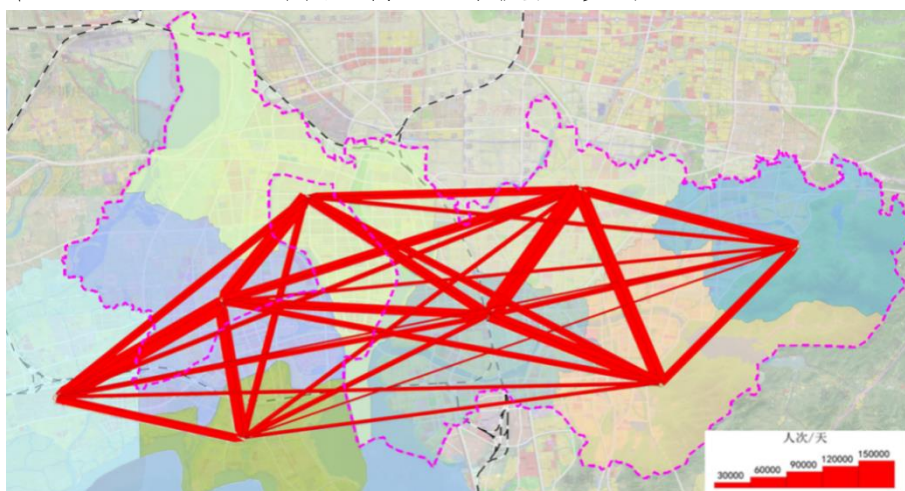


图 3—4 2025 年居民内部出行期望线

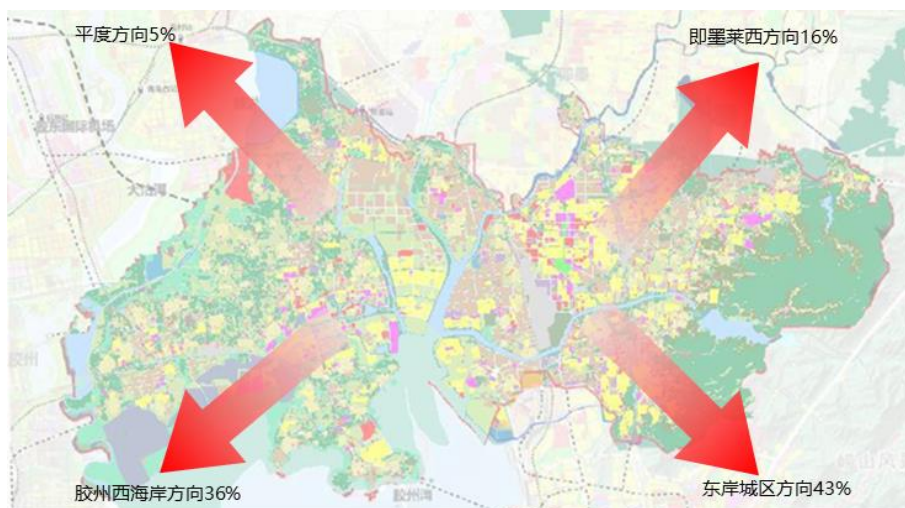


图 3—5 2025 年居民对外出行分布图

#### 4. 对外交通需求分析预测

结合《青岛市综合交通运输体系规划》，对城阳区对外客运和货运需求进行预测。

##### (1) 客运量

“十四五”期间，城阳区对外客运量将依然保持稳定增长态势，城阳区日均对外客运量达 74.5 万人次，其中航空出行量为 0.18 万人次，铁路出行量 0.72 万人次。东岸方向的占 43%，约 31.6 万人次/日，即墨方向占比 16%，胶州、黄岛方向 36%，平度、即墨方向占 5%。

##### (2) 货运量

“十四五”期间，全社会货运量呈逐年上升趋势，考虑到机场、相应航空物流场站及货运企业搬迁影响，预计 2025 年，我区货运总量达到 1800 万吨。受铁路货运分流影响，公路货运量将呈现小幅增长趋势，但货运分担率略降。

#### 四、发展目标与战略

##### (一) 指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中、六中全会精神，深入贯彻落实习近平总书记对青岛工作的重要指示要求，统筹推进“五位一体”总体布局，协调推进“四个全面”战略布局，坚持新发展理念，坚持推动高质量发展，坚持以新旧动能转换为主线，坚持以人民为中心的发展思想，坚持深化市场化改革、扩大高水平

开放。

落实交通强国建设部署，按照实现城阳区“内畅外达，立体综合，强化供给，提升服务，安全智慧，集约绿色”的要求，通过一批重大项目的建设推进，促进城阳区交通基础设施互联互通；巩固综合交通优势，提升枢纽功能定位，形成综合立体运输网络；以创新为驱动力推动科技创新、制度创新，以高品质为目标提升百姓出行体验；降低物流成本，构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代综合交通运输体系；打造青岛面向胶东五市都市圈、面向全国乃至面向世界的桥头堡，为青岛市加快建设开放、现代、活力、时尚的国际大都市提供强力支撑。

## （二）基本原则

**坚持“交通先行，引导城市”的原则。**贯彻交通引导城市发展理念，坚持交通建设的适度超前，以交通基础设施的建设引导城市结构的合理发展，实现交通的支撑和引导功能。

**坚持“关注民生、环保和谐”的原则。**充分考虑居民的出行需求，把交通的舒适、快捷、高效、安全放在首位；合理开发、利用、保护和节约自然资源，做到交通发展与自然生态环境承载能力以及土地资源利用的和谐统一。

**坚持“服从上位、统筹规划”的原则。**对于城市国土空间规划、总体规划、土地利用规划等上位规划，采取服从的原则，对于其他既有交通专项规划等平行规划重在加强与其的统筹协调。

**坚持“科技先导、创新驱动”的原则。**在交通建设中，注重



发展交通的信息化和智能化系统，加大交通信息平台硬件和软件升级的力度，依托科技和创新的力量提高交通效率，提升行业技术和管理服务水平。

坚持“强化服务、规范行政”的原则。加强推进交通由传统产业向现代服务业的转型，突出交通的服务功能；强调依法治交，提高交通行政管理的集约化、规范化和透明化程度。

### （三）发展目标

#### 1. 总体目标

按照“12345”的发展要求，加快构建现代化综合立体交通运输体系，打造交通强国先行区。即实现“1个总目标”，构建“2个交通圈”、畅通“3类通道”，建设“4张交通网”，打造“5个体系”。

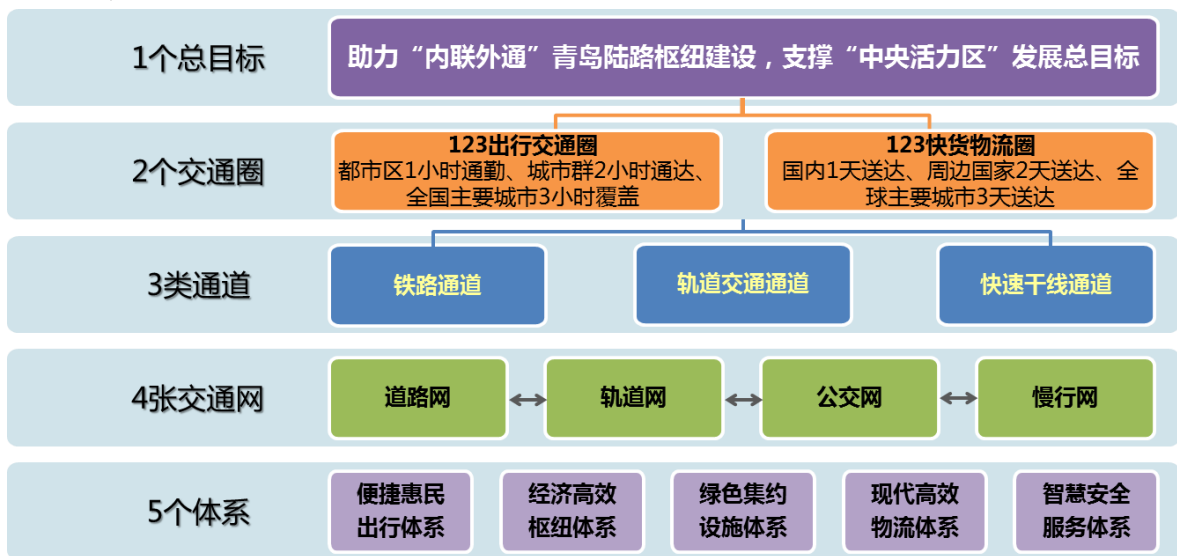


图 4—1 规划目标框图

#### 2. 具体目标与发展策略

（1）铁路枢纽能级提升。利用红岛站和城阳站及关联线路

的富余运能开行市郊列车；完善铁路客运枢纽功能，加强接驳交通规划设计，放大城阳站功能，带动流亭机场片区升级改造；积极协调地铁9号线经停火车站，有轨电车自批发市场延伸至火车站，实现枢纽交通“零换乘”。

（2）道路网络内畅外达。强化对外快速通道建设，积极参与全市对外交通路网建设，加强青潍济、青烟威之间快捷连接；完善枢纽节点及干线通道建设，支撑区内及与周边主要功能组团之间的快速联系；加快推进国省道市政化改造，提升出行品质；推进区内骨干路网建设，解决交通“断点”“堵点”，改善内循环；提高县乡公路服务水平。力争到“十四五”期末，辖区高快速路实施率由40%提高至50%；公路市政化率由38%提高至80%；路网密度由现状6.2公里/平方公里提升至7.1公里/平方公里，干路及以上路网容量增幅18.5%，平均运行速度由28公里/小时增长至30公里/小时。

（3）公交服务品质提升。继续加快公交场站建设，优化场站布局，发挥枢纽锚固作用，为公交线网优化完善提供设施基础；推进公交专用道建设、管理，提高公交运行速度；有序推进公交线路迭代优化，基本形成以轨道交通、公交快线为对外远距离快线通道，以有轨电车、公交干线为区内干线通道，以公交支线和微循环线路为补充的层级分明、功能明确、衔接顺畅的一体化线网体系。力争到“十四五”期末，万人拥有公交车辆达25标台（该指标为城市轨道交通、有轨电车及常规公交综合折算规模，

其中，万人拥有常规公交车辆达 20 标台)，公交专用道覆盖率提高至 10%，公交站点 500 米半径覆盖建设用地面积率达 100%，公交机动化出行比重由现状 25%提高到 35%以上，道路拥堵指数下降约 10%。

(4) 货邮服务集约高效。货邮配送网络、枢纽规划布局与国土空间规划综合协调；构筑货邮通道，加强货邮交通管理，提升货物中转效率；货邮运输经济便捷，货运智能化、绿色化水平不断提高；促进企业共同化和信息化的发展，加强信息资源管理，健全信息管理系统，提高货邮市场管理手段；促进传统运输向现代物流及综合运输的转变，构建“无缝”交通网络，实现国内主要城市货运通达时间 1 天，直接村村通邮比例达到 100%，达到“货畅其流”的目标。

(5) 构建智慧交通“大脑”。助力青岛建设“青岛市海陆空铁一体化综合交通智慧运行与服务体系”，城阳区成为青岛智慧交通系统中重要节点，全面建设交通智慧执法系统、交通指挥智慧诱导系统、公路智慧监管系统，实现公交智能调度 100%，琴岛通或其它电子支付比率达到 90%。

(6) 打造绿色安全运输环境。全面推进绿色交通基础设施建设，实施更加严格的交通污染治理措施，优化调整运输结构；推广新能源车辆使用，倡导绿色出行方式；加快公交车辆更新，有序推进污染超标柴油货车淘汰更新工作。规划新能源公交车占比达到 95%以上，交通工程建设安全管理逐步规范，全行业安全

管理人员持证上岗率 100%，安全隐患整改率 100%。

表 4—1 规划目标及主要发展指标一览表

| 目标         | 对策                  | 主要发展指标         |         |      |      |    |
|------------|---------------------|----------------|---------|------|------|----|
|            |                     | 指标             | 单位      | 现状值  | 目标值  | 属性 |
| 铁路枢纽能级提升   | 利用城际线富余运能开行市郊列车     | 开行市域列车班线数量     | 条       | 0    | 6    | 预期 |
|            | 完善红岛站、城阳站枢纽衔接体系     | 一体化公交接驳线路      | 条       | 0/1  | 4-5  | 约束 |
| 道路网络内畅外达   | 强化对外快速通道建设          | 规划高快速路实施率      | %       | 40.2 | 50.0 | 约束 |
|            | 按需推进公路市政化改造         | 公路市政化率         | %       | 38   | 80   | 约束 |
|            | 推进区内骨干路网建设          | 辖区路网密度         | 公里/平方公里 | 6.2  | 7.1  | 约束 |
|            | 解决交通“断点、堵点”，改善内循环   | 平均车速           | 公里/小时   | 28   | 30   | 预期 |
| 公交服务品质提升   | 继续推进公交场站建设，优化布局     | 人均公交场站面积       | 公顷/万人   | 0.24 | 0.30 | 约束 |
|            |                     | 正式场站面积率        | %       | 19   | 60   | 约束 |
|            | 加快推进轨道交通建设，完善“四网融合” | 轨道交通运营里程       | 公里      | 43.8 | 90   | 预期 |
|            | 迭代优化常规公交线网结构，加强覆盖   | 公交线网密度         | 公里/平方公里 | 2.2  | 2.5  | 约束 |
|            |                     | 站点 500 米覆盖建设用地 | %       | 86   | 100  | 预期 |
|            | 增加公交车辆供应，提高运营服务水平   | 万人车辆保有量        | 标台/万人   | 17   | 20   | 预期 |
|            | 保障公交路权，增加公交专用道里程    | 公交专用道覆盖率       | %       | 5    | 10   | 约束 |
|            | 全面提质增效，提高公交出行占比     | 公交机动化出行占比      | %       | 20   | 35   | 预期 |
| 货邮服务集约高效   | 打造海陆空快物流枢纽          | 国内主要城市送达时间     | 天       | 2-3  | 1    | 预期 |
|            | 打造一公里、一刻钟快邮便民服务圈    | 直接村村通邮比例       | %       | 99.9 | 100  | 预期 |
| 构建智慧交通大脑   | 助力综合交通智慧运行与服务体系建设   | 琴岛通刷卡率         | %       | 70   | 80   | 预期 |
| 打造绿色安全运输环境 | 加强设备更新和安全管理         | 新能源公交车占比       | %       | 88   | 95   | 约束 |

## 五、构建高效畅达枢纽体系

### （一）提高铁路枢纽交通能级

#### （1）加快启用红岛站和城阳站，完善枢纽换乘体系

建成启用红岛高铁站、城阳火车站，优化整合双站布局枢纽优势，做好重点线路车次停靠对接争取，匹配陆路交通枢纽的重要地位。

红岛站站场规模为 10 台 20 线，含通过线 2 条，站房面积约 7 万平方米，预测 2030 年旅客发送量达 2000 万人次/年。规划形成集轨道交通 8 号线、10 号线、常规公交、长途客运、小汽车、出租车等多种方式于一体的交通接驳系统。

城阳站站场规模为 3 台 4 线，站房面积 6000 平方米，预测 2030 年旅客发送量约 700 万人次/年。规划可与有轨电车西延线实现无缝衔接、通过有轨电车可与地铁 1 号线、9 号线实现换乘。站前广场两侧预留公交、小汽车、出租车停车场接驳换乘场地。

#### （2）利用国铁开行市郊列车，充分发挥铁路系统城际运能

根据《青岛市利用国铁开行市域（郊）列车研究》，将开行市郊列车 7 条线路，其中 6 条可在红岛站或城阳站办理停站业务，可直达新机场、青岛西、胶州、莱西、平度及潍坊。“十四五”期间，将积极争取市郊铁路在红岛站、城阳站开通设站，为城阳区居民城际出行提供高效便捷铁路出行服务。

表 5—1 拟开设市域市郊铁路线路一览表

| 起点  | 讫点  | 路径        | 建议办理停站业务的车站     |
|-----|-----|-----------|-----------------|
| 青岛北 | 潍坊  | 胶济客专、青连铁路 | 青岛北、红岛站、新机场、潍坊  |
| 青岛北 | 莱西北 | 青荣城际      | 青岛北、城阳站、即墨北、莱西北 |
| 青岛北 | 胶州  | 胶济客专、胶济线  | 青岛北、城阳站、蓝村、胶州   |
| 青岛北 | 青岛西 | 青连铁路      | 青岛北、红岛站、青岛西     |
| 青岛西 | 莱西北 | 青连铁路、青荣城际 | 青岛西、红岛站、城阳站、莱西北 |
| 新机场 | 青岛西 | 济青高铁、青连铁路 | 新机场、青岛西         |
| 青岛北 | 平度北 | 潍莱铁路、青荣城际 | 青岛北、城阳站、平度北     |



图 5—1 拟开设市域市郊铁路线路分布示意图

## （二）加强与新机场高效联系

新机场定位为区域性国际枢纽机场，预测 2025 年机场旅客吞吐量 3500 万人次、货邮吞吐量 50 万吨。

新机场规划打造综合交通枢纽，构建多方式交通集疏运体系。规划将济青高铁、胶济客专及轨道交通引入机场。轨道交通 8 号线作为连接东岸、北岸及新机场的机场快线，未来可通过与 9 号线的一次换乘为城阳区到离新机场提供稳定可靠的出行服务。

“十四五”期间主要依靠新增公交快线实现机场快速联系。计划开通长城路至胶东机场的公交快线，线路长约 35 公里。

围绕新机场客货运集疏需要，新建或扩容南北两条快速通道，继续打造全天候保障通道。包括新建中心城区北部快速路，拓宽改造新兰高速，延伸或改造春阳路、正阳路、李王路等全天候保障通道建设等。

## （三）发挥轨道交通支撑作用

根据轨道交通三期建设规划最新方案，城阳区拟纳入三期建设的轨道交通线路有 4 条，分别为 7 号线北延段、8 号线支线、9 号线一期和 15 号线一期，里程共计 52.1 公里，站点 33 个。其中，7 号线北延段城阳区段长约 1.5 公里，设 1 个站点；8 号线支线城阳区段长 4.9 公里，设 2 个站点；9 号线一期城阳区段长 19.1 公里，设 15 个站点，计划 2022 开工；15 号线一期城阳区段长 26.4 公里，设 15 个站点，计划 2022 开工。规划至 2026 年，城阳区轨道交通线网通车里程达约 90 公里，线网

密度达 0.21 公里/平方公里。

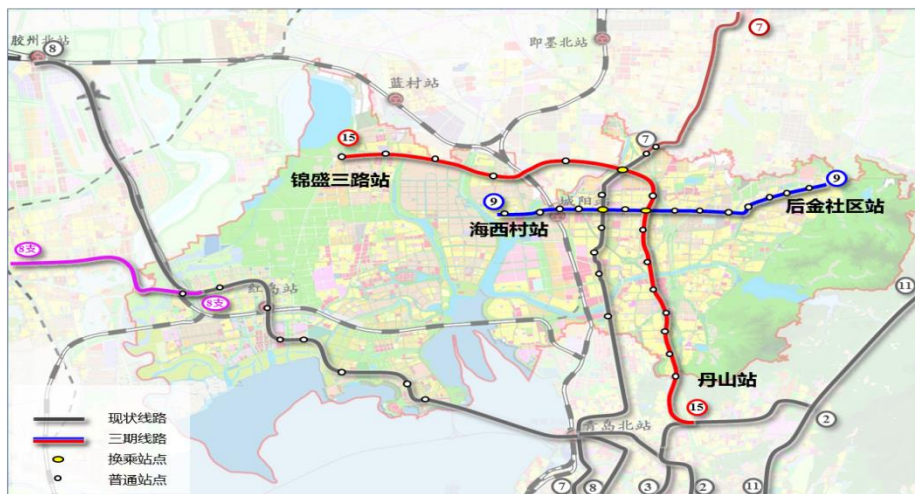


图 5—2 城阳区近期规划轨道交通线路布局示意图

“十四五”期间，城阳区将积极推进轨道交通 9 号线、15 号线城阳段的建设实施，并协调研究 9 号线经停火车站，提升城阳火车站枢纽辐射范围和服务能级。

2021 年，随着 1 号线南段通车，城阳居民由区行政中心至青岛站公交出行时间由 1.5 小时缩短至 1 小时；2022 年，随着 8 号线南段通车，城阳居民由区行政中心至五四广场公交出行时间由 1.5 小时缩短至 1 小时。

## 六、完善内联外通的道路网

完善“三横七纵”高快速路网，融入青潍济、青烟威快捷连接网络，优化。完善西元庄立交群、流亭立交桥两大青岛对外交通枢纽节点，推进新机场高速连接线、青兰高速公路双埠至河套段改扩建、北部快速路（蓝谷至胶东机场快速通道）、华中路、中车大道（204 国道）、正阳路快速路五大过境通道改造升级，形成“三环+多放射”的大路网格局。



“十四五”期间，加快新建区域骨干道路，优化完善路网布局；推进道路拓宽提升，逐步实施公路市政化改造，提升路网运能和出行品质；结合地铁建设等契机，积极研究重要交通瓶颈节点疏解方案，并加快推进建设，提高路网整体运行效率；加强国省道的养护管理工作，科学合理安排大中修和预防性养护工程，维护提升道路良好的通行条件与服务质量。

全区计划新建道路项目 12 个，改扩建项目 23 个，大中修项目 9 个，节点改造 6 个，总投资约 341.4 亿元。

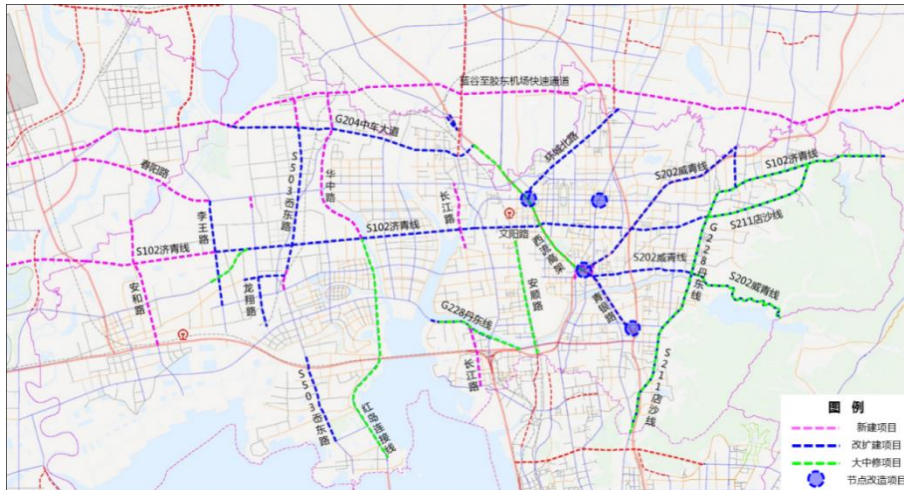


图 6—1 城阳区“十四五”路网建设计划分布图

### （一）新建骨干道路，完善路网结构

加快新建区域骨干道路，优化完善路网布局，支撑城市空间框架展开，促进重点功能组团开发建设，加强与新机场等区域的联系。“十四五”期间计划新建骨干道路 12 条，总里程为 40.35 公里，投资约 115.73 亿元。

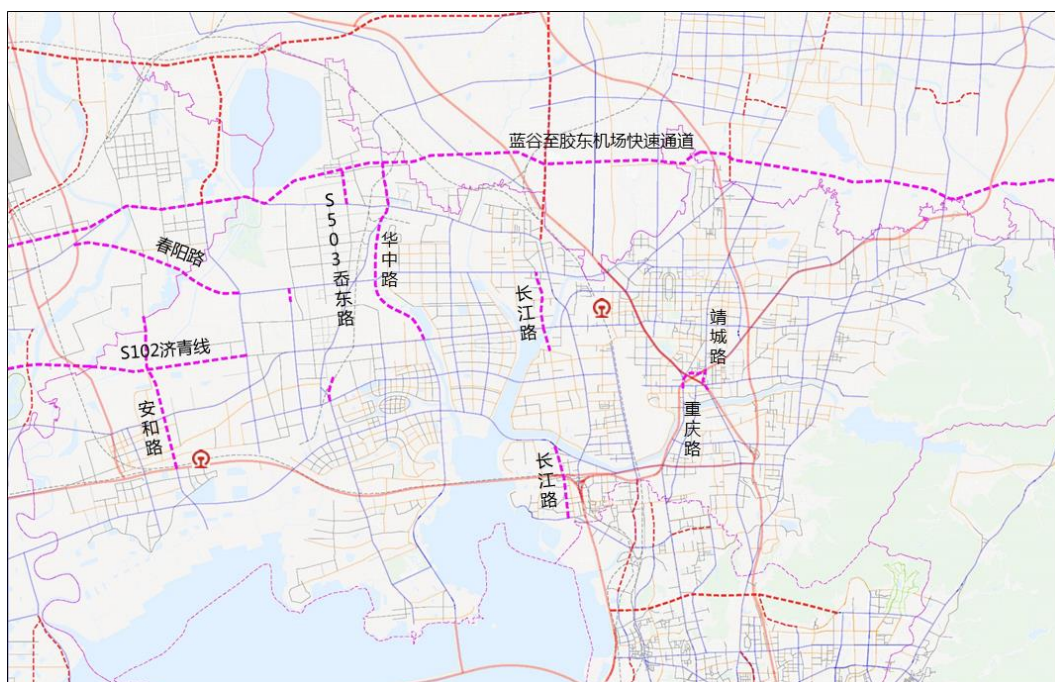


图 6—2 “十四五”期间新建骨干道路分布图

表 6—1 “十四五”期间新建骨干路网一览表

| 序号 | 项目名称           | 主要建设内容  | 建设规模<br>(公里) | 投资规模<br>(亿元) | 建设起止<br>时间 | 备注 |
|----|----------------|---|--------------|--------------|------------|----|
| 1  | 长江路北延工程(墨水河大桥) | 跨墨水河新建斜拉桥梁。桥跨布置为桥长 313 米，标准段宽度 39.5 米，双向六车道，其中主桥梁为 180 米的斜拉桥结构。   | 0.3          | 1.63         | 2021-2022  | 续建 |
| 2  | 华中路贯通工程        | 正阳西路—蓝谷至胶东机场快速通道，全长约 7 公里，近期按城市主干路双向六车道标准建设。建成后将有效提升北岸城区南北快速联系，实现胶州湾大桥、胶州湾高速及济青高速之间的快速交通转换，满足棘洪滩、红岛高新区居民出行需求，缓解机场高速、岙东路、环湾大道、双元路南北向交通压力。同时，研究北外环以北段改扩建工程，顺接即墨 S503，与即墨区政府、济南铁路局协商该段道路改扩建方案。 | 7            | 13.6         | 2020-2022  | 续建 |

| 序号 | 项目名称                   | 主要建设内容  | 建设规模(公里) | 投资规模(亿元) | 建设起止时间    | 备注 |
|----|------------------------|---|----------|----------|-----------|----|
| 3  | 重庆路北延桥梁工程(流亭立交桥改造一期工程) | 结合重庆路北延,先行实施流亭立交桥周边双流高架通道桥加长、增设西流高架通道和 S202 通道两个通道桥,为贯通重庆路、靖城路和亚洲杯场馆南地面道路做好准备。  |          | 3        | 2021-2023 |    |
| 4  | 重庆路北延路面工程(流亭立交桥改造一期工程) | 将重庆路北延,下穿双流高架、黑龙江路高架,实现与 204 国道连通,可分流桥上交通量。该工程南起宝安路,北至 204 国道,全长约 1.5 公里,采用地面拓宽 6 车道方案建设。   | 1.5      | 3.8      | 2022-2023 |    |
| 5  | 蓝谷至胶东国际机场快速通道工程        | 工程东起蓝谷,西联胶东国际机场,全长 48.4 公里,涉及城阳、即墨、胶州三个区市。其中,城阳区段全长约 8.6 公里,全线采用双向六车道高架+局部地面辅路形式,新建华中路互通立交桥。该项目是北部城区东西向串联胶州、新机场、城阳、即墨和蓝色硅谷等区域的重要快速联系通道。                     | 8.6      | 44.8     | 2022-2024 |    |
| 6  | 长江路北延道路工程              | 南段为东环路-正阳路,道路红线 36 米;北段为正阳路-春阳路,道路红线 28 米,工程全长约 3.5 公里,增设中央绿化分隔带、地下雨水管和迁移路灯,设置人行道、路面拓宽改造为双向四/六车道的城市道路。建成后能够形成贯通南北的交通性干路,改善卓越、龙湖等沿线地块居民出行条件,并分流双元路交通压力。      | 3.5      | 1.3      | 2022-2024 |    |
| 7  | 长江路南延道路工程              | 白沙河-滨海路,城市主干路,双向 6 车道,长约 2.9 公里。建成后能够形成贯通南北的交通主干路,改善卓越、龙湖等沿线地块居民出行条件,并分流双元路交通压力。  | 2.9      | 2        | 2024-2026 |    |
| 8  | S503 沓东路二期项目           | 共分为两段,一是 204 国道至规划北外环快速路段,二是凤仪路至河东路段。道路实施红线宽度 50m,绿线宽度 80m,新建双向 8 车道,配套建设城市管线及绿化。沓东路为红岛街道、上马、棘洪滩街道南北向主要通道,其建设将提升北岸中心区南北向交通疏解能力,促进棘洪滩双创园、高端装备智造产业园等重点区域开发建设。 | 2.4      | 10.8     | 2025-2026 |    |

| 序号 | 项目名称                   | 主要建设内容  | 建设规模(公里) | 投资规模(亿元) | 建设起止时间    | 备注 |
|----|------------------------|---|----------|----------|-----------|----|
| 9  | 春阳路西延工程                | 李王路—G204, 城市主干路, 道路红线宽度 40 米, 采用双向 6 车道形式敷设, 全长约 6 公里, 其中: 城阳段长约 2.3 公里, 估算投资约 4.3 亿元。春阳路的建设不但完善路网结构, 也是连接城阳区、高新区、胶州市的东西向贯通主干路, 建成后可有效分担正阳路、G204 的交通压力。 | 2.3      | 4.3      | 2023-2025 |    |
| 10 | S102 济青线改线工程(正阳西路拓宽二期) | 上马以西段至城阳胶州界, 全长约 9.8 公里, 采用“主线六车道+辅路四车道”主辅分离形式的地面快速路建设, 红线宽度 60 米, 绿线宽度 80 米。   | 9.8      | 26       | 2023-2025 |    |
| 11 | 龙游路北延工程                | 现状龙游路北延至春阳路, 道路长约 550 米, 道路红线宽度为 42 米, 道路设计为双幅路, 中央分隔带宽 3 米, 两侧车行道各 12.5 米, 两侧绿篱各 2 米, 两侧非机动车道各 2.5 米, 两侧人行道各 2.5 米。                                    | 0.55     | 1        | 2025      |    |
| 12 | 安和路(汇海路-正阳路)建设工程       | 工程南起现状汇海路, 北至现状正阳路, 长约 1.5 公里, 道路实施宽度 105 米, 按城市主干路双向八车道标准建设。   | 1.5      | 3.5      | 2025      |    |
| 合计 |                        |   | 40.35    | 115.73   |           |    |

## (二) 推进升级改造, 增强通行能力

持续干线道路拓宽提升, 逐步实施公路市政化改造, 提高路网运能, 服务城市功能片区发展, 适应城镇化进程需要。“十四五”期间计划改扩建道路 23 条, 总里程约为 123.07 公里, 投资约 197.71 亿元。

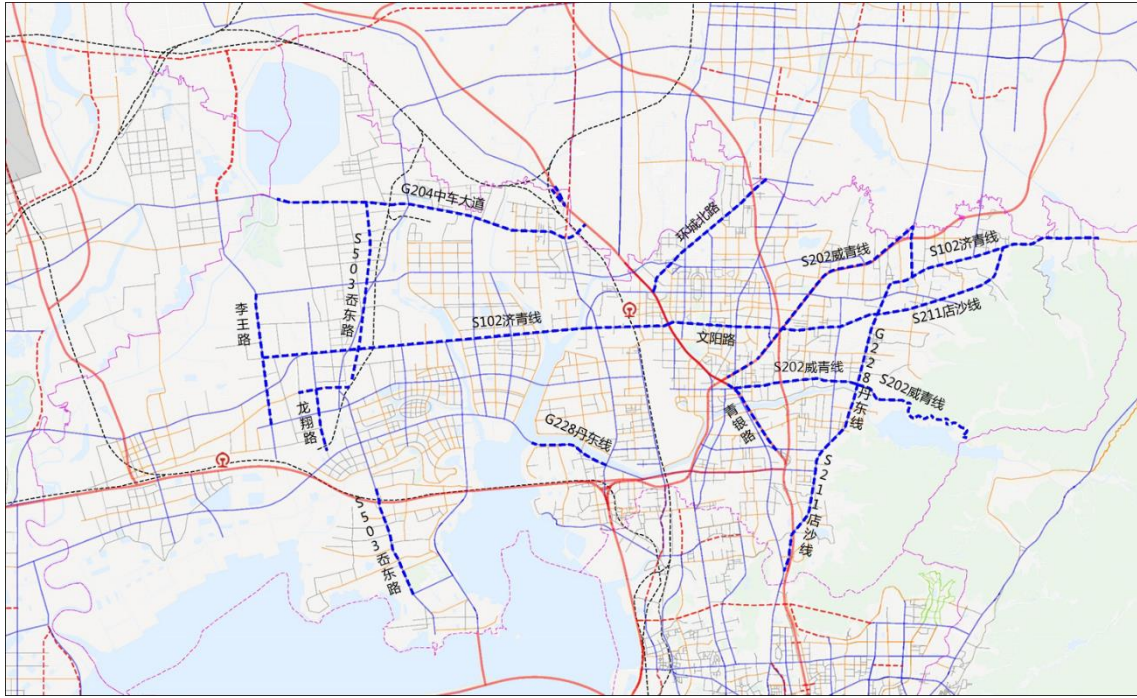


图 6—3 “十四五”期间改扩建道路分布图

表 6—2 “十四五”期间改扩建道路一览表

| 序号 | 项目名称                         | 主要建设内容   | 建设规模 (公里) | 投资规模 (亿元) | 建设起止时间    | 备注  |
|----|------------------------------|--|-----------|-----------|-----------|-----|
| 1  | 银河路(S202 威青路流亭立交至贾家营段)拓宽改建工程 | 黑龙江中路-王沙路, 全长约 4.8 公里, 道路红线 36 米, 与现状保持一致, 拆除现状侧分带, 增设 2 米宽中央绿带, 由双向 4 车道增加至 6 车道。     | 4.8       | 3.6       | 2020-2021 | 已完成 |
| 2  | 中车大道 (G204) 西元庄至胶州城阳界段改扩建工程  | 双元路-城阳与胶州区界, 全长约 12.5 公里, 道路红线宽度 50 米, 近期设计按一级公路 6 车道+硬路肩形式建设, 远期通过交通标线划分改为城市主干道 8 车道。 | 12.5      | 19.2      | 2020-2023 | 续建  |
| 3  | 正阳西路(济青线 S102 双元路至上马段)拓宽改建工程 | 李王路-双元路, 全线采用“主线六车道+辅路四车道”主辅分离地面快速路, 红线宽度 59.5 米, 绿线宽度 80 米, 道路全长 12.7 公里。             | 12.7      | 33.2      | 2022-2024 | 续建  |

| 序号 | 项目名称                               | 主要建设内容   | 建设规模(公里) | 投资规模(亿元) | 建设起止时间    | 备注 |
|----|------------------------------------|--|----------|----------|-----------|----|
| 4  | 岙东路 S503(凤仪路至 204) 改建工程            | 凤仪路-G204, 全长 7.1km。道路实施红线宽度 50m, 绿线宽度 80m, 由现状双向 2/4 车道拓宽至 8 车道, 配套建设城市管线及绿化。              | 7.1      | 32.5     | 2020-2023 | 续建 |
| 5  | 环城北路(龙青线 S213 转盘至即墨界段) 拓宽改建工程      | 正阳路转盘-珠江二路, 全长约 6.3km, 规划红线宽度 50m, 将现状双向 4 车道公路拓宽改建为双向 8 车道城市主干路, 并增设非机动车道和人行道, 完善市政配套设施。  | 6.3      | 2.36     | 2022-2023 | 续建 |
| 6  | 亚洲杯场馆南地面道路工程(流亭立交桥改造一期工程)          | 对亚洲杯场馆南地面道路进行改建, 将现状双向四车道拓宽为双向八车道城市主干线。配套增设排水、人行道和路灯等配套工程。                                 | 1.1      | 9.4      | 2021-2023 |    |
| 7  | S102 济青线(惜福镇东段) 拓宽改造工程(王沙路东段)      | 惜福镇东段, 长约 7.8 公里, 红线 50 米, 增设中央绿化分隔带和地下雨水管, 迁移路灯, 设置人行道、路面拓宽改造为双向四-六车道、兼一级公路的城市主干道。        | 7.8      | 8.4      | 2023-2025 |    |
| 8  | S218 三城路(城阳段) 拓宽改建工程               | 即墨界-济青路口, 长约 1.16 公里, 红线 36 米, 增设中央分隔带、地下雨水管和路灯, 设置人行道、路面拓宽改造为三车道、兼具一级公路的城市主干道。            | 1.2      | 1.18     | 2022-2023 |    |
| 9  | 威青路 S202(即墨山前至龙青出口)                | 即墨界-龙青高速城阳出口, 长约 8.5 公里, 红线 55 米, 增设中央绿化分隔带和地下雨水管, 迁移路灯, 设置人行道、路面拓宽改造为双向六车道、兼一级公路的城市主干道。   | 8.5      | 8.5      | 2022-2024 |    |
| 10 | G228 丹东线(即墨界至华阴段王沙路) 拓宽打通工程(王沙路中段) | 即墨界至华阴段王沙路, 长约 10.8 公里, 红线 60 米, 增设中央绿化分隔带和地下雨水管, 迁移路灯, 设置人行道、路面拓宽改造为双向六-八车道、兼具一级公路的城市主干道。 | 10.8     | 12.8     | 2023-2025 |    |
| 11 | S211 店沙线惜福镇段及以西拓宽改造工程(铁骑山路)        | 惜福镇段及以西, 长约 9.9 公里, 红线 50 米, 增设中央绿化分隔带和地下雨水管, 迁移路灯, 设置人行道、路面拓宽改造为双向四-六车道、兼一级公路的城市主干道。      | 9.9      | 5.72     | 2023-2025 |    |

| 序号 | 项目名称                     | 主要建设内容   | 建设规模(公里) | 投资规模(亿元) | 建设起止时间    | 备注 |
|----|--------------------------|--|----------|----------|-----------|----|
| 12 | S211 店沙线夏庄段拓宽改造工程(王沙路南段) | 夏庄段,长约 4.5 公里,红线 50 米,增设中央绿化分隔带和地下雨水管,迁移路灯,设置人行道、路面拓宽改造为双向四-六车道、兼一级公路的城市主干道。                               | 4.5      | 6.2      | 2023-2025 |    |
| 13 | 丹东线流亭段增设人行道(双高路)         | 对现状 G228 丹东线流亭段(火炬路流亭段)增加人行道及路侧排水设施。   | 3.5      | 0.2      | 2021-2022 |    |
| 14 | 青银路(夏庄口至立交桥)傍宽工程         | 南起夏庄立交桥,北至流亭立交桥,总长约为 3.1 公里,对现状双向 4 车道进行傍宽,改造扩建为双 6 车道   | 3.1      | 4.5      | 2025-2026 |    |
| 15 | 威青路山区段改造工程               | 贾家营-崂山界,长约 7.2 公里,由现状双 2 车道改造拓宽为双 4 车道   | 7.2      | 5.6      | 2025-2027 |    |
| 16 | 岙东路三期项目                  | 即红岛段拓宽改造工程,青兰高速至华强南路段。道路实施红线宽度 50m,绿线宽度 80m,由现状双向 2/4 车道拓宽至 6 车道,配套建设城市管线及绿化。                              | 4.4      | 9.5      | 2022-2024 |    |
| 17 | 文阳路(西段)改建工程              | 工程西起正阳西路,东至黑龙江路高架桥东侧中城路,全长约 3.9 公里,按城市主干道双向八车道标准建设,新建 450 米跨铁路大桥(投资约 4.4 亿元)。                              | 3.9      | 19.1     | 2022-2024 |    |
| 18 | 文阳路(东段)改建工程              | 黑龙江路—宁城路,长约 3.9 公里,按照双向 8 车道主干路标准拓宽改造。   | 3.9      | 4.1      | 2022-2025 |    |
| 19 | 李王路拓宽工程                  | 汇海路-春阳路,全长约 5.2 公里,由现状双向两车道拓宽为双向六车道。   | 5.2      | 6.5      | 2024-2025 |    |
| 20 | 龙翔路(汇海路—高新区界)道路升级改造工     | 汇海路—高新区界,道路长约 1406 米,道路红线宽度为 42 米,道路设计为双幅路,中央分隔带宽 3 米,两侧车行道各 12.5 米,两侧绿篱各 2 米,两侧非机动车道各 2.5 米,两侧人行道各 2.5 米。 | 1.4      | 1.25     | 2022      |    |

| 序号 | 项目名称                      | 主要建设内容   | 建设规模<br>(公里) | 投资规模<br>(亿元) | 建设<br>起止时间 | 备注 |
|----|---------------------------|--|--------------|--------------|------------|----|
| 21 | 龙翔路(胶马路—汇海路)道路升级改造工程      | 胶马路—汇海路,道路长约920米,道路红线宽度为42米,道路设计为双幅路,中央分隔带宽3米,两侧车行道各12.5米,两侧绿篱各2米,两侧非机动车道各2.5米,两侧人行道各2.5米。     | 0.92         | 1.3          | 2022       |    |
| 22 | 龙游路北延工程                   | 现状龙游路北延至春阳路,道路长约550米,道路红线宽度为42米,道路设计为双幅路,中央分隔带宽3米,两侧车行道各12.5米,两侧绿篱各2米,两侧非机动车道各2.5米,两侧人行道各2.5米。 | 0.55         | 1            | 2025       |    |
| 23 | 河东路(规划沓东路—现状河东路)道路及综合配套工程 | 规划沓东路—汇海路,道路长约1800米,道路红线宽度为40米,其中车行道宽32米,两侧绿篱各1.5米,两侧人行道各2.5米。                                 | 1.8          | 1.6          | 2022       |    |
| 合计 |                           |  | 123.07       | 197.71       |            |    |

### (三) 疏通瓶颈节点, 提高运行效率

结合地铁建设等契机, 积极研究重要交通瓶颈节点疏解方案, 并加快推进建设, 解决高峰时段的拥堵问题, 提高路网整体运行效率。“十四五”期间计划疏通瓶颈节点6处, 总投资约23.67亿元。

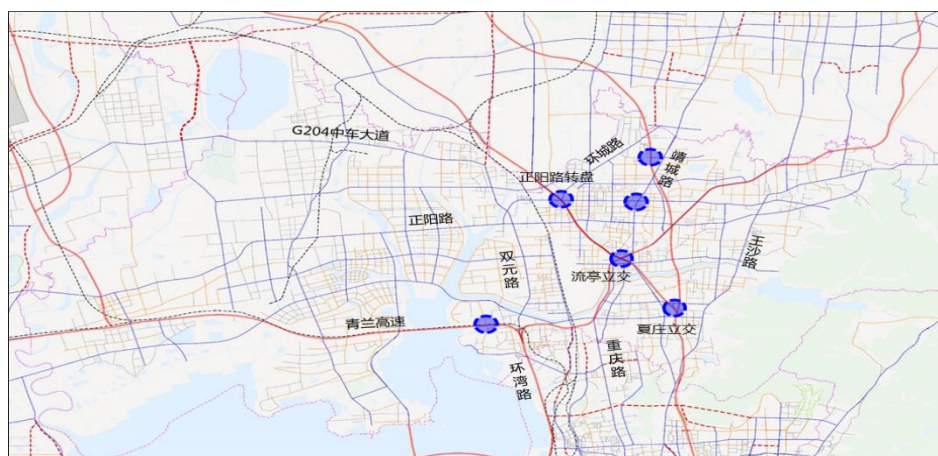


图 6—4 “十四五”期间拟疏通瓶颈节点分布图



表 6—3 “十四五”期间拟疏通瓶颈节点一览表

| 序号 | 项目名称             | 主要建设内容   | 建设规模<br>(公里) | 投资规模<br>(亿元) | 建设起止<br>时间 |
|----|------------------|--|--------------|--------------|------------|
| 1  | 怡海路下穿青兰高速桥梁改造工程  | 工程将现状怡海路下穿青兰高速桥梁及道路按双向六车道、通行净空 4.5 米进行拓宽改建，改造长度约 600 米，同步建设人行道、绿化带等配套设施。   | 0.6          | 1.1          | 2021-2022  |
| 2  | 城阳北互通收费站改造工程     | 将城阳北互通收费站由目前的 2 进 3 出拓宽为 4 进 4 出，对收费站亭及以内高速进行改建。   |              | 0.27         | 2021-2022  |
| 3  | 流亭立交桥改造工程        | 流亭立交作为城阳区“三大门户节点”之一，是济青、青新、青龙、双流高架等高快速路交通转换节点，是青岛市陆路交通的咽喉。<br>近期实施黑龙江路北向南上桥匝道拓宽工程，同步改造地面辅路，保障各类车辆通行条件。远期建设外围匝道，实现交通快慢转换，拆除现状苜蓿匝道，建设黑龙江中路地面辅路、拼宽双流高架、完善青银高速与西流高架衔接段、完善立交转换匝道；现有主桥结构承重能力达到饱和后，拆除双流高架北侧旧桥、青银高速旧桥后重新建设。改造后将极大缓解立交节点交通压力，全面提升城阳中心区交通出行效率。 | 2            | 18           | 2025-2027  |
| 4  | 正阳路与黑龙江路交叉口改造    | 正阳路与黑龙江路交叉口采用主线下穿立交衔接，并结合商业需求开发下沉广场；城阳路下穿黑龙江路、地下双向 4 车道，地面双向 6 车道。其建设剥离正阳路东西向过境交通，缓解转盘交通压力。  | 1.5          | 2.5          | 2022-2025  |
| 5  | 正阳路与靖城路交叉口改造     |  |              |              | 2023-2025  |
| 6  | 夏庄、机场收费站出口合并扩建工程 | 结合仙山路快速路夏庄立交建设方案，取消夏庄出口，扩建机场出口，新建和拓宽改造部分匝道，并在夏塔路南侧增设出入口匝道  | 1.2          | 1.8          | 2022-2025  |
| 合计 |                  |  |              | 23.67        |            |

#### (四) 加强养护管理，提升交通品质

加强国省道的养护管理工作，科学合理安排大中修和预防性

养护工程，维护提升道路良好的通行条件与服务质量，改善出行品质。“十四五”期间计划实施大中修道路 9 条，总里程约为 68.39 公里，投资约 4.246 亿元。

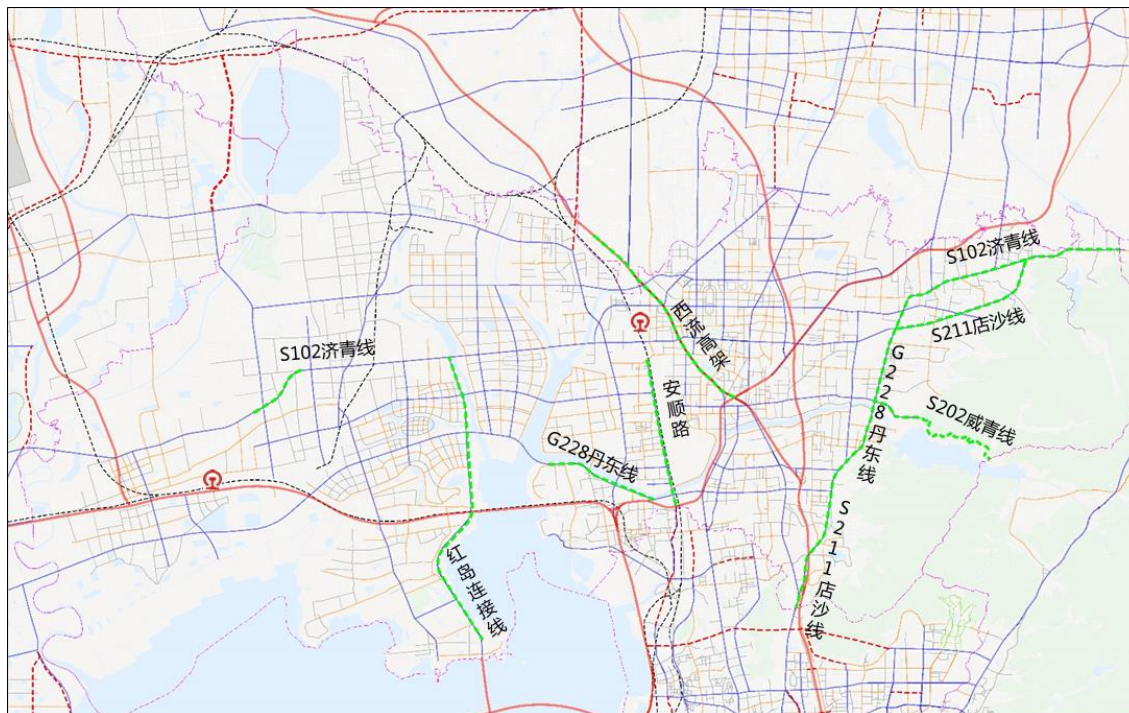


图 6—5 “十四五”期间道路养护分布图

表 6—4 “十四五”期间道路养护一览表

| 序号 | 项目名称                   | 主要建设内容                                     | 建设规模<br>(公里) | 投资规模<br>(亿元) | 建设起止<br>时间 |
|----|------------------------|--|--------------|--------------|------------|
| 1  | 流亭立交桥桥面铣刨罩面及设施粉刷       | 立交桥桥面中修；立交桥和西流高架桥护栏设施油漆                    | 1.7          | 0.138        | 2023-2024  |
| 2  | 红岛连接线（正阳路-后阳桥段）中修罩面    | 东大洋-正阳路，长 11.4 公里，双向 6 车道，宽 28 米，一级公路路面大中修 | 11.4         | 0.65         | 2024       |
| 3  | 王沙路（丹东路东段及店沙路南段）路面中修工程 |  | 20.65        | 1.2          | 2021-2022  |
| 4  | 西流高架桥维修加固              | 增加支护桥墩、维修悬臂牛腿、抬高桥上护栏、翻修桥上路面和整桥涂刷等。         | 8.117        | 1.1          | 2021-2022  |

| 序号 | 项目名称                    | 主要建设内容   | 建设规模<br>(公里) | 投资规模<br>(亿元) | 建设起止<br>时间 |
|----|-------------------------|--|--------------|--------------|------------|
| 5  | G228 丹东路流亭段路面大修         | G228 丹东路流亭段<br>K2701.86-K2705.91, 长约<br>4.05 公里      | 4.05         | 0.3          | 2022       |
| 6  | S102 济青路路面大修            | 河套界 K352.3-上马段<br>K354.9, 长约 2.6 公里。                 | 2.6          | 0.25         | 2021-2022  |
| 7  | 店沙路/S211(铁骑山-纸房段)路面中修改造 | 采取就地热再生工艺, 对路面进行翻建。                                  | 5.973        | 0.31         | 2023       |
| 8  | 威青路/S202(贾家营-崂山界段)      | 贾家营-崂山界, 长 7.1 公里,<br>双向 2 车道, 宽 12 米, 二级<br>公路路面大中修 | 7.1          | 0.24         | 2023       |
| 9  | 安顺路维修工程                 | 兴阳路以南至城阳李沧区<br>界, 总长约 6.8 公里                         | 6.8          | 0.058        | 2021       |
| 合计 |                         |  | 68.39        | 4.246        |            |

### (五) 深化农村公路养护体制改革, 推动农村路高质量发展

十四五期间, 全面深化农村公路养护体制改革, 推行路长管理运行机制, 按照“县道县管, 乡村道乡村管”的原则建立健全权责清晰、齐抓共管的农村公路管理养护体制机制, 形成财政投入职责明确、社会力量积极参与的格局, 进一步推动“四好农村路”高质量发展, 切实解决“四好农村路”工作中管好、护好的短板问题, 加快建立农村公路管理养护长效机制, 全面提升农村公路管理养护水平和通行能力, 对 62 公里农村公路进行大中修和预防性养护。至“十四五”期末, 全区农村公路列养率达到 100%, 年均养护工程比例不低于 7%, 中等及以上农村公路占比不低于 75%。农村公路通行条件和路域环境明显提升, 交通保障能力显著增强。

计划到 2035 年, 全面建成体系完备、运转高效的农村公路

管理养护体制机制，基本实现城乡公路交通基本公共服务均等化，路况水平和路域环境根本性好转，农村公路治理能力全面提高，治理体系全面完善。

## 七、促进公交服务品质再提升

### （一）推进中运量公交系统试点建设

城阳区具备发展有轨电车系统的产业优势和地理优势，根据《城阳区有轨电车线网规划方案》，城阳区内规划 8 条有轨电车线路，总里程约 118 公里，与城市轨道线网形成良好衔接和补充。

目前，《城阳区有轨电车线网修编》（以下简称《线网修编》）工作正在进行，旨在结合最新城市发展格局、轨道交通三期建设规划及重点产业落地进行有轨电车线网调整。“十四五”期间，城阳区将根据《线网修编》成果，有序推进有轨电车系统建设，实施 Y1 线西延、东延工程，在区内主要南北向客流走廊研究新增有轨电车线路，承担跨组团骨干公交线路功能。预计新增有轨电车线路里程约 23.5 公里，总投资约 46 亿元。

鉴于拟报轨道交通三期建设计划的 9 号线一期、15 号线一期均为东西向线路，有轨电车 Y1、Y3 构成的第 3 条东西向有轨走廊与之重复。建议对《城阳区有轨电车线网规划》确定的 Y3 线重新研究合理选址或暂缓建设。同时，结合用地规划、客流预测，充分考虑近期支撑轨道交通示范区的发展的需求，建议近期建设棘洪滩—红岛的南北向有轨电车线路，先后串联轨道交通 8 号线、9 号线及 15 号线，支撑红岛南北向客流快速联系需要。

中运量公交系统作为大容量轨道交通的补充，除了常见的现代有轨电车和快速公交（BRT），还有 APM 系统、单轨系统、中低速磁悬浮等多种制式可以选择，也可以采用高等级公交专用道形式支撑跨组团公交高效联系。建议城阳区在后续中运量公交系统规划建设过程，结合客流需求、建设条件等实际情况，进一步研究选择适宜的制式。

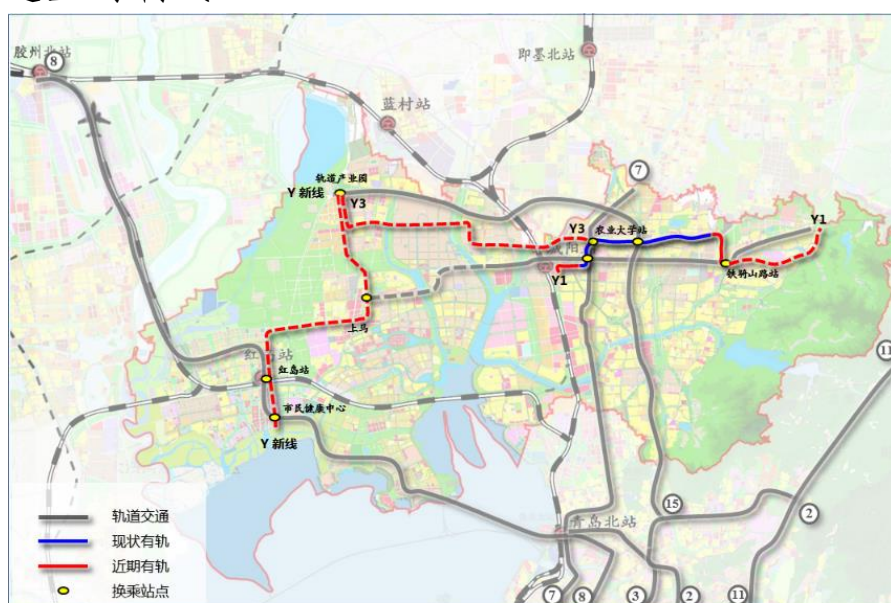


图 7—1 城阳区近期有轨电车线位推荐方案示意图

表 7—1 “十四五”期间城阳区规划有轨电车（中运量公交）线路一览表

| 序号 | 项目名称        | 投资规模<br>(亿元) | 主要<br>建设<br>内容  | 属性(新<br>建/续<br>建) | 建设地点                      | 备注            |
|----|-------------|--------------|-----------------|-------------------|---------------------------|---------------|
| 1  | 有轨电车 Y1 西延线 | 2.98         | 约<br>1.24<br>公里 | 新建<br>项目          | 沿站前路、和阳路敷设                |               |
| 2  | 有轨电车 Y1 东延线 | 11.65        | 约 5.8<br>公里     | 新建<br>项目          | Y1 东延线沿春阳路、源福路、正阳路、铁骑山路敷设 | 9 号线以东段建议暂缓建设 |

|    |                    |    |            |          |  |
|----|--------------------|----|------------|----------|--|
| 3  | Y 西片纵向线路<br>或 Y3 线 | 30 | 约 20<br>公里 | 新建<br>项目 | Y3 线沿春阳路、荣海四路、科<br>兴路、锦盛三路敷设；Y 新线<br>路由为示意，待结合用地规划<br>和出行需求进一步研究确定 |
| 合计 |                    | 45 | 27         |          |  |

## （二）提升地面公交服务水平

### 1. 升级专用路权，公交专用道连续成网

“十四五”期间，规划新增靖城路、王沙路两条公交专用道，共约 17 公里，形成三天纵向公交快速通道，计划投资约 200 万元。

①重庆路-黑龙江高架地面路公交专用道，保留现状公交走廊，实现公交快速进出核心区。

②靖城路-黑龙江路公交专用道，结合流亭立交桥地面道路打通，开辟公交专用道，分流黑龙江路地面公交过度集聚问题。

③王沙路公交专用道，结合王沙路由公路改为市政道路，施划公交专用道，形成东部公交快速通道。

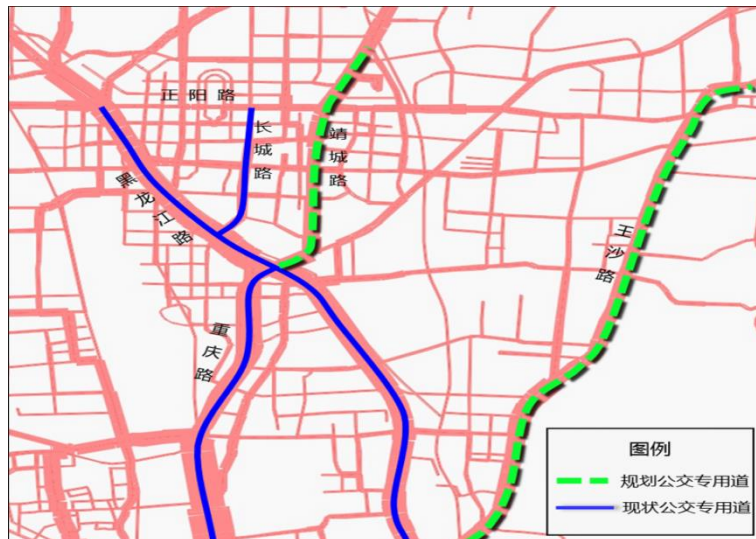


图 7—2 城阳区近期规划公交专用道布局示意图

## 2. 加大公交场站供应，均衡布局

“十四五”期间内，城阳区规划续建公交场站 5 处（含铁路红岛站和城阳站配套公交场站），计划新建（或启动建设）公交场站共 7 处，可新增场站用地总规模约 262 亩，总投资额约 7.14 亿元。



图 7—3 规划期建设公交场站布局示意图

除了红岛站、城阳站配套公交场站，“十四五”期间城阳区续建公交场站 3 处，包括惜福镇综合体项目、棘洪滩综合体项目和河套公交首末站，总投资约 5 亿元，其中，“十四五”期间投资约 1.76 亿元。

①惜福镇公交场站综合体项目，位于铁骑山路以西、王沙路以南，占地约 37 亩，建设地下公交枢纽站（60 个公交车位），地上为体育活动场地，预计 2022 年建成启用。

②棘洪滩公交场站综合体项目，位于宏祥二路以北、锦盛二路以西，占地约 34 亩，建设地下公交枢纽站（100 个公交车位）、235 辆小汽车停车，地上室内体育馆、屋顶室外体育场地，预计 2021 年建成启用。

③河套公交首末站，位于双积路南侧罗家营社区，总占地 5 亩，建设公交首末站，目前街道已完成土地征收工作，预计 2021 年建成启用。

“十四五”期间，结合线路优化和轨道交通衔接需要，规划新建（或启动建设）公交场站 7 处，总投资约 2.1 亿元。

①仲村车场，位于城阳北立交东南，占地 36 亩，现状为林地，规划为交通枢纽复合公交场站用地，可停公交车约 160 部。规划建设背景：北侧十五中公交场站已经过饱和；周边白云山片区入驻率不断提高，公交需求日趋增长。

②桃林车场，位于银河路以北、流亭立交以东，规划结合“亚洲杯”区域整体改造，利用规划绿地地下建设，可停公交车约 130 部。规划建设背景：“亚洲杯”活动和区域公交服务的需要，同时，也是轨道交通 15 号线公交接驳场站。

③西后楼首末站，位于火炬路以南、西后楼社区以北，占地约 9 亩，现状为空地，规划为公交首末站，可停公交约 40 部。规划建设背景：满足西后楼社区、青特花溪地、龙湖滟澜海岸等居住区周边公交首末站设置需要。

④夏庄车场，位于青新高速以东、书云东路以北，占地 30



亩，现状为空地，规划为公交场站用地，可停公交车约 130 部。规划建设背景：夏庄片区一直缺少公交场站，影响公交线路合理的运营组织。

⑤锦荣路公交首末站，位于锦荣路以南、祥源路以东，占地约 9 亩，现状为空地，规划公交首末站，可停公交约 40 部。规划建设背景：弥补高新区公交场站缺口。

⑥上马场站，位于岙东路以西、汇海路以南，占地 46 亩，现状为盐田，规划为公交场站用地，可停公交车约 200 部。规划建设背景：承接上马临时停车场转场功能。

⑦大洋场站，位于岙东南路东北侧，占地约 12 亩，现状为低矮厂房，规划公交场站和社会停车，可停公交约 50 部。规划建设背景：作为轨道交通 8 号线大洋站的公交接驳站。

依据客流预测，东郭庄站、汽车北站等 5 处轨道站点，公交衔接客流超过 1500 人/h；在该 5 处轨道站点周边规划（预留）共约 15000 平方米公交首末站，形成常规公交与轨道交通换乘枢纽，有效保证“两网融合”。

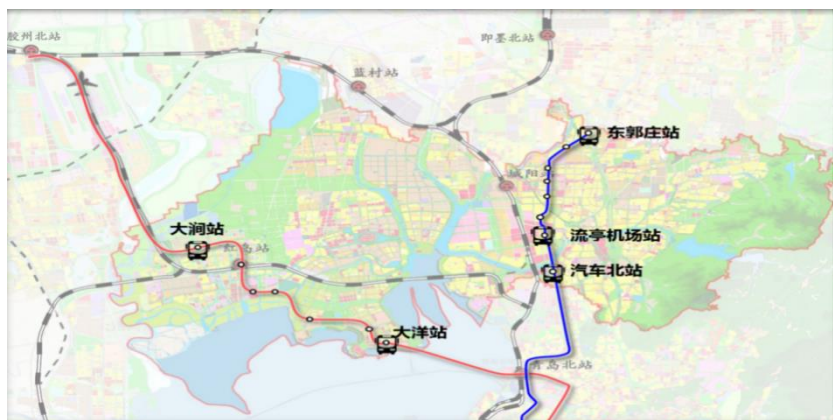


图 7—4 与轨道交通衔接的公交枢纽规划示意图

表 7—2 与轨道交通衔接的公交枢纽规划一览表

| 轨道线路 | 车站名称 | 公交衔接客流<br>测算 (人/小时) | 公交场站面积             | 控规是否落实    |
|------|------|---------------------|--------------------|-----------|
| 7 号  | 东郭庄站 | 2000                | 3000m <sup>2</sup> | 已落实       |
| 7 号  | 流亭机场 | 1800                | 2000m <sup>2</sup> | 结合用地调整需落实 |
| 7 号  | 汽车北站 | 2800                | 2000m <sup>2</sup> | 汽车北站站内    |
| 8 号  | 大涧站  | 1600                | 3600m <sup>2</sup> | 已落实       |
| 8 号  | 大洋站  | 2200                | 4600m <sup>2</sup> | 已落实       |

表 7—3 “十四五”期间城阳区规划建设公交场站一览表

| 序号 | 项目名称              | 主要建设内容             | 投资额<br>(亿元) | 建设属性 | 建设地点                              |
|----|-------------------|--------------------|-------------|------|-----------------------------------|
| 1  | 惜福镇公交场站<br>综合体项目  | 停保场、首末站, 约<br>37 亩 | 1.35        | 续建   | 铁骑山路以西, 王沙<br>路以南                 |
| 2  | 棘洪滩公交停车<br>场综合体项目 | 停保场、首末站, 约<br>34 亩 | 3.6         | 续建   | 位于棘洪滩街道宏祥<br>二路北侧, 锦盛二路<br>西侧     |
| 3  | 河套公交停车场           | 停车场、首末站, 约<br>5 亩  | 0.06        | 续建   | 位于河套街道双积路<br>南侧罗家营社区, 总<br>占地 5 亩 |
| 4  | 城阳站公交场站           | 停保场、首末站, 约<br>9 亩  | -           | 续建   |                                   |
| 5  | 红岛站公交场站           | 停保场、首末站, 约<br>15 亩 | -           | 续建   |                                   |
| 6  | 流亭桃林公交场<br>站      | 停保场、首末站, 约<br>21 亩 | 1.00        | 新建   | 位于烟沪线以北, 靖<br>城路以东                |
| 7  | 仲村车场              | 停保场、大修厂, 约<br>36 亩 | 0.25        | 新建   | 秋阳路-靖城路西南                         |
| 8  | 西后楼场站             | 停保场、首末站, 约<br>9 亩  | 0.11        | 新建   | 西后楼社区北侧                           |
| 9  | 夏庄场站              | 停保场, 约 30 亩        | 0.21        | 新建   | 青银-书云东路东北                         |
| 10 | 上马场站              | 停保场、首末站, 约<br>45 亩 | 0.31        | 新建   | 岙东路以西, 河东路<br>以南                  |
| 11 | 锦荣路场站             | 停保场, 约 9 亩         | 0.11        | 新建   | 锦荣路以南, 祥源路<br>以东                  |
| 12 | 大洋场站              | 停保场、首末站, 约<br>12 亩 | 0.15        | 新建   | 8 号线大洋站附近                         |

### 3. 持续优化公交网络

结合文阳路场站、铁路红岛站场站、棘洪滩综合体公交场站

及新韵路场站二期等新建成或在建的即将启用的多处公交场站，计划近期新开通公交线路 4 条，优化调整线路 17 条。

①结合文阳路场站，计划对 374 路、901 路、912 路、931 路 4 条线路进行优化调整；同时，兼顾轨道交通 1 号线衔接需要，新开 1 条公交线路。加强文阳路以东及夏庄、惜福镇方向的公交服务。

②结合铁路红岛站场站，计划调整 924 路、927 路、940 路 3 条线路；同时，兼顾轨道交通 8 号线衔接需要，新开 1 条公交线路。提升铁路红岛站的综合客运枢纽能级，加强便捷的公交通接驳服务。

③结合棘洪滩综合体场站，计划调整优化公交线路 2 条；兼顾轨道交通 8 号线衔接需要，新开 1 条公交线路。加强棘洪滩区域与城阳中心区、高新区及铁路红岛站之间的公交服务。

④结合新韵路场站二期，拟将原上马停车场的 120 路、916 路、920 路、922 路、923 路、930 路，整体延伸迁移至新韵路场站二期，解决短期临时场站到期转场问题。

### （三）完善公交换乘体系，加强“两网融合”

#### （1）站点设施无缝衔接

通过新增或调整公交站点，实现“两站”无缝衔接，轨道交通 1、8 号线沿线共新增和调整公交站点 22 处，其中新增站点 5 处，调整站点 17 处。

表 7—4 “十四五”期间城阳区拟结合轨道线路建设或调整公交站点一览表

| 序号 | 地铁站点   | 调整公交站点的数量 | 增设公交站点的数量 |
|----|--------|-----------|-----------|
| 1  | 东郭庄站   | 1         | 0         |
| 2  | 沟岔站    | 1         | 0         |
| 3  | 农业大学站  | 0         | 1         |
| 4  | 正阳中路站  | 3         | 0         |
| 5  | 小寨子站   | 2         | 0         |
| 6  | 凤岗路站   | 2         | 0         |
| 7  | 流亭站    | 0         | 0         |
| 8  | 仙家寨站   | 3         | 0         |
| 9  | 瑞金路站   | 0         | 0         |
| 10 | 大涧站    | 0         | 1         |
| 11 | 红岛火车站  | 2         | 0         |
| 12 | 健康中心站  | 0         | 1         |
| 13 | 健身中心站  | 1         | 0         |
| 14 | 观涛站    | 0         | 1         |
| 15 | 红岛科技馆站 | 2         | 0         |
| 16 | 大洋站    | 0         | 1         |
| 合计 |        | 17        | 5         |

### (2) 线路组织无缝衔接

通过局部调整公交线路走向、线路延长、新增线路等措施，加强轨道交通网、常规公交网之间的“两网”融合，地面常规公交为轨道交通提供有效接驳。

城阳区近年先后编制完成了《城阳区公共交通专项规划》《城阳区公交线网近期优化调整方案研究》，明确了多层次、多元化公交线网规划方案，并结合客运枢纽和轨道交通站点接驳需要，针对既有公交线路存在问题，提出了线网优化提升方案，进一步扩大轨道交通线路的辐射范围，提升公交系统服务能级。

### (3) 运营时间无缝衔接

对接轨道线路运营计划，调整早末班车时间及发车频率，同时结合公交出行需求，高峰时段加密发车班次，缩短发车间隔，减少乘客等待时间。

表 7—5 “十四五”期间城阳区拟结合轨道线路调整营运时间一览表

| 线路名称   | 起始点            | 发车间隔<br>(分) | 路线长度<br>(公里) | 调整后发车间隔<br>(分钟) |
|--------|----------------|-------------|--------------|-----------------|
| 121    | 沧口公园—空港工业区     | 12-20       | 16.7         | 10-18           |
| 129    | 李村公园—顺鑫驾校      | 10-20       | 20.1         | 5-10            |
| 636    | 天山一路枢纽—铁路北站西广场 | 10-20       | 24.5         | 8-16            |
| 116    | 沧口公园—前金        | 15-35       | 23           | 12-25           |
| 105    | 李村公园—流亭市场      | 8-20        | 15.7         | 5-15            |
| 935    | 白沙湾—铁路北站东广场    | 15-25       | 18.4         | 10-20           |
| 131    | 李村公园—城阳看守所     | 30-60       | 21.2         | 15-30           |
| 768    | 高新区停车场—长城路     | 12-20       | 20.55        | 8-20            |
| 122    | 白沙湾—李村公园       | 18-30       | 22.9         | 10-20           |
| 913 区间 | 长城路—仲村东        | 15-20       | 8.1          | 10-20           |
| 928    | 世纪美居—城阳十五中     | 15-20       | 12.2         | 12-20           |
| 933    | 世纪美居—城阳十五中     | 15-20       | 12.4         | 10-20           |
| 927    | 上马—新业南路        | 30-60       | 7.2          | 15-30           |

## 八、强化货运物流系统集约高效发展

货运物流业是经济发展的主要支柱，交通运输业的核心业务之一，也是城阳区着力打造的总部经济、商贸流通、文化创意、现代物流四大主导产业之一。规划发挥陆路枢纽优势，构建以物流公共信息平台、网络货运平台为核心，以物流园区、仓储服务、寄递物流为载体的“快货物流圈”体系。发挥商贸电商集聚带动作用，搭建移动互联、物联网、车联网等现代物流技术应用场景、

优化延伸区域供应链条，催化区域制造业、商贸业与电商物流加速融合。做大跨境电商货物集散分拨规模，发展海陆空物流，打造面向东北亚、服务“一带一路”的现代物流中心。

为实现该目标，城阳区将深化城阳区物流业供给侧结构性改革，重点开展“增动能、降成本、补短板”等方面的工作举措，统筹推进现代流通体系硬件和软件建设，发展流通新技术新业态新模式，完善流通领域制度规范和标准，培育壮大具有国际竞争力的现代物流企业；保证货物运输的通达，便捷与经济；减少货运交通对环境和城市道路交通的影响；货流布局与国土空间规划相结合的原则，顺应时代发展要求与趋势，建设安全、高效、绿色、经济的现代货运体系，深入落实国家、省、市有关物流工作的要求，促进全区物流业高质量创新发展，加速推动全区新旧动能转换。

（一）依托周边西元庄等物流中心建设，完善城市配送体系

根据《青岛市综合交通体系规划》（在编成果），青岛市市域范围规划布局 11 大物流中心。城阳区周边规划有南部娄山物流中心、北部即墨西元庄物流中心、西部胶州宝湾物流中心等。

城阳区物流发展基础比较好，“十四五”期间应由现状“散乱”状态向“集聚、高端”发展，结合周边物流中心建设，构建完善的“物流园—分拨中心—配送中心—配送点”的多级城市配送体系，“物流园”重点应提高能级，打造现代化综合物流园，尽快研究落实“顺丰物流园”选址，发展冷链物流；“分拨中心”

可结合货运枢纽和运输条件相对集中布设，随着流亭机场转场，结合周边用地规划调整，保证原“空港物流园”功能的合理承接；“配送中心”宜结合各片区的企业和商贸、市场分布适当分散布局；“配送点”应全面覆盖，深入社区，逐步实现配送到家。

## （二）加强货运通道管理，逐步解决货运穿城问题

随着城市道路网络建设完善，逐步优化货运通道布局，逐步调整大范围穿越城市集中建设区的货运通道，引导过境性货运交通从城市生活区外围经过，并加强内部道路货运交通组织管理。

（1）建设安顺路货运通道，取消黑龙江高架桥下道路的货运交通功能，逐步扩大禁货范围，构建安顺路—仙山路—重庆北路—204国道—青新高速—环城路合围的货运禁止通行区域。

（2）对中车大道、岙东路、双积公路、正阳西路、正阳东路和王沙路等穿越城市组团中心的道路实施限时、限车型的交通管制措施。

（3）对生活物资配送以及工程建设等所需的货运交通采用限时、限路线、限车型等交通管理措施。

## （三）深化物流业供给侧结构性改革，“增动能、补短板、降成本”

（1）“增动能”，提速发展制造业物流，提升冷链货运物流能级，加快国际商贸货运物流发展

加快新旧动能转换，鼓励物流业与工贸业跨行业融合发展。合理科学引导产业发展，延长制造业产业链，“以商兴工”实现

制造业、商贸业和物流业联动发展，通过行业跨界跨业融合发展，不断拓展服务范围，增强发展动能，加快新旧动能转换。鼓励物流业与工贸业跨行业融合发展，加快形成国内国际双循环相互促进的新发展格局。对规模以上物流企业与区内工商商贸企业产业合作给予政策支持。引导重点工业企业充分利用城阳区现有物流资源，形成生产-运输环节的有机合作，降低物流运输成本，提升企业竞争力；构建与制造业高质量发展相适应的货运物流服务体系。

制定规范强化监管，促进冷链物流业高质量发展。制定较为严格的物流服务运作规范和相关监管措施，鼓励农村商贸物流服务主体和农副产品物流节点（批发市场、物流中心）加强食品安全追溯体系建设，通过推广应用条形码、RFID 等信息技术，建立生鲜农产品质量安全全程监控系统平台，推进冷链物流信息化，实现农产品在生产流通各环节的品质可控性和安全性。

完善水产品超低温储藏、运输、包装和加工体系，推进果蔬冷链物流发展，鼓励有条件的农业龙头企业、规模较大的农业合作社建设完善冷链物流设施。将农产品冷链物流纳入全市服务业发展引导资金使用范围，运用土地、税费、规费各政策手段引导第三方冷链物流行业的发展，培育一批经济实力雄厚、经营理念和管理方式先进、核心竞争力强的大型冷链物流企业，带动城阳区冷链物流的进一步发展。

（2）“补短板”，推动“互联网+物流”发展，提升物流园区



基础设施水平，重视物流人才梯队建设

聚焦薄弱环节和瓶颈制约，加大基础设施补短板力度，拓展资金来源，继续扩大有效投资，注重防范化解风险，为城阳区重大发展战略实施继续当好先行，做好支撑。

扶持智慧货运物流平台发展。在大数据时代，物流信息平台的建设尤为重要。城阳区将积极扶持网络货运平台企业的发展，鼓励支持小微物流企业纳入网络货运平台运营，促进物流行业集约化发展。鼓励网络货运平台企业着眼于城阳区区域内的整体物流系统，为各类物流企业、客户企业和政府相关职能部门服务，以陆路、港口、空港三大物流信息化系统为主线，重点发展高新技术产品物流、冷链物流、商贸物流、国际物流和保税物流，构建城阳区特色的智慧物流服务平台，满足各类物流主体对物流信息共享、物流数据交换、物流运作支持、物流决策支持及物流增值服务等主要功能的需求，将城阳区纳入全国物流信息化节点城市。

加快推进电子商务和商贸物流信息化进程，支持并补贴物流货运企业加大智能化设施投入和技术改造，如高端智能仓储设备、自动化分拣设备、智能机器人等先进设施设备；推广电子商务订单交易与结算系统、仓储与库存管理及可视化监控系统、物流配送及实施追踪系统等商贸物流平台的建设，推广数字终端设备、条形码、电子标签等物流新技术，推进商贸企业现代物流管理与运作的信息化进程，借助信息管理系统提高企业对市场的反应速

度。利用当地资源，搭建城阳区白菜、辣椒等农产品的全国交易平台，集中线下资源，开展促成交易、搭建结算平台，与当地银行合作，为中小企业提供物流金融服务。

加快物流电子交易平台建设，引导建立一批以网络平台为依托、以第三方物流服务为主体，集信息发布、交易结算、跟踪、信用评价等功能于一体的网络物流资源交易中心，促进传统、分散的中小企业物流服务模式变革。建设跨境电商集聚中心，支持跨境电子商务零售出口企业加强与境外企业合作，通过规范的“海外仓”、体验店和配送网店等模式，融入境外零售体系，构建大商贸、大流通、大市场新格局。

提升物流园区基础设施水平，增强物流用地集约性，加快推进农村区域物流基础设施建设。物流设施分散、层次水平低、整合力度不够是城阳区货运物流发展主要短板。配合流亭机场搬迁，整合一批现状位于青岛流亭机场附近、夏庄街道，设施建设落后、功能配置不完备的专业批发市场、物流企业，整体搬迁至规划的现代化商贸物流集聚区；在经济发展条件较好的区域，规划建设符合当地经济发展条件、一定规模的商贸物流节点，形成商贸物流集聚区，集约利用土地，发挥园区规模效益。结合城区有机更新，推进低效空间综合利用，支持市场对低效的仓储设施进行改造，结合土地情况规划建设高标准仓库，实现仓储物流业高质量发展。推进智能收投终端和末端公共服务平台建设。促进城阳蔬菜水产品批发市场改造升级，建设城市物流配送港。

加快推进农村区域物流基础设施建设。加快推进区级物流中心、街道服务站和村级服务点建设，促进区、街道、社区三级农村物流节点网络化。大力推进“一点多能、多站合一、一网多用、深度融合”的农村物流发展新模式，行政村物流服务网点覆盖率达到100%。

重视物流人才梯队建设，拓展人力市场，引进专业人才。鼓励物流企业制定高端人才需求计划，重点引进物流规划师、物流信息管理工程师、国际贸易运输和物流经营型人才，重视物流人才梯队建设，支持物流企业开展职工就业技能培训，加强对物流从业人员的权益保护，开展岗位创优、爱岗敬业的行业典型及劳模评选活动，改善人才工作、生活环境，提升对人才吸引力。

（3）“降成本”，优化政务办事流程、简证减费、提质增效，支持民营经济发展壮大

优化政务办事流程，深入推进物流园区、企业简证减费、提质增效，进一步减轻实体经济企业的负担，培育物流园区及企业发展。落实促进物流行业民营经济发展的政策措施，培育物流园区发展，加大技术、人才、信息、土地、融资等方面支持力度，鼓励各类市场主体优化配置交通、住宿、餐饮、物流、金融、知识等领域分散资源，创新共享经济新业态、新模式。

持续深化物流业“放管服”改革，持续优化营商环境，破除制约市场活力释放的体制机制障碍，加强高品质运输服务供给，不断满足个性化、多样化、高品质的运输需求，推动城阳区物流

业向更高质量发展。

支持物流产业集聚快速发展。鼓励新引进项目按其业态和产业定位向物流业集聚区发展。研究对物流企业入住园区的优化政务办事流程、简证减费、提质增效的相关政策，着力为城阳区扶植、培育一批有竞争力的物流企业，如：对新引进的且累计已完成实际投资额达一定规模的重大物流项目的奖补政策；对企业自主研发、建设且投资的物流公共信息平台项目的奖补政策；对采用自动存取设备、自动分拣设备、新能源车辆等先进设备的物流企业的奖补政策。

## 九、完善邮政系统网络节点布局

### （一）应对竞争积极培育产业发展新优势

目前，城阳区的快递物流业发展受到诸多挑战，西海岸和胶州市快递物流业相继崛起，西海岸新区借助山东自贸试验区青岛片区建设，建成“西海岸保税物流中心”，与知名物流企业合力打造辐射东北亚物流枢纽；胶州市借助上合组织地方经贸合作示范区和胶东国际机场，打造“快递产业发展集聚区”。随着机场搬迁，将进一步削弱城阳区快递物流业的发展优势，城阳区需积极应对快递产业布局的变化趋势，找准定位，强化政策引导和支持，培育产业发展新优势。

### （二）优化网络节点布局，提高邮件处理效率

按照邮政网络的空间组织规律，适应交通运输发展新格局，优化邮政基础设施空间布局，推进邮政普遍服务基础设施的网络

化、系统化建设。加强邮政处理中心的新建、改建和迁建。加强邮件处理中心设备更新，进行邮政处理工艺设备改造，提高邮件处理效率，更新一批现有邮件处理中心的设备，对工艺流程进行改造，以满足邮件快进快出流水作业的要求。

### （三）加强邮路通道建设，提高邮政运输能力

利用城阳区交通运输通道优势，推动城市干线邮路和城镇间邮路实现合理分工、有机衔接。

以快速铁路、高速公路运输为骨干，以普通铁路、国省干线公路、通勤航空为补充，在满足邮件全程时限的前提下，优先考虑利用新建铁路客运专线和既有铁路开行城际列车、市域市郊铁路，调整、完善连接一、二级邮政节点城市的邮路大通道。

加快依托干线公路、城际铁路的邮路建设，连接省内二级邮政节点城市与其他地级市的邮路通道。依托高速公路或干线公路相对开放的快捷邮路通道。充分利用城乡交通班车发展末端运输服务。

推动开展快捷邮政工程。充分利用快速铁路、高速公路、航空等综合交通运输资源。在满足邮件全程时限的前提下，大力发展行邮专列、客列边挂自备车运邮和行李车运邮、公路直达干线运邮，推广甩挂运输和多式联运，提高邮件中转效率。推动邮政干线运输由过去的火车运输为主向铁路、公路并行发展的方向转变，及时更新公路干线运输车辆，提高承载能力，提高邮件递送的快捷性。

#### （四）完善城镇服务体系，构建城市智慧邮政

推动将邮政普通服务网点作为公共设施纳入城乡建设规划。适应城镇化发展需要，在城阳区新建住宅小区、新开发区域配套建设多个邮政网点。城乡邮政局和邮筒（箱）设置达到国家规定标准。

继续推进在社区、商厦、校园、车站等区域布设邮政普遍服务设施设备，完善服务功能。建设示范性城市综合社区的邮政服务设施，发展社区邮政便民服务站，开办邮政代办代投业务，提高网点覆盖深度和广度。

推进邮政普遍服务基础设施信息化升级改造，与智慧城市、智慧社区建设相融合，以邮政综合服务平台链接智慧社区建设推进邮政基础设施与公共信息平台互联互通，实现智慧邮政工作。

#### （五）巩固农村邮政网络，实现邮政普惠发展

积极开展城郊农村地区邮政局的改造工程。加大农村电子化邮政支局建设力度，提高邮政局所的标准化、信息化水平，全面实现邮政汇兑业务乡镇全覆盖。

### 十、促进交通运输绿色、低碳、可持续发展

#### （一）打造综合交通智能化平台，应用信息化治超手段

科技进步和产业变革将对未来的综合交通体系带来颠覆性影响，应把握趋势，加快交通体系转型升级，培育未来发展竞争力。“十四五”期间，城阳区应着力实现科技创新与交通体系的深度融合，力争在硬件设施、智能管控、绿色节能等重点领域取

得重大技术突破和应用推广，建设城阳区交通运输综合信息中心，实现交通基本要素、核心业务、运行监管、公众服务等数据汇聚，并融入城阳区公共资源共享平台、青岛市综合交通运行监测与信息服务平台等，为构建城阳区“智慧城区”交通板块提供支撑。

#### (1)建设城阳区综合交通运行监测与指挥调度平台(TOCC)

通过建设综合交通运行监测与指挥调度平台，汇聚城阳区交通路网、车流、客流、停车场、场站等交通数据，架构城市交通数据中心，以提高管理的精细化、服务的精准化为核心，以构建各级协同工作平台为抓手，搭建综合交通运行检测与协调联动框架，形成一体化多方式公众信息服务体系，推进综合交通运行协调体系建设，提升交通决策支持的应用效能，加强多种运输方式间精细化协调联动，提高公众交通信息服务水平。以数据驱动为核心，建设理念先进、技术领先、感知全面、处置迅速，同时又具有法定职责分明、运行稳定可靠的智慧交通运行监测中心，实现城市交通运行的可视化、可预测、可量化评估、可控及持续优化，逐步实现城区交通的自管理、自运行、自优化。

城阳区综合交通运行监测与指挥调度平台(TOCC)建设内容包括大数据中心、交通运行综合检测系统、交通行业综合监管系统、大数据辅助决策可视化系统、综合应急指挥调度系统、交通信息发布共享系统六大部分。其业务架构为运行协调中心-业务处置部门两层结构，其中运行协调中心的功能主要为综合交通运输一体化监测预警(含路网、车辆运营、客流运行、突发事件等

交通运输运行情况等检测预警)、交通应急指挥调度、综合交通数据资产管理、交通运行数据分析报告编制、交通信息服务提供等。业务处置部门为交通运输局属部门以及交通运输企业等,主要任务为按照运行协调中心转报的报警数据与业务指导信息组织具体工作的落地执行。

城阳区综合交通运行监测与指挥调度平台(TOCC)通过电子政务外网对城市政府相关部门交通行业数据、交通运输局下属委办局各单位行业数据以及企业行业数据的统一汇聚融合,通过数据资源池的建设构建支持全网业务共享、按需调度的数据资源仓库。政府部门数据通过电子政务外网实现联网,企业行业数据通过网闸接入电子政务外网内的上级行业监管平台。

城阳区综合交通运行监测与指挥调度平台(TOCC)全面对接全市公共信息资源共享应用平台及区级大数据基础平台,构建多元化的交通数据采集系统,汇入城阳区统一高效、安全可靠、按需服务的大数据基础平台,成为城阳“智慧城区”建设重要组成部分。持续完善综合交通运输管理系统功能,加强交通运输、工信、公安、大数据等跨部门信息共享和联合监管,积极推动信息联动和数据共享,推广数字化管理,实现集数据共享、动态跟踪、信用管理、远程执法等功能于一体的综合交通智慧管理系统。将城阳区综合交通运行监测与指挥调度平台(TOCC)全面对接全市公共信息资源共享应用平台及区级大数据基础平台,构建多元化的交通数据采集系统,汇入城阳区统一高效、安全可靠、按需服



务的大数据基础平台，成为城阳“智慧城区”建设重要组成部分。持续完善综合交通运输管理系统功能，加强交通运输、工信、公安、大数据等跨部门信息共享和联合监管，积极推动信息联动和数据共享，推广数字化管理，实现集数据共享、动态跟踪、信用管理、远程执法等功能于一体的综合交通智慧管理系统。

（2）采用信息化手段加强对非法超限车辆治理，推进公路一体化治超系统试点工程建设

公路货运车辆超限超载运输问题已成为危害公路交通可持续发展的痼疾，“十四五”时期，城阳区将不断加大治理公路车辆超限超载运输的力度，采取技术化手段，提升执法效率，巩固治理成果。建立非法超限治理综合管理平台，以高速公路、快速路以及部分高架道路超限监测站/点建设为切入点，采用一体化非现场治超系统，通过高精度称重系统对车辆违法超载超限运输行为自动检测，匹配智能车辆抓拍机，获取多维度车辆特征数据，实现24小时货运车辆运输监控，实现超限监测站系统全面实行信息联网管理，实时交互和共享超限违法信息，结合远程执法和联动拦截，形成有效的监控网络和拦截机制，实现全区非法超限运输车辆全过程监控和联防联控，进一步强化非法超限运输车辆治理工作。

（3）强化科技创新引领，推动产业技术创新发展

聚焦科技创新策源功能建设、产业转型升级、交通体系改革，完善市场导向技术创新体系，鼓励和推进人工智能、信息通讯、

新能源等技术与交通领域核心技术的融合发展。

紧密结合城阳区综合交通发展建设发展实际，紧紧围绕交通基础设施建设和运输生产中的关系全局的关键技术，加大科技投入，重视科技进步，集中力量在交通建设、运营管理和智能交通系统等领域有所突破，带动交通行业总体技术水平提高。

推进新材料、智能建设、新能源关键技术研发，推进建筑信息模型（BIM）技术在交通工程建设管理中的应用；推进 5G、物联网等技术在智慧交通城市中的应用，推动超高速轨道（包括 600km 磁悬浮/高速轮轨等）技术突破进展，推进智能交通管控关键技术研发与推广应用。

## （二）推广新能源车辆使用，倡导绿色出行方式

面对提前实现碳达峰、环境治理标准提升、促进循环经济发展等更高发展要求，城阳区绿色交通发展力度亟待进一步加大。交通行业是能源消耗型行业，全面推进交通运输节能减排，不仅有助于全社会节能减排目标的实现，也有助于交通运输绿色、低碳的发展。践行绿水青山就是金山银山的理念，坚持和完善生态文明制度，深入推进资源利用高效化、环境治理精细化、生态保护系统化，按照以有效利用资源和保护环境为基础的循环经济的发展思路，致力于节约型交通的科技创新，加快新材料、新工艺、新技术的开发和应用。牢固树立交通绿色发展理念，因地制宜，提高资源的使用效率，保护生态环境。

### （1）鼓励推广新能源车辆使用，推进运输车辆能源清洁化

改造，推进交通运输低碳发展

综合运用市场手段，全面塑造低碳化的交通运输结构和清洁能源运输工具。优化能源结构，推广使用清洁能源。着力打造更清洁、节能、低碳和可持续的高质量绿色交通体系，大幅提升车船和非道路移动机械排放控制水平，交通能效达到国家先进水平，交通能源结构持续优化，实现公共交通 100%新能源车辆，推进市政、环卫、客运服务、城市配送、公务等车辆全面新能源化，持续鼓励社会乘用车领域新能源车推广，丰富车型选择。实现交通领域 NOX、VOC 等污染物排放量下降 20-30%，力争城市交通碳达峰。

持续完善充电设施网络，严格落实公共停车场库充电设施配建标准。加快公交、出租车、货运等业态的集中式充电场站建设。进一步加密居民区充电设施和公共充电网络，支持自（专）用桩共享运营，有序增加大功率快充桩网络。

强化高污染柴油车治理。配合补贴和限行政策，“十四五”时期，全面淘汰国三柴油货车。加强国四、国五柴油车辆污染排放的系统化监测和治理，实现国五以上排放的重型运营柴油货车全部安装远程在线监控，并与生态环境部门检测平台联网，加快推进实施重型柴油货车国六标准。

（2）全面实施公交优先战略，优化城市慢行交通环境，倡导绿色出行方式

深入推行慢行交通组织模式，依托绿道、滨海（河）岸线，

打造舒适、宜人的慢行廊道；完善地铁车站地下空间和人行交通系统，优化生活圈慢行交通组织，提升慢行交通品质。加强人行横道、过街天桥等规划建设。对现有道路进行慢行线路改造，在新建旅游区、居住区、商业区、车站等地预留慢行道路，不断加强行人步道和自行车道等城市慢行系统建设，引导人们选择自行车、步行等绿色低碳出行方式，解决城市中短距离出行和公交“最后一公里”的无缝对接，增强绿色出行吸引力，减少公众个体机动化出行。

全面实行 TOD 出行模式，建设公交专用道，增开公交线路，形成以轨道交通、有轨电车等大中运量公交系统为骨架，公交干线为主体，城际公交为补充的一体化公共交通体系。积极发展、有序引导共享单车等共享型交通出行方式的发展。

### （3）实施更加严格的交通污染治理

加强能耗动态监测和精细化管理，完善重点交通用能企业节能管理制度。进一步提升油品质量，按照国家要求全面实施国六车用汽柴油标准。加强油品质量监督管理，严厉打击生产、销售、使用不合格油品行为。

动态提升新车排放标准，加大在用车环保达标检测和治理。根据国家统一部署，实施更高新车排放准入标准。建立更严格在用车检验维护制度，实现检验—维修—复检闭环式管理。强化尾气排放监管，充分利用定期排放检验、遥感监测、OBD 监测、道路抽验等技术和手段。

## 十一、全面保障交通运输行业安全生产

分析城阳区综合交通运输行业安全生产和服务保障工作的发展现状，明确近期城阳区综合交通运输安全生产的重点区域和关键环节，提出相应的安全生产措施。

采用风险矩阵法，对城阳区交通运输局管理的各领域企业进行了评估。对涉及企业的安全管理资料、现场安全进行了系统地评估，并提出了提高安全生产的对策措施与建议。

为切实履行“安全第一、预防为主、综合治理”的安全生产方针，管控风险、消除事故隐患，明确安全生产工作提高和改进的重点。

### （一）安全监管和责任

建议落实安全监管的技术服务要求，重点对客运企业、规模以上货运企业、维修点分别进行专项检查。

建议持续强化、督促企业推动安全生产标准化建设。尤其是要加强风险分级管控、安全教育培训和隐患排查治理。

建议持续开展专项治理行动，严格按车辆的承载能力查处工程车辆超载违章现象。

应督促交通运输企业进行安全教育培训，制定年度培训计划，明确培训内容和年度培训时间。

敦促交通公路建设实施单位落实道路基础设施建设与安全设施建设“三同时”制度，保障同时设计，同时施工，同时投入使用。

## （二）企业安全管理

交通运输企业应严格特殊危险作业审批，对动火作业、临时用电作业、有限空间作业进行风险识别。

城阳区内有 980 余家个人法人出租汽车公司，对于此类公司，建议组织集中安全培训，加强公司人员安全意识。

企业检修维修车辆应加强用电安全管理，配备接地装置、漏电保护装置。

危险货物运输企业应加强作业人员培训。使驾驶员、押运员熟悉危险货物的危险特性、应急处置方法。

应督促普通货运企业每次出车前进行安全检查，向驾驶员宣传培训出车前检查的重要性，保留检查记录。

应督促驾校进行人车分流分道管理；应督促驾校进行管理人员、一般职工安全教育培训。

涉及公路养护、公路施工的企业必须进行有限空间作业辨识，制定有限空间作业审批制度，并进行安全教育培训。

公路施工重点做好起重作业、施工用电安全管理。

建议对建设施工过程各重点阶段进行安全监管。定期进行隐患排查。

## （三）推进交通运输安全生产信用体系建设实施

贯彻落实全省交通运输安全生产视频会议暨“两个体系”建设动员部署会议精神和《山东省交通运输安全生产信用管理实施办法》（鲁交发〔2020〕11号），积极推进我区交通运输安全生

产信用体系建设，加快构建以信用为基础的新型安全监管机制，切实提升交通运输安全生产治理体系和治理能力现代化水平，督促企业严格落实安全生产主体责任。

积极开展重点领域企业安全生产信用等级评价。按照统筹兼顾、积极稳妥的原则，分领域、分步骤开展全区交通运输重点领域企业安全生产信用等级评价工作。力争在“十四五”开局年基本完成重点领域企业安全生产信用评分和信用等级确定，严格实施激励惩戒措施。

按照省交通运输厅选取的道路旅客运输、汽车客运站、道路危险货物运输、公路水运工程（含建设、监理、施工）、公路养护施工等行业领域，组织辖区内领域企业在安全生产信用信息系统完成注册、自评，并按要求进行安全生产评价。

## **十二、强化支撑保障**

### **（一）组织保障**

交通是基础性产业，是经济发展的重要载体。交通发展不仅是交通问题，而是关系全社会社会经济发展的重要问题。因此，要从以人为本、执政为民的高度，充分认识做好交通发展的重要性和紧迫性，研究解决影响交通需求和交通发展的突出问题，狠抓各项交通问题的落实。交通运输部门要在政府的统一领导下，充分发挥主力军作用，认真履行各自的职责，扎实做好各项工作。要改进和创新管理方式，加强协作配合，形成工作合力。要加强部门间的横向交流和密切配合，提高交通管理整体水平。

## （二）体制机制

建立综合协调机构,实现“统一规划,统一计划、统一管理”。强化规划先行的工作机制,委托专业设计单位尽快开展交通规划体系中各专项的规划。建立大型基建年度计划编制和评估制度。

一是建立健全交通运输建设管理及运输组织协调机制。进一步理顺大部制下的综合交通运输管理体制,深化体制机制改革,进一步完善交通基础设施建设、运输市场管理、交通执法、农村公路管养等方面的管理体制和工作机制。二是加强衔接与合作,加强城阳与周边区市之间在交通发展规划、基础设施建设、运输市场管理等方面的协同合作,构筑城际交通和城乡一体化交通管理平台;建立起交通、城市、产业互动发展的机制;进一步完善交通运输部门与发改、财政、国土、建设、环保等部门的沟通对接机制,创造有利于交通发展的良好外部环境。三是推动完善交通运输政策,制定适应全市综合交通运输管理标准体系建设。四是落实交通基础设施土地指标供给,保障交通建设项目顺利开展。五是积极配套出台相关政策措施,特别是明确政府对公共交通的财政投入、补贴额度和补贴方式,并从政策、规划、用地、建设、经营、管理等方面给公共交通以优先支持。

## （三）法制保障

完善交通法规体系。对现有交通运输相关法规、政策性文件进行梳理和完善,制订完善交通运输经营管理等方面的配套政策



规定；制订优先发展公共交通、改善公交运营服务的政策规定等。

加强交通执法管理。加强道路交通执法队伍建设，改善装备和技术手段；建立和完善规划、建设、维护、运营、环境等综合执法体系，提高综合执法水平。

#### （四）投资保障

坚持以政府为导向，落实政府资金投入。统一交通项目计划安排，近期优先保障城市公共交通以及与提升城市区域地位、适应城市化发展要求的重大基础设施的建设资金，使有限资金投入发挥最大效益。

为推进城阳区与周边区市交通一体化的建设完善，强化青岛市区北向、西向对外辐射，建议尽量争取市级资金在交通设施建设、设备购置中的支持。

大力拓宽投资渠道，实现交通投资多元化。改革政府投资运作模式，针对不同性质的交通项目，通过政府投入、银行贷款、发行债券、社会融资等多渠道筹措资金，拓宽项目资金来源。根据交通基础设施建设项目的不同性质和投资回报状况实施相应的政策，对于盈利能力较好的项目，积极推向市场，吸引国内外资金投资；对于预测未来投资回报率不足以吸引社会资金的项目，采取政府投资一定比例和限定分红、税费优惠、周边土地优先开发权等措施吸引社会资金参与投资。

#### （五）科技信息

积极推进交通行业的信息化、智能化建设，提高公路、铁路、

水运、航空等多种运输方式的中转和衔接能力，推进运输方式之间的联程联运，逐步实现交通运输一体化，提高运输服务水平，促进现代物流业发展；紧密结合城阳区综合交通建设发展实际，紧紧围绕交通基础设施建设和运输生产中的关系全局的关键技术，加大科技投入，重视科技进步，集中力量在交通建设、运营管理和智能交通系统等领域有所突破，带动交通行业总体技术水平提高。

#### （六）文明创建

加强执法队伍的业务能力和综合素质。通过培训、晋级考评等方式，不断提高执法水平和办案能力，实施各项便民措施，努力建设一支纪律严、作风硬、业务精、素质高的执法队伍。

加大交通安全宣传教育的力度、提高交通参与者对交通安全问题的认识、增强防患意识，并加强各交通部门信息沟通，强化部门协作配合，实施交通安全综合预防和治理。

#### （七）节能环保

交通行业是能源消耗型行业，全面推进交通运输节能减排，不仅有助于全社会节能减排目标的实现，也有助于交通运输绿色、低碳的发展。按照以有效利用资源和保护环境为基础的循环经济的发展思路，致力于节约型交通的科技创新，加快新材料、新工艺、新技术的开发和应用。牢固树立交通绿色发展理念，因地制宜，提高资源的使用效率，保护生态环境。

## 十四、附件

附表：城阳区“十四五”交通建设计划一览表

| 类型             | 序号 | 项目名称                   | 投资规模<br>(亿元) | 主要建设内容   | 属性<br>(新建/<br>续建) | 建设起止<br>时间 |
|----------------|----|------------------------|--------------|--|-------------------|------------|
| 骨干<br>路网<br>建设 | 1  | 长江路北延工程（墨水河大桥）         | 1.63         | 跨墨水河新建斜拉桥梁。桥跨布置为桥长313米，标准段宽度39.5米，双向六车道，其中主桥梁为180米的斜拉桥结构。  | 续建                | 2021-2022  |
|                | 2  | 华中路贯通工程                | 13.6         | 正阳西路—蓝谷至胶东机场快速通道，全长约7公里，近期按城市主干路双向六车道标准建设。建成后将有效提升北岸城区南北快速联系，实现胶州湾大桥、胶州湾高速及济青高速之间的快速交通转换，满足棘洪滩、红岛高新区居民出行需求，缓解机场高速、岙东路、环湾大道、双元路南北向交通压力。同时，研究北外环以北段改扩建工程，顺接即墨S503，与即墨区政府、济南铁路局协商该段道路改扩建方案。 | 续建                | 2020-2022  |
|                | 3  | 重庆路北延桥梁工程（流亭立交桥改造一期工程） | 3            | 结合重庆路北延，先行实施流亭立交桥周边双流高架通道桥加长、增设西流高架通道和S202通道两个通道桥，为贯通重庆路、靖城路和亚洲杯场馆南地面道路做好准备。   | 新建                | 2021-2023  |
|                | 4  | 重庆路北延路面工程（流亭立交桥改造一期工程） | 3.8          | 将重庆路北延，下穿双流高架、黑龙江路高架，实现与204国道连通，可分流桥上交通量。该工程南起宝安路，北至204国道，全长约1.5公里，采用地面拓宽6车道方案建设。  | 新建                | 2022-2023  |
|                | 5  | 蓝谷至胶东机场快速通道工程          | 44.8         | 工程东起蓝谷，西联胶东国际机场，全长48.4公里，涉及城阳、即墨、胶州三个区市。其中，城阳区段全长约8.6公里，全线采用双向六车道高架+局部地面辅路形式，新建华中路互通立交桥。该项目是北部城区东西向串联胶州、新机场、城阳、即墨和蓝色硅谷等区域的重要快速联系通道。  | 新建                | 2022-2024  |

| 类型 | 序号 | 项目名称                               | 投资规模<br>(亿元) | 主要建设内容   | 属性<br>(新建/<br>续建) | 建设起止<br>时间 |
|----|----|------------------------------------|--------------|--|-------------------|------------|
|    | 6  | 长江路北延<br>道路工程                      | 1.3          | 南段为东环路-正阳路，道路红线 36 米，规划城市主干路；北段为正阳路-春阳路，道路红线 28 米，规划城市次干路，工程全长约 3.5 公里，增设中央绿化分隔带、地下雨水管和迁移路灯，设置人行道、路面拓宽改造为双向四/六车道的城市道路。建成后能够形成贯通南北的交通性干路，改善卓越、龙湖等沿线地块居民出行条件，并分流双元路交通压力。 | 新建                | 2022-2024  |
|    | 7  | 长江路南延<br>道路工程                      | 2            | 白沙河—滨海路，城市主干路，双向 6 车道，长约 2.9 公里。建成后能够形成贯通南北的交通主干路，改善卓越、龙湖等沿线地块居民出行条件，并分流双元路交通压力。   | 新建                | 2024-2026  |
|    | 8  | S503 岙东路<br>二期项目                   | 10.8         | 共分为两段，一是 204 国道至规划北外环快速路段，二是凤仪路至河东路段。道路实施红线宽度 50m，绿线宽度 80m，新建双向 8 车道，配套建设城市管线及绿化。岙东路为红岛街道、上马、棘洪滩街道南北向主要通道，其建设将提升北岸中心区南北向交通疏解能力，促进棘洪滩双创园、高端装备智造产业园等重点区域开发建设。            | 新建                | 2025-2026  |
|    | 9  | 春阳路西延<br>工程                        | 4.3          | 李王路—G204，城市主干路，道路红线宽度 40 米，采用双向 6 车道形式敷设，全长约 6 公里，其中：城阳段长约 2.3 公里，估算投资约 4.3 亿元。春阳路的建设不但完善路网结构，也是连接城阳区、高新区、胶州市的东西向贯通主干路，建成后可有效分担正阳路、G204 的交通压力。                         | 新建                | 2023-2025  |
|    | 10 | S102 济青线<br>改线工程<br>(正阳西路<br>拓宽二期) | 26           | 上马以西段—城阳胶州界，全长约 9.8 公里，采用“主线六车道+辅路四车道”主辅分离形式的地面快速路建设，红线宽度 60 米，绿线宽度 80 米。  | 新建                | 2023-2025  |
|    | 11 | 龙游路北延<br>工程                        | 1            | 现状龙游路北延至春阳路，道路长约 550 米，道路红线宽度为 42 米，道路设计为双幅路，中央分隔带宽 3 米，两侧车行道各 12.5 米，两侧绿篱各 2 米，两侧非机动车道各 2.5 米，两侧人行道各 2.5 米。   | 新建                | 2025       |

| 类型             | 序号 | 项目名称                        | 投资规模<br>(亿元) | 主要建设内容   | 属性<br>(新建/<br>续建) | 建设起止<br>时间 |
|----------------|----|-----------------------------|--------------|--|-------------------|------------|
|                | 12 | 安和路（汇海路-正阳路）建设工程            | 3.5          | 工程南起现状汇海路，北至现状正阳路，长约1.5公里，道路实施宽度105米，按城市主干路双向八车道标准建设。                          | 新建                | 2025       |
|                |    | 合计                          | 115.73       |  |                   |            |
| 道路<br>升级<br>改造 | 13 | 银河路（S202威青线流亭立交至贾家营段）拓宽改建工程 | 3.6          | 黑龙江中路-王沙路，全长约4.8公里，道路红线36米，与现状保持一致，拆除现状侧分带，增设2米宽中央绿带，由双向4车道增加至6车道。             | 已完成               | 2020-2021  |
|                | 14 | 中车大道（G204）西元庄至胶州城阳界段改扩建工程   | 19.2         | 双元路-城阳与胶州区界，全长约12.5公里，道路红线宽度50米，近期设计按一级公路6车道+硬路肩形式建设，远期通过交通标线划分改为城市主干道8车道。     | 续建                | 2020-2023  |
|                | 15 | 正阳西路（济青线S102双元路至上马段）拓宽改建工程  | 33.2         | 李王路-双元路，全线采用“主线六车道+辅路四车道”主辅分离地面快速路，红线宽度59.5米，绿线宽度80米，道路全长12.7公里。               | 续建                | 2022-2024  |
|                | 16 | 沱东路S503（凤仪路至204）改建工程        | 32.5         | 凤仪路-G204，全长7.1km。道路实施红线宽度50m，绿线宽度80m，由现状双向2/4车道拓宽至8车道，配套建设城市管线及绿化。             | 续建                | 2020-2023  |
|                | 17 | 环城北路（龙青线S213转盘至即墨界段）拓宽改建工程  | 6.5          | 正阳路转盘-珠江二路，全长约6.3km，规划红线宽度50m，将现状双向4车道公路拓宽改建为双向8车道城市主干路，并增设非机动车道和人行道，完善市政配套设施。 | 续建                | 2021-2022  |
|                | 18 | 亚洲杯场馆南地面道路工程（流亭立交桥改造一期工程）   | 2.36         | 对亚洲杯场馆南地面道路进行改建，将现状双向四车道拓宽为双向八车道城市主干线。配套增设排水、人行道和路灯等配套工程。                      | 新建                | 2022-2023  |

| 类型 | 序号 | 项目名称                                   | 投资规模<br>(亿元) | 主要建设内容   | 属性<br>(新建/<br>续建) | 建设起止<br>时间 |
|----|----|--|--------------|--|-------------------|------------|
|    | 19 | S102 济青线<br>(惜福镇东段) 拓宽改造工程(王沙路东段)      | 8.4          | 惜福镇东段, 长约 7.8 公里, 红线 50 米, 增设中央绿化分隔带和地下雨水管, 迁移路灯, 设置人行道、路面拓宽改造为双向四-六车道、兼一级公路的城市主干道。        | 新建                | 2023-2025  |
|    | 20 | S218 三城路<br>(城阳段) 拓宽改建工程               | 1.18         | 即墨界-济青路口, 长约 1.16 公里, 红线 36 米, 增设中央分隔带、地下雨水管和路灯, 设置人行道、路面拓宽改造为三车道、兼具一级公路的城市主干道。            | 新建                | 2022-2023  |
|    | 21 | S202 威青线<br>(即墨山前至龙青出口)                | 8.5          | 即墨界-龙青高速城阳出口, 长约 8.5 公里, 红线 55 米, 增设中央绿化分隔带和地下雨水管, 迁移路灯, 设置人行道、路面拓宽改造为双向六车道、兼一级公路的城市主干道。   | 新建                | 2022-2024  |
|    | 22 | G228 丹东线<br>(即墨界至华阴段王沙路) 拓宽打通工程(王沙路中段) | 12.8         | 即墨界至华阴段王沙路, 长约 10.8 公里, 红线 60 米, 增设中央绿化分隔带和地下雨水管, 迁移路灯, 设置人行道、路面拓宽改造为双向六-八车道、兼具一级公路的城市主干道。 | 新建                | 2023-2025  |
|    | 23 | S211 店沙线<br>惜福镇段及以西拓宽改造工程(铁骑山路)        | 5.72         | 惜福镇段及以西, 长约 9.9 公里, 红线 50 米, 增设中央绿化分隔带和地下雨水管, 迁移路灯, 设置人行道、路面拓宽改造为双向四-六车道、兼一级公路的城市主干道。      | 新建                | 2023-2025  |
|    | 24 | S211 店沙线<br>夏庄段拓宽改造工程<br>(王沙路南段)       | 6.2          | 夏庄段, 长约 4.5 公里, 红线 50 米, 增设中央绿化分隔带和地下雨水管, 迁移路灯, 设置人行道、路面拓宽改造为双向四-六车道、兼一级公路的城市主干道。          | 新建                | 2023-2025  |
|    | 25 | 丹东线流亭段增设人行道(双高路)                       | 0.2          | 对现状 G228 丹东线流亭段(火炬路流亭段) 增加人行道及路侧排水设施。  | 新建                | 2021-2022  |
|    | 26 | 青银路(夏庄口至立交桥) 傍宽工程                      | 4.5          | 夏庄立交桥-流亭立交桥, 总长约为 3.1 公里, 对现状双向 4 车道进行傍宽, 改造扩建为双 6 车道                                      | 新建                | 2025-2026  |

| 类型 | 序号 | 项目名称                      | 投资规模<br>(亿元) | 主要建设内容   | 属性<br>(新建/<br>续建) | 建设起止<br>时间 |
|----|----|---------------------------|--------------|--|-------------------|------------|
|    | 27 | 威青路山区段改造工程                | 5.6          | 贾家营-崂山界, 长约 7.2 公里, 由现状双向 2 车道改造拓宽为双向 4 车道   | 新建                | 2025-2027  |
|    | 28 | 岙东路三期项目                   | 9.5          | 即红岛段拓宽改造工程, 青兰高速至华强南路段。道路实施红线宽度 50m, 绿线宽度 80m, 由现状双向 2/4 车道拓宽至 6 车道, 配套建设城市管线及绿化。                                    | 新建                | 2022-2024  |
|    | 29 | 文阳路(西段)改建工程               | 19.1         | 工程西起正阳西路, 东至黑龙江路高架桥东侧中城路, 全长约 3.9 公里, 按城市主干道双向八车道标准建设, 新建 450 米跨铁路大桥(投资约 4.4 亿元)。                                    | 新建                | 2022-2024  |
|    | 30 | 文阳路(东段)改建工程               | 4.1          | 黑龙江路-宁城路, 长约 3.9 公里, 按照双向 8 车道标准拓宽改造。  | 新建                | 2022-2025  |
|    | 31 | 李王路拓宽工程                   | 6.5          | 汇海路-春阳路, 全长约 5.2 公里, 由现状双向两车道拓宽为双向六车道。   | 新建                | 2024-2025  |
|    | 32 | 龙翔路(汇海路-高新区界)道路升级改造工程     | 1.25         | 汇海路-高新区界, 道路长约 1406 米, 道路红线宽度为 42 米, 道路设计为双幅路, 中央分隔带宽 3 米, 两侧车行道各 12.5 米, 两侧绿篱各 2 米, 两侧非机动车道各 2.5 米, 两侧人行道各 2.5 米。   | 新建                | 2022       |
|    | 33 | 龙翔路(胶马路-汇海路)道路升级改造工程      | 1.3          | 胶马路-汇海路, 道路长约 920 米, 道路红线宽度为 42 米, 道路设计为双幅路, 中央分隔带宽 3 米, 两侧车行道各 12.5 米, 两侧绿篱各 2 米, 两侧非机动车道各 2.5 米, 两侧人行道各 2.5 米。     | 新建                | 2022       |
|    | 34 | 龙游路北延工程                   | 1            | 现状龙游路北延至春阳路, 道路长约 550 米, 道路红线宽度为 42 米, 道路设计为双幅路, 中央分隔带宽 3 米, 两侧车行道各 12.5 米, 两侧绿篱各 2 米, 两侧非机动车道各 2.5 米, 两侧人行道各 2.5 米。 | 新建                | 2025       |
|    | 35 | 河东路(规划岙东路-现状河东路)道路及综合配套工程 | 1.6          | 规划岙东路-汇海路, 道路长约 1800 米, 道路红线宽度为 40 米, 其中车行道宽 32 米, 两侧绿篱各 1.5 米, 两侧人行道各 2.5 米。  | 新建                | 2022       |
|    |    | 合计                        | 197.71       |  |                   |            |

| 类型             | 序号 | 项目名称             | 投资规模<br>(亿元) | 主要建设内容   | 属性<br>(新建/<br>续建) | 建设起止<br>时间 |
|----------------|----|------------------|--------------|--|-------------------|------------|
| 疏通<br>瓶颈<br>节点 | 36 | 怡海路下穿青兰高速桥梁改造工程  | 1.1          | 工程将现状怡海路下穿青兰高速桥梁及道路按双向六车道、通行净空 4.5 米进行拓宽改建,改造长度约 600 米,同步建设人行道、绿化带等配套设施。   | 新建                | 2021-2022  |
|                | 37 | 城阳北互通收费站改造工程     | 0.27         | 将城阳北互通收费站由目前的 2 进 3 出拓宽为 4 进 4 出,对收费站亭及以内高速进行改建。   | 新建                | 2021-2022  |
|                | 38 | 流亭立交桥改造二期工程      | 18           | 流亭立交作为城阳区“三大门户节点”之一,是济青、青新、青龙、双流高架等高快速路交通转换节点,是青岛市陆路交通的咽喉。近期实施黑龙江路北向南上桥匝道拓宽工程,同步改造地面辅路,保障各类车辆通行条件。远期建设外围匝道,实现交通快慢转换,拆除现状苜蓿匝道,建设黑龙江中路地面辅路、拼宽双流高架、完善青银高速与西流高架衔接段、完善立交转换匝道;现有主桥结构承重能力达到饱和后,拆除双流高架北侧旧桥、青银高速旧桥后重新建设。改造后将极大缓解立交节点交通压力,全面提升城阳中心区交通出行效率。 | 新建                | 2025-2027  |
|                | 39 | 正阳路与黑龙江路交叉口改造    | 2.5          | 正阳路与黑龙江路交叉口采用主线下穿立交衔接,并结合商业需求开发下沉广场;城阳路下穿黑龙江路、地下双向 4 车道,地面双向 6 车道。其建设剥离正阳路东西向过境交通,缓解转盘交通压力。  | 新建                | 2022-2025  |
|                | 40 | 正阳路与靖城路交叉口改造     |              |  | 新建                | 2023-2025  |
|                | 41 | 夏庄、机场收费站出口合并扩建工程 | 1.8          | 结合仙山路快速路夏庄立交建设方案,取消夏庄出口,扩建机场出口,新建和拓宽改造部分匝道,并在夏塔路南侧增设出入口匝道。   | 新建                | 2022-2025  |
|                | 合计 |                  | 23.67        |  |                   |            |

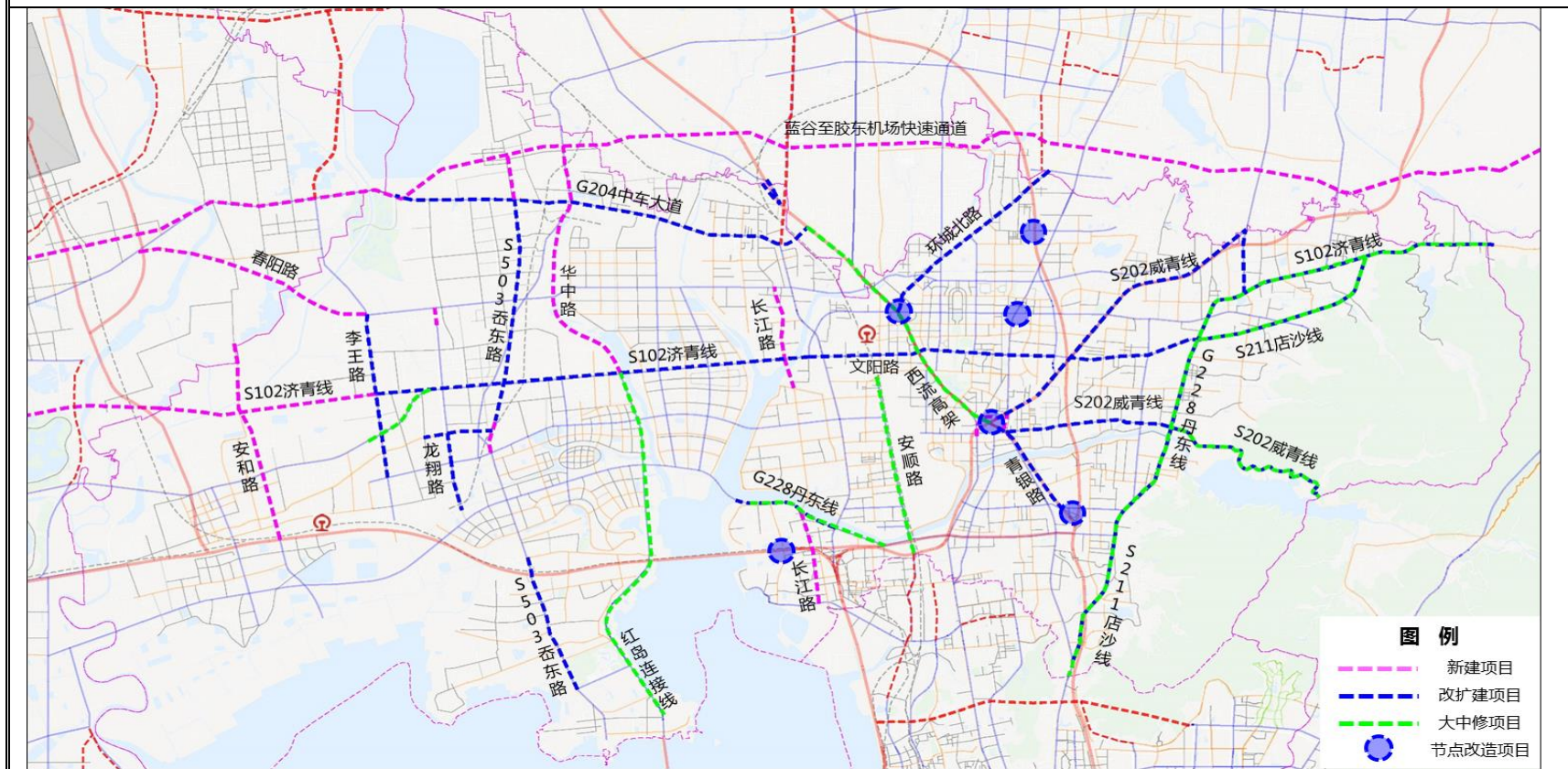


| 类型             | 序号 | 项目名称                    | 投资规模<br>(亿元) | 主要建设内容                                      | 属性<br>(新建/<br>续建) | 建设起止<br>时间 |
|----------------|----|-------------------------|--------------|---|-------------------|------------|
| 道路<br>养护<br>管理 | 42 | 流亭立交桥桥面铣刨罩面及设施粉刷        | 0.138        | 立交桥桥面中修;立交桥和西流高架桥护栏设施油漆。                    | 新建                | 2023-2024  |
|                | 43 | 红岛连接线(正阳路-后阳桥段)中修罩面     | 0.65         | 东大洋-正阳路,长 11.4 公里,双向 6 车道,宽 28 米,一级公路路面大中修。 | 新建                | 2024       |
|                | 44 | 王沙路(丹东路东段及店沙路南段)路面中修工程  | 1.2          |   | 新建                | 2021-2022  |
|                | 45 | 西流高架桥维修加固               | 1.1          | 增加支护桥墩、维修悬臂牛腿、抬高桥上护栏、翻修桥上路面和整桥涂刷等。          | 新建                | 2021-2022  |
|                | 46 | G228 丹东路流亭段路面大修         | 0.3          | G228 丹东路流亭段 K2701.86-K2705.91,长约 4.05 公里。   | 新建                | 2022       |
|                | 47 | S102 济青路路面大修            | 0.25         | 河套界 K352.3-上马段 K354.9,长约 2.6 公里。            | 新建                | 2021-2022  |
|                | 48 | 店沙路/S211(铁骑山-纸房段)路面中修改造 | 0.31         | 采取就地热再生工艺,对路面进行翻建。                          | 新建                | 2023       |
|                | 49 | 威青路/S202(贾家营-崂山界段)      | 0.24         | 贾家营-崂山界,长 7.1 公里,双向 2 车道,宽 12 米,二级公路路面大中修。  | 新建                | 2023       |
|                | 50 | 安顺路维修工程                 | 0.058        | 兴阳路以南至城阳李沧区界,总长约 6.8 公里。                    | 新建                | 2021       |
|                |    | 合计                      | 4.246        |   |                   |            |
| 有轨<br>电车<br>建设 | 51 | 有轨电车 Y1 西延线             | 2.98         | 长度约 1.24 公里                                 | 新建                | 2024-2025  |
|                | 52 | 有轨电车 Y1 东延线             | 11.65        | 长度约 5.8 公里                                  | 新建                | 2024-2025  |
|                | 53 | 城阳西片有轨电车纵向线路            | 30           | 长度约 20 公里                                   | 新建                | 2024-2025  |
|                |    | 合计                      | 45           | 26 公里                                       |                   |            |

| 类型                         | 序号 | 项目名称  | 投资规模<br>(亿元) | 主要建设内容   | 属性<br>(新建/<br>续建) | 建设起止<br>时间 |
|----------------------------|----|---|--------------|--|-------------------|------------|
| 公交<br>场站<br>建设             | 54 | 惜福镇公交<br>场站综合体<br>项目                            | 1.35         | 停保场、首末站, 约 37 亩  | 续建                | 2020-2021  |
|                            | 55 | 棘洪滩公交<br>停车场综合<br>体项目                           | 3.6          | 停保场、首末站, 约 34 亩  | 续建                | 2020-2021  |
|                            | 56 | 河套公交停<br>车场                                     | 0.06         | 停车场、首末站, 约 5 亩   | 续建                | 2021-2022  |
|                            | 57 | 城阳站公交<br>场站                                     | -            | 停保场、首末站, 约 9 亩   | 续建                | 2020-2021  |
|                            | 58 | 红岛站公交<br>场站                                     | -            | 停保场、首末站, 约 15 亩  | 续建                | 2020-2021  |
|                            | 59 | 文阳路公交<br>场站                                     | 1.00         | 停保场、首末站, 约 21 亩  | 新建                | 2021-2023  |
|                            | 60 | 仲村车场  | 0.25         | 停保场、大修厂, 约 36 亩  | 新建                | 2023-2025  |
|                            | 61 | 西后楼场站   | 0.11         | 停保场、首末站, 约 9 亩   | 新建                | 2021-2023  |
|                            | 62 | 夏庄场站  | 0.21         | 停保场, 约 30 亩  | 新建                | 2023-2025  |
|                            | 63 | 上马场站  | 0.31         | 停保场、首末站, 约 45 亩  | 新建                | 2023-2025  |
|                            | 64 | 锦荣路场站   | 0.11         | 停保场, 约 9 亩   | 新建                | 2021-2023  |
|                            | 65 | 大洋场站  | 0.15         | 停保场、首末站, 约 12 亩  | 新建                | 2021-2023  |
|                            |    | 合计  |              | 7.14   | 约 262 亩           |            |
| 公交<br>站点<br>建设             | 66 | 公交站点新<br>增、调整、<br>改造等                           | 0.08         | 与轨道站点相衔接的站点调整、新增; 公交<br>港湾站建设; 候车亭建设等  | 新建                | 2021-2025  |
| 公交<br>专用<br>道建<br>设        | 67 | 靖城路、王<br>沙路路路侧<br>公交专用道                         | 0.02         | 靖城路公交专用道路段长约 5 公里, 王沙路<br>公交专用道路段长约 12 公里  | 新建                | 2021-2025  |
| 公交<br>车辆                   | 68 | 公交车辆新<br>增、更新                                   | 7            | 新增新能源公交车辆 700 标台, 更新现有柴<br>油车辆 190 标台  |                   | 2021-2025  |
| 交通<br>信息<br>化平<br>台及<br>设备 | 69 | 城阳区综合<br>交通运行监<br>测与指挥调<br>度平台<br>(TOCC) 建<br>设 | 0.035        | 包括大数据中心、交通运行综合检测系统、<br>交通行业综合监管系统、大数据辅助决策可<br>视化系统、综合应急指挥调度系统、交通信<br>息发布共享系统六大部分 | 新建                | 2021-2025  |

| 类型 | 序号 | 项目名称          | 投资规模<br>(亿元) | 主要建设内容   | 属性<br>(新建/<br>续建) | 建设起止<br>时间 |
|----|----|---------------|--------------|--|-------------------|------------|
|    | 70 | 公路一体化治超系统试点工程 | 0.19         | 在火炬路、双流高架等相应路段设置电子治超设备,包括智能车辆抓拍系统、交通诱导屏、高精度智能称重模块、综合治超平台、传输子系统等。 | 新建                | 2021-2025  |
|    | 合计 |               | 0.22         |  |                   |            |
| 总计 |    |               | 390          |  |                   |            |

附图 1：城阳区“十四五”道路设施建设计划示意图



附图 2：城阳区“十四五”公交设施建设计划示意图

